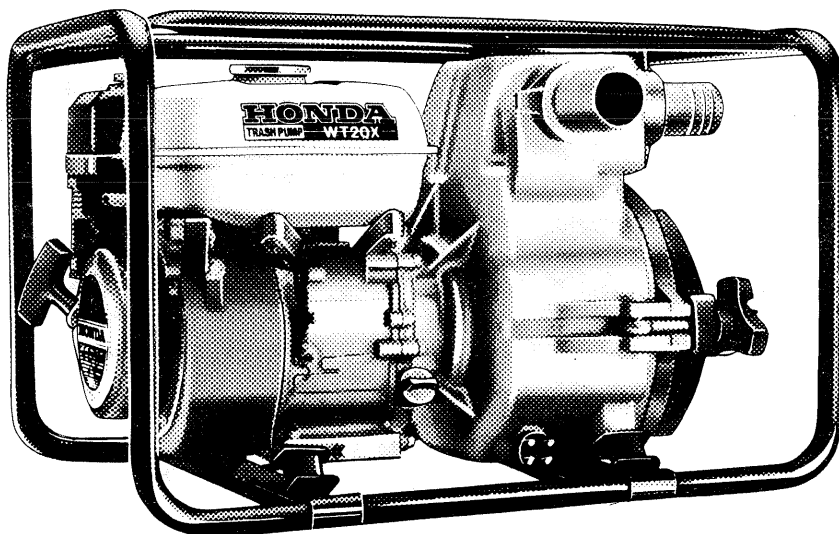


Instruktionsbok

ÖVERSÄTTNING AV ORIGINALBRUKSANVISNING

HONDA

WT-20X WT-30X



BESSV100272: : :



008676

REPRINT

Pumpar

INLEDNING

Denna handbok innehåller den information om Honda centrifugalpumpar du behöver för att helt förstå dess användning. Läs därför noga igenom boken innan pumpen tas i bruk.

Om du har några frågor, eller om några problem uppstår, kontakta din återförsäljare.

HONDA PUMPAR — ALLMÄNT

Honda-pumparna kan användas för praktiskt taget all slags länsuppmörning av rent eller förorenat vatten. Vid brunns- och di-kesgrävning, grundvattensänkning vid byggen, schaktningsarbeten, rensning av uppsamlingsbassänger, bevattning av trädgårdar, i växthus och vid sprinklerbevattning, m.m.

Pumparna är självvakuerande av centrifugaltyp och försedda med ett öppet pumphjul och en pumptätning. Alla pumpar är försedda med bärhandtag.

Några råd och anvisningar:

För att pumpen skall kunna suga är det viktigt att sugslangutrustningen, kopplingar etc. är absolut täta. Minsta läckage gör att pumpen inte suger. Före start skall pumphuset fyllas med vatten genom påfyllningspluggen. Det vatten som normalt blir kvar i pumphuset är tillräckligt för att få pumpen att suga vid nästa pumptillfälle.

OBS! Vid frostfara se till att pumphuset töms på kvarvarande vatten (risk för frostsprängning). Använd alltid sug silen för att förhindra större stenar o.dyl. att komma in i pumpen och allvarligt skada vitala delar.

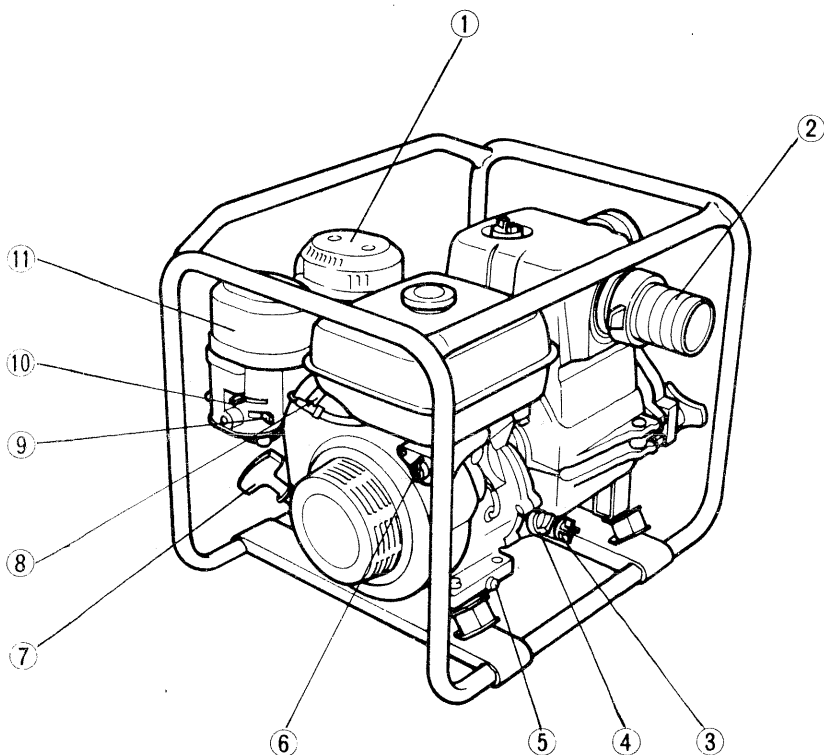
Självvakueringstiden är direkt proportionell mot längden på sugslangen. En kort slang är därför att rekommendera om det är praktiskt möjligt.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

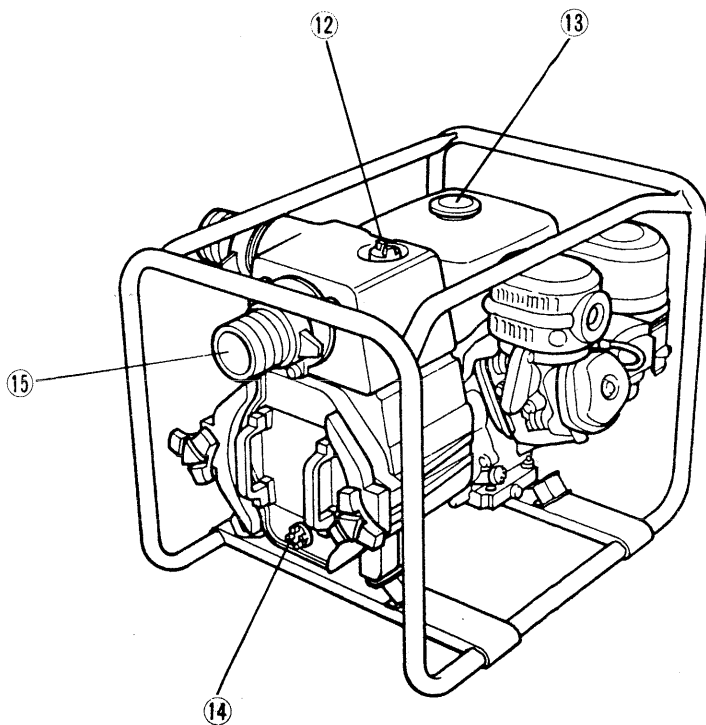
Samtliga Honda-pumpar drivs av luftkylda förbränningsmotorer, vilket gör att följande bör observeras:

- Använd ej pumpen inomhus eller på andra platser där det är dålig ventilation. Koloxiden i avgaserna är livsfarlig. Dessutom föreligger risk för överhettning
- Placera ej pumpen i närheten av brännbara föremål.
- Tanka ej under drift, eller i närheten av eld o.dyl.
- Vid transport och lagring bör alltid tanken vara tömd på bränsle och bränslekranen stängd.

Pumpens huvuddelar WT20X WT30X



1. Ljuddämpare
2. Trycksida pump
3. Pumpdräneringsplugg
4. Oljepåfyllning
5. Oljedräneringsplugg
6. Motorströmbrytare
7. Starthandtag
8. Gasreglage
9. Bensinkran
10. Chocke reglage
11. Luftrenare



- 12. Vattenpåfyllning
- 13. Bensinpåfyllningslock
- 14. Pumpdränering
- 15. Sugsida pump

ÅTGÄRDER FÖRE START

Placering av pumpen

Ställ pumpen på så stabilt och plant underlag som möjligt. Lutningen får ej överstiga 15° åt något håll.

Pumpen bör placeras så nära vattenkällan som möjligt, så att en liten sughöjd erhålles.

Kontroll av luftrenarelement

Tag bort vingmutter, bricka och kåpa. Kontrollera att luftfilterelementet är rent, om nödvändigt rengöres filtret. Se sid 12

Bränsle

Använd lågoktanig eller blyfri bensin. Fyll på till nivå-markeringen i bränslesilen.

Drag fast tanklocket ordentligt efter påfyllning.

Använd aldrig oljeblandad eller förorenad bensin. Se till att det inte kommer smuts, damm eller vatten i bränsletanken.

Bensin är mycket lättantändligt och explosiv under visa betingelser. Fyll på med bensin i ett väl ventilerat utrymme och med motorn stoppad.

Rökning, öppen eld eller gnistor får ej förekomma vid generatoren under bensinpåfyllning eller i utrymmen där bensin förvaras.

Fyll inte tanken för full och se till att tanklocket stängs ordentligt.

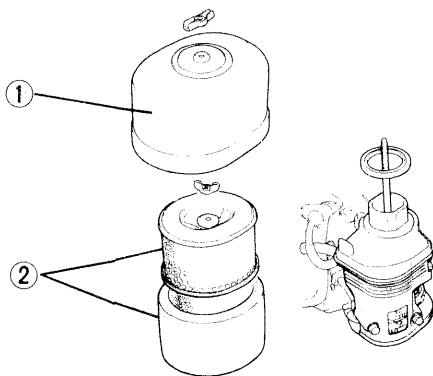
Undvik spill vid bensinpåfyllning.

Bensinångor eller spill kan antändas.

Om bensin har spillts ut skall man kontrollera att ytan är torr innan motorn startas.

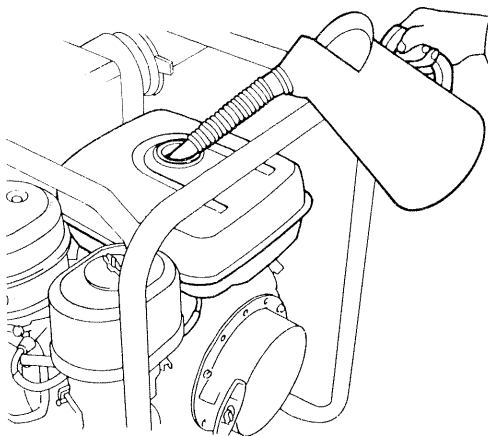
Kontrollera att sugslangen ej är otät och att sugkopplingens packning finns på plats. Tryckslangen ska läggas ut så att veck undviks.

Använd alltid sugsil för att förhindra större stenar o.dyl. att komma in i pumpen och allvarligt skada vital delar.



(1) Kåpa

(2) Filterelement



Tankvolym: WT20X 3,6 lit.
WT30X 6,0 lit.

Oljenivå

Kontrollera oljenivån i motorn

Motoroljan är en viktig faktor för motorns prestanda och livslängd. Att köra motorn med för låg oljenivå kan orsaka allvarliga skador på motorn.

Om man använder olja med fast viskositet, väljs lämplig viskositet för medeltemperatur i det område där aggregatet skall användas.

Olja utan detergenttillsats och vegetabilisk olja rekommenderas ej.

Kontrollera dagligen oljenivån i motorns vevhus. Lossa påfyllningslocket "mätstickan" och kontrollera att nivån når upp till hålets kant (3).

OBS!

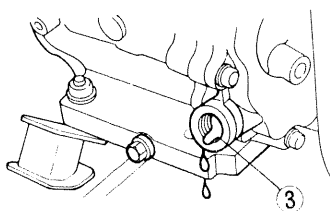
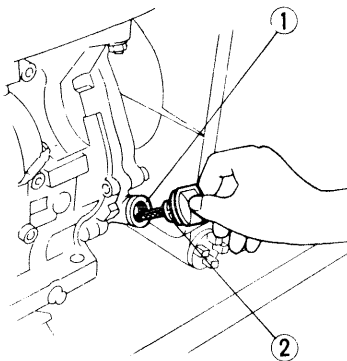
Vid nivåkontroll skall motorn stå plant.

För mycket olja orsakar effektförlust. För lite olja ger onormalt slitage på motordelarna och i värsta fall kan motorn skära ihop.

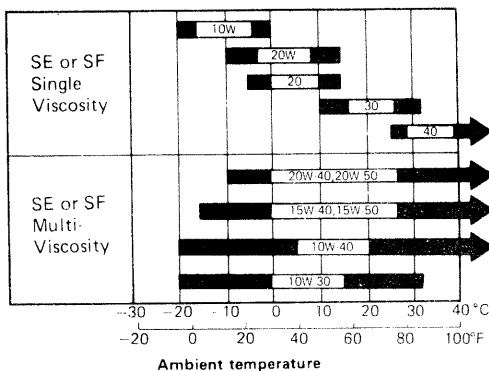
Använd motorolja av året-runt-typ, SAE 10—40.

Oljeövervakningssystem

När oljemängden sjunker under en säkerhetsnivå stoppar oljeövervakningssystemet motorn automatiskt. För att undvika oväntade avbrott är det dock tillrådligt att kontrollera oljenivån regelbundet. Kontrollampen för oljenivån tänds när oljeövervakningssystemet är aktiverat. Om försök göres att starta motorn när oljenivån är för låg blinkar lampan och motorn startar inte. Om detta inträffar skall olja fyllas till halsen på oljepåfyllningshålet.



- (1) Oljepåfyllning
(2) Lock
(3) Övre nivå



Oljevolym: WT20X 0,6 L
WT30X 1,1 L

Pumphus

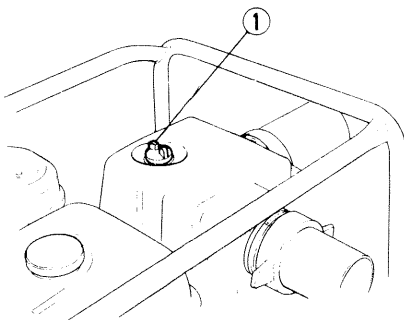
Pumpen behöver endast fyllas med vatten när den ska användas första gången eller när pumpen dränerats.

Kontrollera slanganslutningarna och sil.

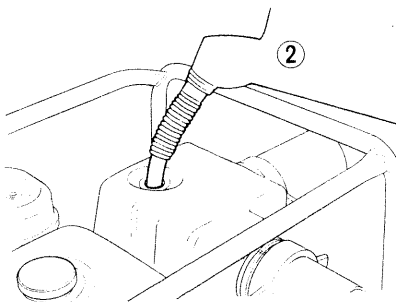
VARNING!

Starta aldrig pumpen utan att ha fyllt pumphuset med vatten!

Om pumpen startas utan vatten förstörs pumptätningen.



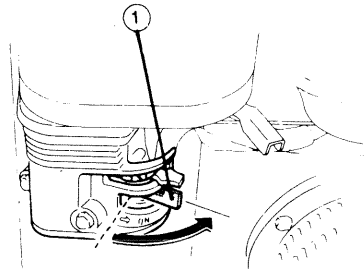
(1) Påfyllningslock för vattenpåfyllning av pumphus.



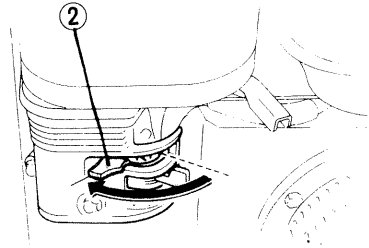
(2) Vatten

START AV MOTOR

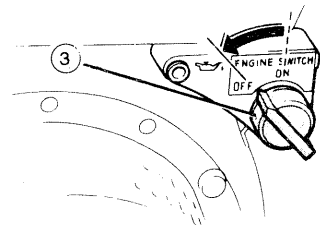
1. Öppna bränslekranen (ON).
2. Stäng choken.
Använd inte choken när motorn är varm eller vid hög yttertemperatur.
3. Ställ motorströmbrytaren på ON.
4. Ställ gasreglaget i läge "halvgas".
(åt vänster)
5. Starta genom att dra i starthandtaget.
Drag först till startmekanismen "greppar", drag därefter kraftigt och snabbt.
Följ med tillbaka med handtaget.
6. När motorn startat öppnas choken gradvis genom att reglaget vrides.
7. Ställ gasreglaget i lämpligt läge.



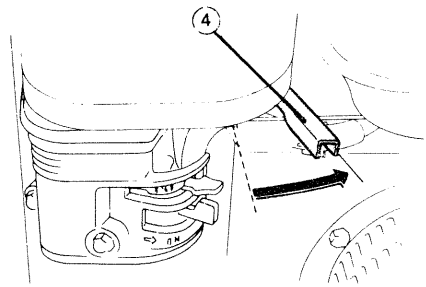
(1) Bensinkran



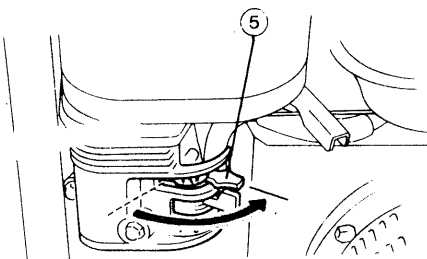
(2) Choke



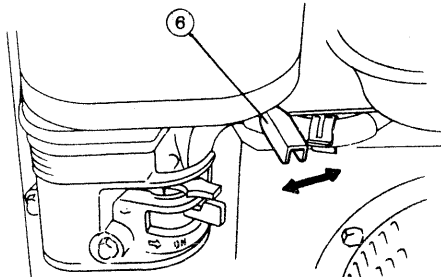
(3) Motorströmbrytare



(4) Gasreglage



(5) Startapparat

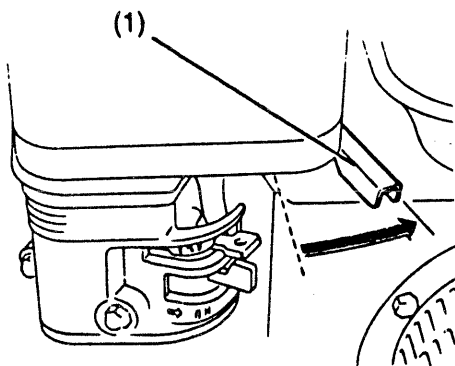


(6) Choke reglage

STOPP AV MOTOR

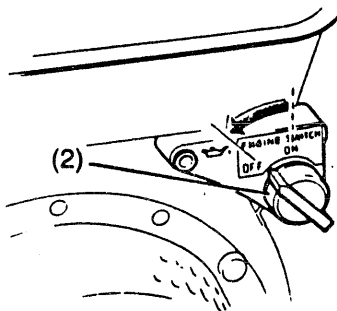
1. Minska varvtalet med gasreglaget och låt motorn gå på tomgång en stund.
2. Vrid strömbrytaren till läge OFF (Stopp).
3. Stäng bränslekranen (OFF).

Vid frostfara skall pumphuset tömmas på kvarvarande vatten.

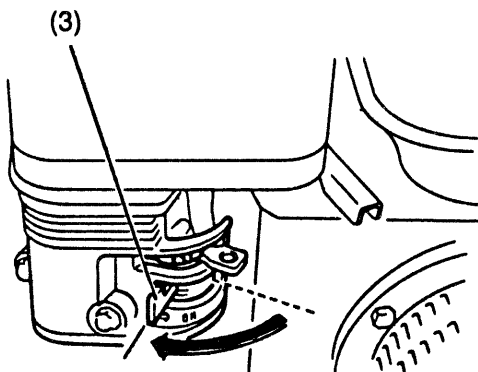


(1) Gasreglage

(2) Motorströmbrytare



(3) Bensinkran



Vid nödstop, vrid motorströmbrytaren i läge OFF.

UNDERHÅLL

Regelbunden kontroll och justering av pumpen håller den i trim och förhindrar att småfel övergår till större reparationer.

Underhållsschema

Sköt pumpen regelbundet efter nedanstående schema.

Åtgärd	Dagligen	Första månaden el. 20 tim.	Var 3:e månad el. 50 tim.	Var 6:e månad el. 100 tim.	Varje år eller 300 tim.
Motorolja kontrolleras	X				
Motorolja bytas		X		X	
Luftfilter kontrolleras	X				
Luftfilter rengöres			X		
Bränslefilter rengöres				X	
Tändstift tillsyn				X	
Impeller kontrolleras					○
Friktionsskiva kontrolleras					○
Inloppsventil kontrolleras					○
Pumphus kontrolleras					○
Sotning av motor					○
Ventiljustering					○
Bränsleledning kontroll (byte om så behövs)					X

X=utföres själv.

○ =utföres av auktoriserad Honda-service.

Oljebyte—motor

Avtappning

Lossa påfyllningslocket alt. mätstic-
kan (1) och avtappningspluggen (2)
och töm motorn på olja.

Tag vara på spilloljan på lämpligt sätt.
Oljebyte bör ske sedan motorn varm-
körts.

Påfyllning

Drag fast avtappningspluggen (2)
och fyll på olja till rätt nivå (3).

OBS!

**Vid nivåkontroll skall maski-
nen stå plant.**

Motorolja av året-runt-typ SAE 10-
40 skall användas.

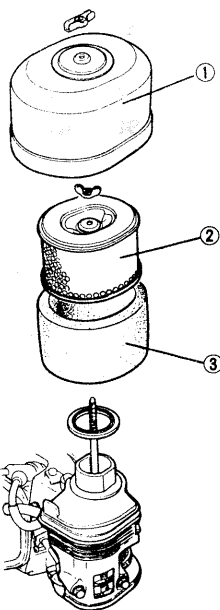
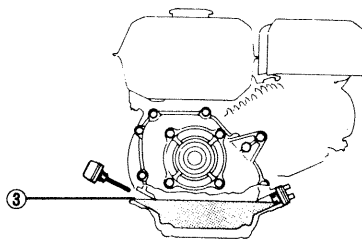
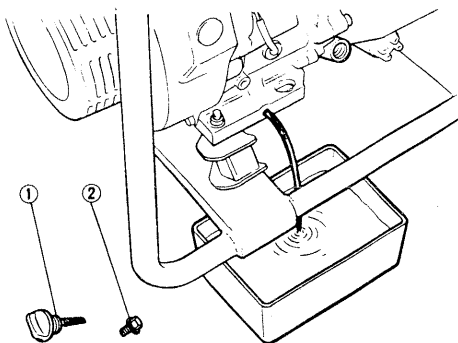
Oljevolym: WT20X 0,6 L
WT30X 1,1 L

Rengöring luftrenare

Lossa vingmuttern och tag bort kå-
pan (1). Tag bort filtren (2) och (3)
och sära på dem.

Gör rent pappersfiltret genom att
blåsa tryckluft från insidan av filtret.

Skumfiltret rengöres genom att det
sköljs i fotogen eller liknande. Olja in
filtret med ren motorolja. Krama ur
filtret ordentligt innan det monteras.
Om det är för mycket olja kvar i filtret
kan det uppstå motorstörningar.



Rengöring och justering av tändstiftet.

Blir tändstiftet igensotat eller elektrodavståndet onormalt stort, försämras motorns effekt avsevärt. Det är därför viktigt med regelbunden kontroll av tändstiftet.

Skruva ur tändstiftet med tändstiftsnyckel.

Gör rent tändstiftet med stålborste.

Justera elektrodavståndet till
0,7 — 0,8 mm

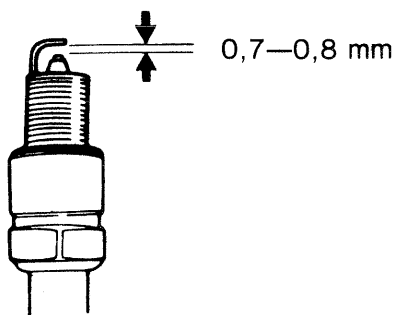
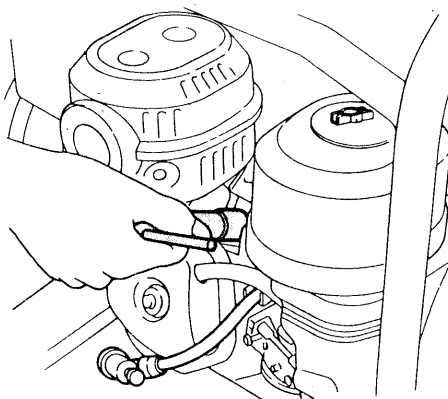
Rekommenderat tändstift:

BPR6ES (NGK)
W20 EPR-U ND

Sätt på tändstiftspackningen. Gänga i tändstiftet för hand så att det tar gänga på rätt sätt. Dra åt det nya tändstiftet 1/2 varv med tändstiftsnyckeln för att press ihop brickan. Om ett använt stift åter sätts in skall det botten efter bara 1/8—1/4 varv.

Tändstiftet måste vara ordentligt åtdraget. Är åtdragningen bristfällig kan tändstiftet bli mycket hett och eventuellt skada generatoren.

Använd aldrig tändstift för felaktigt temperaturområde.



Service av pumphus

Demontering av pumphus sker i följande ordning:

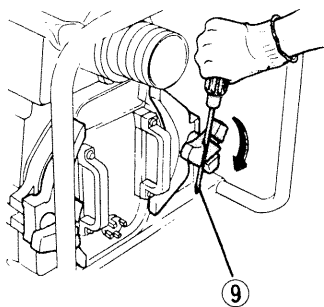
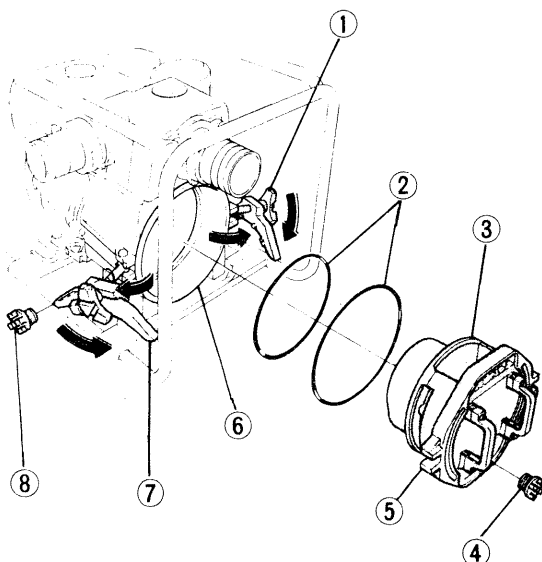
1. Tag bort dräneringspluggarna i lock och hus (4 och 8) så att vattnet dräneras.
2. Lossa pumpkåps handtagen så att hållarna kan vridas (1 och 7).
3. Tag bort pumpkåpan (5) från pumphuset.

Montering sker i omvänd ordning. Var försiktig så att inte O-ringarna (2) blir skadade.

Använd en skruvmejsel som visas av bilden (9) för den slutgiltiga tilldragningen av kåpan.

Anmärkning

Kontrollera att det inte är något vattenläckage vid start av pumpen.



- (1) Pumpkåpsvred
- (2) O-ring
- (3) Pumphus
- (4) Dräneringsplugg
- (5) Pumpkåpa

- (6) Pumphus
- (7) Pumpkåpshållare
- (8) Dräneringsplugg
- (9) Skruvmejsel

TRANSPORT

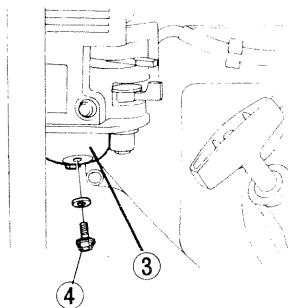
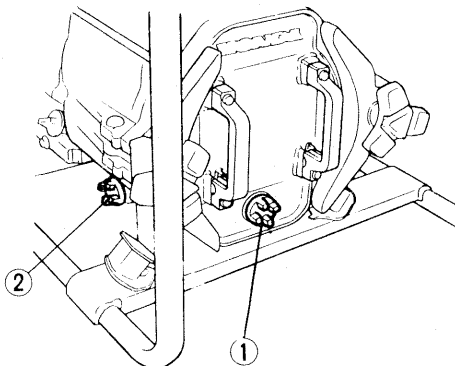
Vid transport av pumpen skall motorströmbrytaren stå i läge "OFF" (Från) och generatorn hållas i horisontellt läge för att bränslespill skall undvikas. Bränsleångor och utspillt bränsle kan antändas.

FÖRVARING

1. Kontrollera att uppställningsplatsen inte är fuktig och dammig.
2. Töm bränsletanken.

Bensin som står kvar i tank och förgasare under längre tid, avger kemiska reaktioner som påverkar förgasarkomponenter ogynnsamt.

 - a) Tag av tanklocket, öppna bensinkran.
 - b) Lossa dräneringsskruven och tappa ur all bensin i lämplig behållare. skruva fast dräneringsskruven.
 - c) Stäng bensinkranen.
3. Dra i starthantaget tills ett motstånd är märkbart. Kolven är då på uppgång under kompressionsläget. I denna position är både insugnings- och utblåsningsventilerna stängda och detta medverkar till att skydda motorn mot korrosion.
4. Tappa ur kvarvarande vatten i pumphuset genom att lossa avtappningspluggen.
5. Rengör pumpen och olja in alla delar.



(1) *Dräneringsplugg*

(2) »

(3) *Flottörhus*

(4) *Dräneringsskruv*

DRIFTTAGNING EFTER FÖRVARING

När pumpen skall tas i bruk efter avställning utföres följande åtgärder:

Ta bort tändstiftet och drag uppprepade gånger i starthandtaget.

Kontrollera att tändstiftet är rent och har rätt gnistgap. Sätt tillbaka tändstiftet och drag fast det.

Kontrollera oljenivån i motorn.

Fyll bränsletanken.

Kontrollera skick och funktion på alla reglage. Använd endast Honda originaldelar.

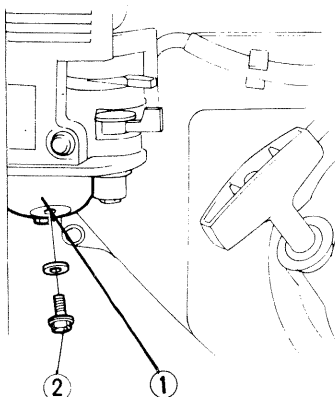
Starta motorn och kontrollera hur den fungerar. OBS! Om olja tillsats cylinderna vid avställningen, kommer motorn att ryka mer än normalt vid starten. Detta upphör efter en stund.

Glöm inte att fylla pumphuset med vatten.

Felsökning

A. När motorn inte vill starta

1. Finns det tillräckligt med bränsle?
2. Står motorströmbytare i "ON"-läge (till)?
3. Kommer bensen fram till förgasaren? För att kontrollera det lossar man dräneringsskruven med bensenkranen öppen.
4. Finns det tillräckligt med olja i vevhuset? (oljeövervakningen)
5. Ger tändstiftet någon gnista?
 - a) Tag bort skyddet över tändstiftet, och hylsan på tändstiftet. Avlägsna eventuell smuts kring tändstiftets bas och lossa sedan tändstiftet.
 - b) Sätt in tändstiftet i hylsan.
 - c) Ställ motorströmbrytaren i "ON"-läge (till).
 - d) Håll tändstiftet mot stativet så att sidoelektroden jordas och dra i startsnöret för att se om det blir någon gnista i gnistgapet.
 - e) Kommer ingen gnista, byts tändstiftet ut. Är tändstiftet felfritt, försök starta motorn enligt instruktionerna.
6. Om motorn ändå inte startar, ta med pumpen till återförsäljaren.

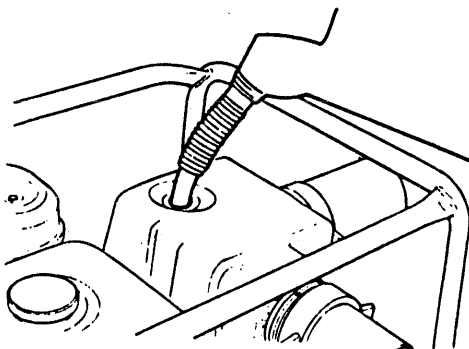


(1) Flottörhus

(2) Dräneringsskruv

Pumpen pumpar inte

1. Är vatten påfyllt?



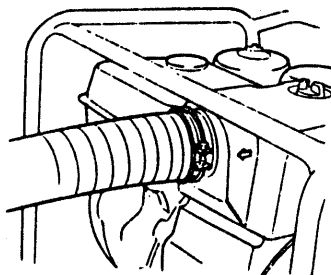
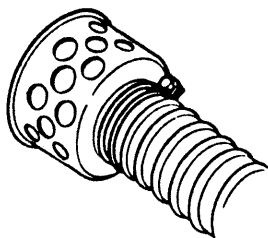
2. Är silen blockerad?

3. Är slangkopplingen tilldragen?

4. Är sugslangen hel?

5. Är lyfthöjden för stor?

6. Fungerar pumpen inte fortfarande tag med pumpen till återförsäljar-
en.



TEKNISKA DATA

	WT-20X	WT-30X
Motor		
Honda 1-cyl. 4-takts bensinmotor modell	GX140	GX240
Cylindervolym	144cc	242cc
CylinderøXslag	64X45 mm	73X58 mm
Max. effekt	3,6 kW(5 hk) vid 4000 varv/min	5,9 kW(8 hk) vid 4000 varv/min
Tändning	Svänghjul/magnet-transistor	Svänghjul/magnet-transistor
Oljevolym	0,6 liter	1,1 liter
Tankvolym	3,6 liter	6 liter
Bränsle	Blyfri	Blyfri
Startsystem	Återspolning	Återspolning
Luftrenare	Torrluftfilter	Torrluftfilter
Tändstift (NGK)	BPR6ES	BPR6ES
Pump		
Insug diam.	50 mm	80 mm
Trycksida	50 mm	80 mm
Total uppfodr. höjd	26 m	30 m
Max. sughöjd	8 m	8 m
Kapacitet	650 l/min	1300 l/min
Dimensioner och vikt		
LXBXH	620X436X403 mm	660X484X510 mm
Torrvt	37,5 kg	58 kg

Adresser till större Honda-återförsäljare

För mer information, kontakta Honda Customer Information Centre på följande adress eller telefonnummer:

ADRESSES DES PRINCIPAUX CONCESSIONNAIRES Honda

Pour plus d'informations, s'adresser au Centre d'informations clients Honda à l'adresse ou numéro de téléphone suivants:

ADRESSEN DER WICHTIGSTEN Honda-HAUPTHÄNDLER

Weitere Informationen erhalten Sie gerne vom Honda-Kundeninformationszentrum unter der folgenden Adresse oder Telefonnummer:

DIRECCIONES DE LOS PRINCIPLES CONCESIONARIOS Honda

Para obtener más información, póngase en contacto con el Centro de información para clientes Honda en la dirección o número de teléfono siguientes:

ÖSTERRIKE

Honda Motor Europe (North)

Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Tel: +43 (0) 2236 690 0
Fax: +43 (0) 2236 690 480
<http://www.honda.at>

BALTIKUM (Estland/Lettland/ Litauen)

Honda Motor Europe Ltd.

Estniska avdelningen
Tulika 15/17
10613 Tallinn
Tel: +372 6801 300
Fax: +372 6801 301

✉ honda.baltic@honda-eu.com

BELGIEN

Honda Motor Europe (North)

Doornveld 180-184
1731 Zellik
Tel: +32 2620 10 00
Fax: +32 2620 10 01
<http://www.honda.be>

✉ BH_PE@HONDA-EU.COM

BULGARIEN

Kirov Ltd.

49 Tsaritsa Yoana blvd
1324 Sofia
Tel: +359 2 93 30 892
Fax: +359 2 93 30 814
<http://www.kirov.net>
✉ honda@kirov.net

KROATIEN

Hongoldonia d.o.o.

Jelkovecka Cesta 5
10360 Sesvete - Zagreb
Tel: +385 1 2002053
Fax: +385 1 2020754
<http://www.hongoldonia.hr>
✉ jure@hongoldonia.hr

CYPERN

Alexander Dimitriou & Sons Ltd.

162, Yiannos Kranidiotis Avenue
2235 Latsia, Nicosia
Tel: +357 22 715 300
Fax: +357 22 715400

TJECKIEN

BG Technik cs, a.s.

U Zavodiste 251/8
15900 Praha 5 - Velka
Chuchle
Tel: +420 2 838 70 850
Fax: +420 2 667 111 45
<http://www.honda-stroje.cz>

DANMARK

Tima Products A/S

Tårnfalkevej 16
2650 Hvidovre
Tel: +45 36 34 25 50
Fax: +45 36 77 16 30
<http://www.tima.dk>

FINLAND

OY Brandt AB.

Tuupakantie 7B
01740 Vantaa
Tel: +358 20 775 7200
Fax: +358 9 878 5276
<http://www.brandt.fi>

FRANKRIKE

Honda Relations Clients

TSA 80627
45146 St Jean de la Ruelle Cedex
Tel: 02 38 81 33 90
Fax: 02 38 81 33 91
<http://www.honda-fr.com>
✉ espaceclient@honda-eu.com

TYSKLAND

Honda Motor Europe (North)

GmbH

Sprendlinger Landstraße 166
63069 Offenbach am Main
Tel: +49 69 8309-0
Fax: +49 69 8320 20
<http://www.honda.de>
✉ info@post.honda.de

GREKLAND

General Automotive Co S.A.

71 Leoforos Athinon
10173 Athens
Tel: +30 210 349 7809
Fax: +30 210 346 7329
<http://www.honda.gr>
✉ info@saracakis.gr

UNGERN

Motor Pado Co., Ltd.

Kamaraerdei ut 3.
2040 Budaörs

Tel: +36 23 444 971

Fax: +36 23 444 972

<http://www.hondakisgepek.hu>

✉ info@hondakisgepek.hu

ISLAND

Bernhard ehf.

Vatnagardar 24-26
104 Reykjavik

Tel: +354 520 1100

Fax: +354 520 1101

<http://www.honda.is>

IRLAND

Two Wheels Ltd

M50 Business Park, Ballymount
Dublin 12

Tel: +353 1 4381900

Fax: +353 1 4607851

<http://www.hondaireland.ie>

✉ Service@hondaireland.ie

ITALIEN

Honda Italia Industriale S.p.A.

Via della Cecchignola, 5/7
00143 Roma

Tel: +848 846 632

Fax: +39 065 4928 400

<http://www.hondaitalia.com>

info.power@honda-eu.com

MALTA

The Associated Motors Company Ltd.

New Street in San Gwakklin Road
Mrieheil Bypass, Mrieheil QRM17

Tel: +356 21 498 561

Fax: +356 21 480 150

NEDERLÄNDERNA

Honda Motor Europe (North)

Afd. Power Equipment -
Capronilaan 1

1119 NN Schiphol-Rijk

Tel: +31 20 7070000

Fax: +31 20 7070001

<http://www.honda.nl>

NORGE

Berema AS

P.O. Box 454
1401 Ski

Tel: +47 64 86 05 00

Fax: +47 64 86 05 49

<http://www.berema.no>

✉ berema@berema.no

POLEN

Aries Power Equipment Sp. z o.o.

ul. Wroclawska 25
01-493 Warszawa

Tel: +48 (22) 861 43 01

Fax: +48 (22) 861 43 02

<http://www.ariespower.pl>

<http://www.mojahonda.pl>

✉ info@ariespower.pl

PORTUGAL

Honda Portugal, S.A.

Rua Fontes Pereira de Melo 16
Abrunheira, 2714-506 Sintra

Tel: +351 21 915 53 33

Fax: +351 21 915 23 54

<http://www.honda.pt>

✉ honda.produtos@honda-eu.com

REPUBLIKEN VITRYSSLAND

Scanlink Ltd.

Kozlova Drive, 9
220037 Minsk

Tel: +375 172 999090

Fax: +375 172 999900

<http://www.hondapower.by>

RUMÄNIEN

Hit Power Motor Srl

Calea Giulesti N° 6-8 Sector 6
060274 Bucuresti

Tel: +40 21 637 04 58

Fax: +40 21 637 04 78

<http://www.honda.ro>

✉ hit_power@honda.ro

RYSSLAND

Honda Motor RUS LLC

21. MKAD 47 km., Leninsky district.
Moscow region, 142784 Ryssland

Tel: +7 (495) 745 20 80

Fax: +7 (495) 745 20 81

<http://www.honda.co.ru>

✉ postoffice@honda.co.ru

SERBIEN

Bazis Grupa d.o.o.

Grcica Milenka 39
11000 Belgrad

Tel: + 381 11 3820 295

Fax: + 381 11 3820 296

<http://www.hondasrbija.co.rs>

SLOVAKIEN

Honda Slovakia, spol. s r.o.

Prievozska 6 821 09 Bratislava

Tel: + 421 2 32131112

Fax: + 421 2 32131111

<http://www.honda.sk>

SLOVENIEN

AS Domzale Moto Center D.O.O.

Blatnica 3A
1236 Trzin

Tel: + 386 1 562 22 42

Fax: + 386 1 562 37 05

<http://www.as-domzale-motoc.si>

SPANIEN & Provinsen Las Palmas

(Kanarieöarna)

Greens Power Products, S.L.

Poligono Industrial Congost-
Av Ramon Ciurans n°2
08530 La Garriga - Barcelona

Tel: + 34 93 860 50 25

Fax: + 34 93 871 81 80

<http://www.hondaencasa.com>

Provinsen Tenerife

(Kanarieöarna)

Automocion Canarias S.A.

Carretera General del Sur, KM. 8,8
38107 Santa Cruz de Tenerife

Tel: + 34 (922) 620 617

Fax: + 34 (922) 618 042

<http://www.aucasa.com>

✉ ventas@aucasa.com

✉ taller@aucasa.com

SVERIGE

Honda Nordic AB

Box 31002 – Långhusgatan 4
20049 Malmö

Tel: + 46 (0)40 600 23 00

Fax: + 46 (0)40 600 23 19

<http://www.honda.se>

✉ hpesinfo@honda-eu.com

SCHWEIZ

Honda Suisse S.A.

10, Route des Moulières
1214 Vemier - Genève

Tel: + 41 (0)22 939 09 09

Fax: + 41 (0)22 939 09 97

<http://www.honda.ch>

TURKIET

Anadolu Motor Uretim ve

Pazarlama AS

Esentepe mah. Anadolu
Cad. No: 5

Kartal 34870 Istanbul

Tel: + 90 216 389 59 60

Fax: + 90 216 353 31 98

<http://www.anadolumotor.com.tr>

✉ antor@antor.com.tr

UKRAINA

Honda Ukraine LLC

101 Volodymyrska Str. - Build. 2
Kiev 01033

Tel: + 380 44 390 1414

Fax: + 380 44 390 1410

<http://www.honda.ua>

✉ CR@honda.ua

STORBRITANNIEN

Honda (UK) Power Equipment

470 London Road
Slough - Berkshire, SL3 8QY

Tel: + 44 (0)845 200 8000

<http://www.honda.co.uk>

AUSTRALIEN

Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd

1954 - 1956 Hume Highway
Campbellfield Victoria 3061

Tel: (03) 9270 1111

Fax: (03) 9270 1133