

INSTRUKTION FÖR HINOWA DUMPER HP1000 12-4235-00



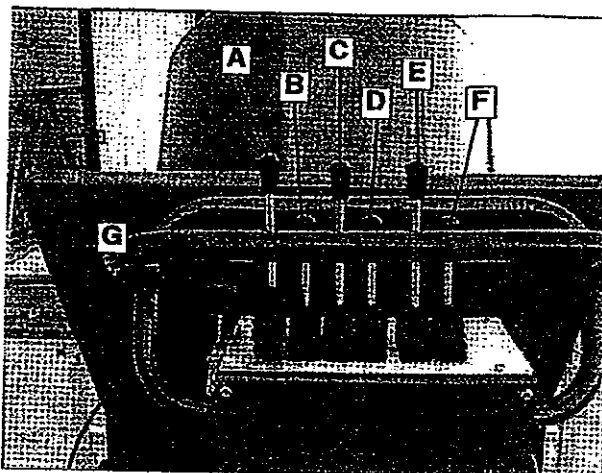
Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.

12- MANÖVERERINGS- OCH SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

TÄNK PÅ DIN OCH ANDRAS SÄKERHET

1. Innan Dumpern tas i bruk, kontrollera att inga skador finns på maskinen och att alla leder är smorda och att oljenivån i motor och hydraultank är riktig.
2. Bekanta Dig med manöverspakarnas olika funktioner, använd skyddsågen kring manöverspakarna som stöd för handen vid spakmanöver, särskilt vid manöverering av drivningen. Detta innebär mjukare manöverering och bättre kontakt med maskinen. (manöverera körspakarna med en hand, så har Du den andra handen ledig för övriga manövrar
3. **Obs ! All manöverering av maskinen skall ske från förarplatsen.**
4. Kör aldrig för nära schakter, diken, stora gropar eller skarpa krön (gungeffekt) eller på underlag som kan äventyra maskinens stabilitet, och försäkra Dig om att markens beskaffenhet tål maskinens vikt, inklusive last.
5. Parkera Aldrig maskinen i lutningar.
6. Stäng Alltid av motorn vid tankning (tänk på brandfaran) och när Du lämnar maskinen utan tillsyn eller utför servicearbeten på maskinen.
7. Använd högfartsläge endast vid körning rakt framåt eller bakåt, aldrig vid sväng eller körning på lutande underlag.
8. Ha måttligt gaspådrag och gör mjuka manöverspaksrörelser.
9. **Obs !** Tippning av last får endast ske när maskinen står på plant underlag.
10. Körning i lutningar max. 25-30 grader, beroende på underlagets beskaffenhet.
Körning i sido-lutningar max. 10-15 grader, beroende på underlagets beskaffenhet.
-ta bort stora stenar och fyll igen större gropar där Du skall köra, kontrollera att underlaget är grepp-bart för larvbanden, undvik halt underlag i lutningar och typ grus på berg, vilket ger rulleffekt.
~~_____~~
11. Är maskinen utrustad med bandbreddning, får bandvagnsbredden endast ändras under körning framåt eller bakåt. Ha alltid bandvagnen i sitt bredaste läge vid körning på ojämt underlag eller i terräng.
12. Är underlaget dåligt eller mycket lutande, ta mindre last.
13. Max. last 1000 kg.

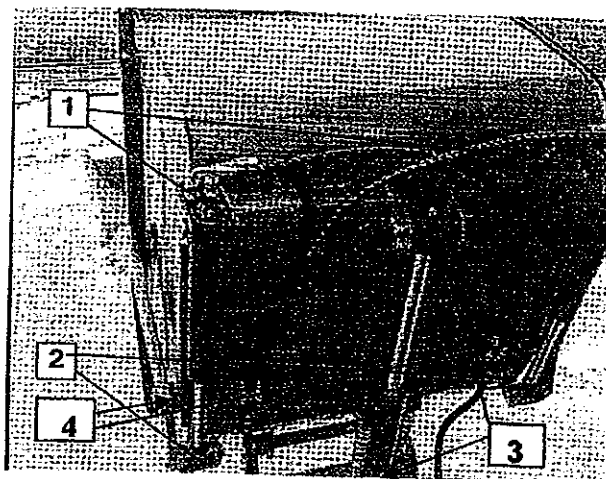
Manöverspaksschema



- A. Drivning vä.
- B. Tippning Dumperflak
- C. Drivning hö.
- D. Bandbreddning
- E. Hög/lågfart
- F. Lastskopa, alt. annat tillbehör
- G. Gasreglage

Manöverspak D utgår om maskinen ej har bandbreddning

Smörjpunkter



- 1. Skopcyll bak hö. & vä sida
- 2. Skopcyll fram hö. & vä sida
- 3. Tippcylinder bakre & främre fäste
- 4. Skoparmsinfästning vä & hö sida

MASKIN- OCH SERVICEKONTROLL

1. Arbeta **aldrig** på eller under maskinen utan att motorn är avstängd.
2. **Kontrollera** regelbundet sprintar och bultar, att de är låsta och åtdragna.
3. **Kontrollera** regelbundet att inget läkage eller skada finns på hydraulsystemet.
4. Ändra **aldrig** det fabriksinställda värdet på kontrollventilerna. **Får endast utföras av auktoriserad verkstad, eller verkstad med kunskap om hydraulik**
5. Vid byte av hydraulslang eller vid annat ingrepp i hydraulsystemet, skall oljenivån kontrolleras och eventuellt fyllas på, se nivåglas på hydrauloljetanken. Hydraulsystemet är självluftande. Vid avluftning av hydraulcylindrarna, kör dem fram och åter till fulla utslag.
6. **Håll** hydraulcylindrarnas kolvsstänger rena från smuts, kontrollera eventuella skador. Vid läkage byt cylindertätningar.
7. **Kontrollera** bandspänningen och dess kondition, (se separat instruktion.)

SERVICEINTERVALLER.

HYDRAULOLJA:

- Kontroll varje dag,
- Byte efter de första 50 tim, därefter byte var 1000:e tim.
- OLJETYP. mineralolja anti-wear typ HLP DIN 51524 eller HM ISO 6743/4, viscositet ISO VG46 . H46

HYDRAULFILTER:

- Byte efter de första 50 tim. därefter var 200:e tim.

DRIVMOTORER VÄXELHUS:

- Nivå kontroll var 100:e tim. (se separat instruktion)
- Byte efter de första 50 tim. därefter var 1000:e tim.
- OLJETYP. SAE 80W/90. Hypoid.

SPRINTAR OCH LEDER:

- Smörjning varje dag (vid konternuerlig drift)

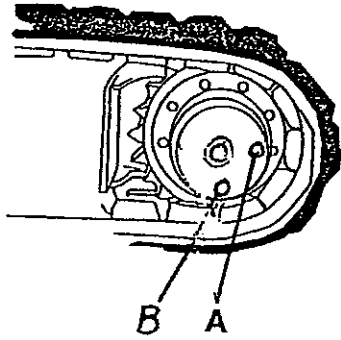
MOTOR: HONDA

- Bränsle: Blyfri 95 (viktigt när katylysator är monterad)
- Kontroll oljenivå varje dag.
- Byte olja efter de första 20 tim. därefter var 100:e tim.
- OLJETYP, 10W/40 , året om typ

Rengör luftfilter-strumpa varje dag vid vid mycket dammiga förhållanden, i normala fall var 50:e tim. Byt komplett filter vid behov (ca 1-2 ggr/säsong) **OBS!** Om luftfiltret är igensatt uppstår choke-funktion=svarttrök och igensotad motor. Kör aldrig på choke mer än ca 0,5-2 min. efter start av motor, beroende på yttertemperatur.

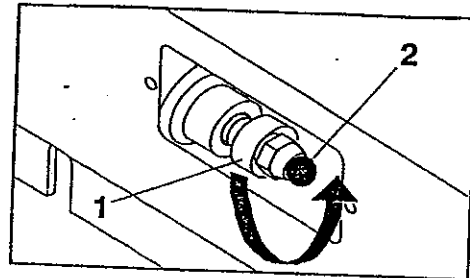
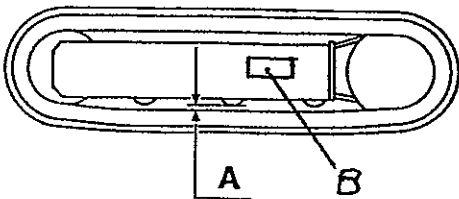
I övrigt se separat handbok. —————eller om Du hyrt maskinen ring Din uthyrare.

VÄXELHUS Vä. & HÖ DRIVMOTOR



- Ställ motor i läge enl. bilden
- Kontrollera oljenivån var 100:e driftstim, A=Nivåplugg
- Byt olja efter de första 100 driftstim., där efter var 1000:e driftstim. B=Avtappningsplugg.
- **OBS !** Dra inte åt pluggarna för hårt så att gängorna förstörs, kontrollera att tätbrickan är felfri, om inte byt.

OLJETYP: SAE 80W/90 Hypoid



KONTROL OCH JUSTERING BANDSPÄNNING

- Ställ maskinen på plant underlag
- Lyft upp bandvagnen med domkraft (en sida i taget) tills bandet hänger fritt, Avståndet A mellan mittersta stödrullen och bandet skall var 10-15 mm.
- Vid justering, ta bort inspektionsluckan B
- För att öka bandspänningen, tryck in fett i nippel 2
- För att minska spänningen, vrid ventil 1 sakta motsols, Max 1 varv, räcker även för att släppa spänningen helt. Om inte spänningen släpper, kör bandet sakta åt endera hållet.

TÄNK PÅ ATT TRYCKVENTILEN ÄR SATT UNDER HÖGT FETTRYCK.