



---

# ***Instruktionsbok och säkerhetsmanual***

*Ursprungliga anvisningar - Denna handbok ska alltid medfölja maskinen.*

**TOUCAN 8E**  
**TOUCAN 10E**

**CE AS**

**31210235**

*January 15, 2018*

*Swedish - Operation & Safety*

---



## **FÖRORD**

Denna manual är ett mycket viktigt redskap! Förvara den hela tiden tillsammans med maskinen.

Syftet med instruktionsboken är att informera ägare, användare, operatörer, leasinggivare och leasingtagare om viktiga försiktighetsåtgärder och förfaranden för säker och korrekt manövrering av maskinen för det ändamål den är avsedd för.

På grund av fortlöpande produktförbättringar förbehåller sig JLG Industries, Inc. rätten till ändringar av specifikationen utan föregående meddelande. Kontakta JLG Industries, Inc. för att få uppdaterad information.

## SYMBOLER FÖR SÄKERHETSVARNINGAR OCH VARNINGSTEXTER



Detta är symbolen för säkerhetsvarning. Den används för att varna dig för en möjlig risk för personskada. Följ alla säkerhetsmeddelanden som finns efter denna symbol för att undvika eventuell skada eller död.

### **FARA!**

ANGER EN ÖVERHÄNGANDE RISKABEL SITUATION. OM FARAN INTE UNDVIKS KOMMER DEN ATT RESULTERA I ALLVARLIG SKADA ELLER DÖD. DENNA DEKAL HAR RÖD BAKGRUND.

### **FÖRSIKTIGHET!**

ANGER EN MÖJLIG RISKABEL SITUATION. OM DEN INTE UNDVIKS KAN DET RESULTERA I MINDRE ELLER MÄTTLIG SKADA. DET KAN ÄVEN VARA EN VARNING FÖR FARLIGA METODER. DENNA DEKAL HAR GUL BAKGRUND.

### **VARNING!**

ANGER MÖJLIGHETEN TILL EN RISKABEL SITUATION. OM DEN INTE UNDVIKS KAN DEN RESULTERA I ALLVARLIG SKADA ELLER DÖD. DENNA DEKAL HAR ORANGE BAKGRUND.

### **VIKTIGT**

INDIKERAR INFORMATION ELLER EN FÖRETAGSPOLICY SOM DIREKT ELLER INDIREKT RELATERAR TILL PERSONALENS SÄKERHET ELLER SKYDD AV EGENDOM.

**⚠ VARNING!**

DENNA PRODUKT MÅSTE FÖLJA ALLA SÄKERHETSRELATERADE MEDDELANDEN. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALA GODKÄNDA JLG ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR ATT FÅ INFORMATION OM SÄKERHETSRELATERADE MEDDELANDEN SOM HAR PUBLICERATS FÖR DENNA PRODUKT.

**VIKTIGT**

JLG INDUSTRIES, INC. SKICKAR SÄKERHETSMEDELANDE TILL ÄGAREN AV DENNA MASKINS REGISTER. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. FÖR ATT FÖRSÄKRA DIG OM ATT DEN AKTUELLA ÄGARREGISTER ÄR UPPDATERADE OCH KORREKTA.

**VIKTIGT**

JLG INDUSTRIES, INC. MÅSTE OMEDELBART MEDDELAS I DE FALL DÅ PRODUKTER FRÅN JLG HAR VARIT INBLANDADE I EN OLYCKA SOM INNEBURIT FYSISK SKADA ELLER DÖDSFALL PERSONAL ELLER NÄR BETYDANDE SKADA HAR UPPSTÅTT PÅ PRIVAT EGENDOM ELLER PRODUKTEN FRÅN JLG.

**Zu:**

- Unfallberichten
- Veröffentlichungen zur Produktsicherheit
- Aktualisierung von Besitzerdaten
- Fragen zur Produktsicherheit
- Informationen zur Einhaltung von Normen und Bestimmungen
- Fragen zu speziellen Produktanwendungen
- Fragen zu Änderungen am Produkt

**Kontakt:**

Product Safety and Reliability Department  
 JLG Industries, Inc.  
 13224 Fountainhead Plaza  
 Hagerstown, MD 21742  
 USA  
 Eller JLG's lokalkontor  
 (adresserna återfinns på handbokens bakre omslag)

**I USA:**

Avgiftsfritt nr: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

**Utanför USA:**

Telefon: +1-240-420-2661  
 Faxe: 301-745-3713  
 E-post: ProductSafety@JLG.com

## **REVISIONSLOGG**

Originalupplaga	- April 18, 2016
Reviderad	- Juni 08, 2016
Reviderad	- Januari 15, 2018

**AVSNITT – STYCKE, ÄMNE SIDA**

**AVSNITT - 1 - FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER FÖR SÄKERHET**

1.1	ALLMÄNT .....	1-1
1.2	FÖRBEREDELSE FÖR DRIFT .....	1-1
	Operatörens utbildning och kunskap .....	1-1
	Inspektion av arbetsplatsen .....	1-2
	Maskinkontroll .....	1-3
1.3	MANÖVRERING .....	1-3
	Allmänt .....	1-3
	Risk för att snubbla eller falla .....	1-4
	Risker för dödande elchock .....	1-5
	Tipprisk .....	1-6
	Risk för krosskador och kollision .....	1-8
1.4	BOGSERING, LYFT OCH TRANSPORT .....	1-9
1.5	UNDERHÅLL .....	1-10
	Underhållsrisker .....	1-10
	Batteririsker .....	1-11

**AVSNITT - 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDANDE AV MASKINEN OCH KONTROLL**

2.1	UTBILDNING AV PERSONAL .....	2-1
	Utbildning av operatören .....	2-1
	Kontroll av utbildning .....	2-2
	Operatörens ansvar .....	2-2

**AVSNITT – STYCKE, ÄMNE SIDA**

2.2	FÖRBEREDELSE, KONTROLL OCH UNDERHÅLL .....	2-2
2.3	KONTROLL FÖRE START .....	2-4
2.4	DAGLIG RUNDVANDRINGSINSPEKTION .....	2-5
2.5	FUNKTIONSKONTROLL .....	2-8
	Kontrollstation .....	2-8
	Kontroll av Lutningssensor .....	2-9
	Kontroll av Overbelastningsindikator .....	2-10
	Kontroll av portsensorer (8E - endast XL-korg) .....	2-11

**AVSNITT - 3 - REGLAGE, VARNINGSLJUS OCH ANVÄNDNING**

3.1	ALLMÄNT .....	3-1
3.2	BESKRIVNING .....	3-1
3.3	FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH -BEGRÄNSNINGAR .....	3-2
	Allmänt .....	3-2
	Skyltar .....	3-2
	Kapacitet .....	3-2
3.4	BELASTNING AV PLATTFORMEN .....	3-2
	Stabilitet .....	3-2
3.5	PLACERING AV MASKINENS REGLAGE .....	3-4
3.6	MANÖVERORGAN OCH KONTROLLAMPOR .....	3-6
3.7	KONTROLLSTATION PÅ CHASSIT .....	3-6
	Ventiler för manuell nedsänkning av plattformen - 8E .....	3-10
	Den manuella sänkningsventilens mast och ställdon - 8E .....	3-11
	Ventil för manuell nedsänkning av bom - 8E .....	3-12

**AVSNITT – STYCKE, ÄMNE****SIDA**

Anordningar för Manuell Svängning - 8E.....	3-13
Ventiler för manuell nedsänkning av plattformen - 10E..	3-15
Den manuella sänkningsventilens mast och ställdon - 10E.....	3-16
Ventil för manuell nedsänkning av bom - 10E....	3-17
Anordningar för Manuell Svängning - 10E.....	3-18
3.8 PLATTFORMENS KONTROLLSTATION .....	3-20
Stigning och Sidlutning .....	3-24
3.9 ANVÄNDNING.....	3-26
3.10 STYRNING OCH FÖRFLYTTNING (KÖRNING) .....	3-26
Styrning .....	3-27
Förflyttning (körning) .....	3-27
Körriktningssystem (DOS).....	3-28
3.11 HÖJA OCH SÄNKA PLATTFORMEN .....	3-29
Höja och sänka masten .....	3-29
Höja och sänka bommen.....	3-29
3.12 SVÄNGNING .....	3-30
3.13 LARMSIGNALER .....	3-30
Varningslampa/larm för överbelastning .....	3-30
Varningslampa/Larm för Lutning .....	3-30
Varningslampa/Larm för Slack Kedja .....	3-31
Varningslampa för portöppning (8E endast XL-korg)	3-32
3.14 ÖVERSTYRNING AV MASKINENS SÄKERHETSSYSTEM (MSSO) (OM SÅ UTRUSTAD) .....	3-33

**AVSNITT – STYCKE, ÄMNE****SIDA**

3.15 STÅNGA AV OCH PARKERA .....	3-33
3.16 LADDNING AV BATTERIER .....	3-34
Laddarens display .....	3-35
Felsökning .....	3-36
3.17 FÄSTEN FÖR FÖRANKRING/LYFT .....	3-40
Förankring .....	3-40
Lyft.....	3-42
3.18 BOGSERING.....	3-43
Elektrisk bromsfrigörning .....	3-44

**AVSNITT - 4 - FÖRFARANDE I NÖDLÄGE**

4.1 ALLMÄNT.....	4-1
4.2 NÖDMANÖVRERING.....	4-1
Operatör oförmögen att kontrollera maskinen....	4-1
Plattformen eller bommen har fastnat upptill.....	4-1
4.3 NÖDMANÖVRERING.....	4-2
4.4 MANUELL NEDSÄNKNING AV PLATTFORMEN .....	4-3
4.5 RAPPORTERING AV INCIDENTER .....	4-3
4.6 FÖRFARANDE VID NÖDBOGSERING.....	4-3
4.7 ÖVERSTYRNING AV MASKINENS SÄKERHETSSYSTEM (MSSO) (OM SÅ UTRUSTAD) .....	4-4



**AVSNITT – STYCKE, ÄMNE** **SIDA**

**AVSNITT - 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL**

5.1	INTRODUKTION.....	5-1
	Andra tillgängliga publikationer:.....	5-1
5.2	DRIFTSSPECIFIKATIONER.....	5-2
5.3	OPERATÖRSUNDERHÅLL.....	5-11
5.4	CHASSIT HUVEN AVLÄGSNANDE.....	5-13
5.5	BATTERIUNDERHÅLL.....	5-13
	Batteriunderhåll och säkerhetsrutiner.....	5-13
	Batterispänning.....	5-14
	Använd av ett batteri i kall miljö.....	5-14
	Batteri som inte används kontinuerligt eller står oanvänt.....	5-14
	Felsökning för batteri.....	5-15
5.6	OLJENIVÅ/OLJEFILTER - 8E.....	5-16
	Kontroll av hydraulolja.....	5-16
5.7	OLJENIVÅ/OLJEFILTER - 10E.....	5-17
	Kontroll av hydraulolja.....	5-17
5.8	BYTE AV HYDRAULFILTER.....	5-18
5.9	DÄCK OCH HJUL.....	5-19
	Slitage och skador på däck.....	5-19
	Byte av hjul och däck.....	5-19
	Montering av hjul.....	5-19

**AVSNITT – STYCKE, ÄMNE** **SIDA**

5.10	PLACERING AV DEKALER.....	5-21
5.11	SMÖRJNING.....	5-28
	Svänglagrets lagerbana.....	5-29
	Svänglagrets kuggar.....	5-30
	Lyftkätting.....	5-31
5.12	VERIFIERING ÖVERBELASTNINGSSYSTEM.....	5-32
5.13	KONTROLL AV INSTÄLLNING AV LARM FÖR TIPPRISK ..	5-33
5.14	KONTROLL AV SENSORER FÖR KEDJESLACK.....	5-34
5.15	YTTERLIGARE INFORMATION.....	5-35
5.16	FELKODER (DTC).....	5-35
	Introduktion.....	5-35
5.17	FÖRTECKNING PÅ FELKODSTABELLER.....	5-35
5.18	FELKODSTABELLER.....	5-36
	0-0 Hjälpkommentarer.....	5-36
	2-1 Start.....	5-38
	2-2 Plattformsreglage.....	5-38
	2-3 Markreglage.....	5-41
	2-5 Förhindrad Funktion.....	5-45
	3-1 Öppen Krets i Ledningskontaktor.....	5-46
	3-2 Kortslutning i Ledningskontaktor.....	5-47
	3-3 Styrorgan för Markpanelens Utgång.....	5-47
	4-2 Termisk Gräns.....	5-52
	4-4 Batteriförsörjning.....	5-53
	4-6 Växel- och drivsystem.....	5-55

## AVSNITT – STYCKE, ÄMNE

SIDA

6-6 Kommunikation.....	5-56
6-7 Tillbehör.....	5-57
7-7 Elektrisk Motor.....	5-57
8-1 Lutningsgivare.....	5-59
8-2 Plattformens Overlastning.....	5-59
8-6 Styrning/Axel.....	5-60
8-7 Överstyrning av säkerhetssystemet.....	5-61
9-9 Maskinvara.....	5-62

## AVSNITT - 6 - INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

## AVSNITT – STYCKE, ÄMNE

SIDA

---

**AVSNITT – STYCKE, ÄMNE** **SIDA****FÖRTECKNING PÅ TABELLER**

1-1	Minsta Såkra Åvstånd . . . . .	1-6
1-2	Beaufort-skala (endast som referens) . . . . .	1-7
2-1	Tabell för kontroll och underhåll . . . . .	2-3
5-1	Driftsspecifikationer och dimensioner . . . . .	5-2
5-2	Dimensioner . . . . .	5-7
5-3	Däckspecifikationer . . . . .	5-7
5-4	Drivmotorer - Hydrauldrivenhet . . . . .	5-8
5-5	Batterispecifikationer . . . . .	5-9
5-6	Smörjningsspecifikationer . . . . .	5-9
5-7	Hydrauloljespecifikationer - Standard . . . . .	5-9
5-8	Hydrauloljespecifikationer - Valfri . . . . .	5-10
5-9	Tabell för vridmoment för hjul . . . . .	5-20
5-10	Placering av Dekaler . . . . .	5-27
5-11	Rekommenderade Viskositetsgrader . . . . .	5-31
6-1	Inspektionsjournal och reparationsjournal . . . . .	6-1

<b>AVSNITT – STYCKE, ÄMNE</b>	<b>SIDA</b>	<b>AVSNITT – STYCKE, ÄMNE</b>	<b>SIDA</b>
<b>FÖRTECKNING PÅ FIGUR</b>			
2-1. Daglig rundvandringsinspektion - 8E .....	2-6	3-19. Förankring av maskinen - 10E .....	3-41
2-2. Daglig rundvandringsinspektion - 10E .....	2-7	3-20. Lyfta maskinen.....	3-42
2-3. Lutningssensor .....	2-9	3-21. Placering av gafflarna .....	3-42
2-4. Overbelastningsindikator .....	2-10	3-22. Elektrisk bromsfrigörning .....	3-44
2-5. XI -korg .....	2-11	4-1. Nödkontroller.....	4-2
3-1. Minsta stabilitet bakåt.....	3-3	5-1. Områdesdiagram 8E & 8E-L.....	5-4
3-2. Minsta stabilitet framåt.....	3-3	5-2. Områdesdiagram 8E XL .....	5-5
3-3. Terminologi - Lokalisering av Maskinen Kontroller - 8E ...	3-4	5-3. Områdesdiagram 10E & 10E-L .....	5-6
3-4. Terminologi - Lokalisering av Maskinen Kontroller - 10E ...	3-5	5-4. Diagram för Operatörsunderhåll och Smörjning - 8E ...	5-11
3-5. Kontrollstation på chassit.....	3-7	5-5. Diagram för Operatörsunderhåll och Smörjning - 10E ...	5-12
3-6. Ventil för manuell nedsänkning av mast - 8E .....	3-11	5-6. Chassit Huvn Avlägsnande .....	5-13
3-7. Ventil för manuell nedsänkning av bom - 8E .....	3-12	5-7. Kontroll av hydraulolja - 8E.....	5-16
3-8. Roterande ventil - 8E .....	3-13	5-8. Kontroll av hydraulolja - 10E.....	5-17
3-9. Fast ratt - 8E .....	3-13	5-9. Byte av hydraulfilter.....	5-18
3-10. Ventil för manuell nedsänkning av mast - 10E .....	3-16	5-10. Placering av dekaler – 8E blad 1 av 3 .....	5-21
3-11. Ventil för manuell nedsänkning av bom - 10E .....	3-17	5-11. Placering av dekaler – 8E blad 2 av 3 .....	5-22
3-12. Anordningar för Manuell Svängning - 10E.....	3-18	5-12. Placering av dekaler – 8E blad 3 av 3 .....	5-23
3-13. Plattformens Kontrollstation.....	3-20	5-13. Placering av dekaler – 10E blad 1 av 3.....	5-24
3-14. Plattformens kontrollpanel .....	3-21	5-14. Placering av dekaler – 10E blad 2 av 3.....	5-25
3-15. Stigning och Sidlutning .....	3-25	5-15. Placering av dekaler – 10E blad 3 av 3.....	5-26
3-16. Styr- och körkontroller .....	3-27	5-16. Smörjning av Vändbordets Lagerbana .....	5-29
3-17. Körriktningssystem (DOS) .....	3-28	5-17. Smörjning av Svänglagrets Kuggar .....	5-30
3-18. Förankring av maskinen - 8E.....	3-40	5-18. Verifiering överbelastningssystem .....	5-32
		5-19. Lyftpunkter .....	5-33
		5-20. Sensorer för kedjeslack.....	5-34

## AVSNITT 1. FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER FÖR SÄKERHET

### 1.1 ALLMÄNT

Detta kapitel beskriver i stora drag de försiktighetsåtgärder som krävs för korrekt och säker manövrering av maskinen och underhåll av maskinen. Det är absolut nödvändigt att en daglig rutin, som är baserad på innehållet i denna handbok, upprättas så att maskinen används på rätt sätt. En kvalificerad person måste också upprätta ett underhållsprogram, baserat på den information som ges i denna handbok och i Service- och underhållshandboken, och det måste följas för att säkerställa att maskinen används utan risk.

Ägaren/användaren/föraren/uthyraren/hyresmannen får inte använda denna maskin förrän han/hon har läst denna handbok och har genomgått utbildning i maskinens användning under överinseende av en erfaren och kvalificerad förare.

Dessa avsnitt innehåller information om säkerhet, utbildning, inspektioner, underhåll, tillämpning och användning som ägaren/användaren/föraren/utarrenderaren/arendatorn är ansvarig för. Ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG") ang. ev. frågor som gäller säkerhet, utbildning, inspektioner, underhåll, tillämpning och användning.

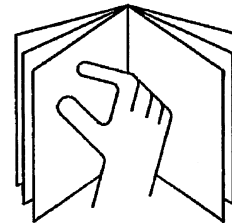
### **⚠ VARNING!**

**OM INTE FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDerna FÖR SÄKERHET SOM RÄKNAS UPP I DENNA MANUAL INTE UPPFYLLS KAN DET RESULTERA I ATT MASKINEN SKADAS, SKADA PÅ EGENDOM, PERSONSKADA ELLER DÖD.**

### 1.2 FÖRBEREDELSE FÖR DRIFT

#### Operatörens utbildning och kunskap

- Hela instruktions- och säkerhetshandboken måste vara genomläst och förstådd innan maskinen används. Kontakta JLG Industries, Inc. om något behöver klargöras eller om ytterligare information om delar av denna handbok behövs.



## AVSNITT 1 - FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER FÖR SÄKERHET

---

- En förare får inte acceptera ansvaret för användningen av maskinen, förrän han/hon har erhållit tillräcklig träning från kunniga och behöriga personer.
- Denna maskin får endast användas av kunniga, behöriga personer, som har visat att de förstår dess säkra och rätta användning och underhåll.
- Läs, förstå och efterfölj alla skyltar med FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET samt de instruktioner som gäller användningen som återfinns på maskinen och i denna handbok.
- Se till att maskinen kommer att användas på ett sätt som är inom dess avsedda tillämpningsområde, som avgjorts av JLG.
- All personal som kör maskinen måste väl känna till maskinens nödfunktioner och nödmanövrering enligt specifikationerna i denna manual.
- Läs, förstå och efterfölj alla lokala föreskrifter, gällande lagstiftning och arbetsgivarens föreskrifter som gäller maskinens användning och tillämpning.
- Plattformen får inte användas eller höjas medan maskinen står på lastbilar, släpvagnar, tågagnar, båtar, ställningar eller annan utrustning, om inte skriftligt godkännande har erhållits från JLG.
- Kontrollera arbetsområdet före användningen med avseende på faror i luften som elektriska ledningar, kranar, viadukter eller andra hinder.
- Kontrollera underlaget med avseende på hål, gupp, avsatser, hinder, skräp, gömda hål och andra farliga ställen.
- Kontrollera att det inte finns farliga ställen inom arbetsområdet. Använd inte maskinen inom riskfyllda områden utan godkännande från JLG.
- Säkerställ att markförhållandena är sådana att den bär maskinens maximala marktryck.
- Denna maskin kan användas i temperaturer mellan -20 och +40 °C (0- 104 °F). Kontakta JLG ang. användning utanför detta temperaturområde.
- För att maskinen ska få användas måste ljusförhållandena vara tillräckliga.

### Inspektion av arbetsplatsen

- Användaren måste vidta försiktighetsåtgärder för att undvika alla faror inom arbetsområdet, innan och medan maskinen används.

### Maskinkontroll

- Denna maskin får inte användas, förrän de inspektioner och funktionsprov, som specificeras i avsnitt 2, har utförts.
- Använd inte denna maskin förrän den har erhållit service och underhåll enligt specifikationerna i Service- och underhållshandboken.
- Se till att alla säkerhetsanordningar fungerar som de ska. En modifiering av dessa anordningar utgör ett brott mot säkerheten.



### MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

- Använd aldrig en maskin vars säkerhets- eller varningsskyltar eller dekaler fattas eller är oläsliga.
- Kontrollera att de ursprungliga maskinkomponenterna inte har modifierats och se till att ev. modifieringar har godkänts av JLG.
- Undvik ansamling av skräp på plattformsgolvet. Håll lera, olja, fett och andra ämnen, som kan orsaka halka, borta från skorna och plattformsgolvet.

### 1.3 MANÖVRERING

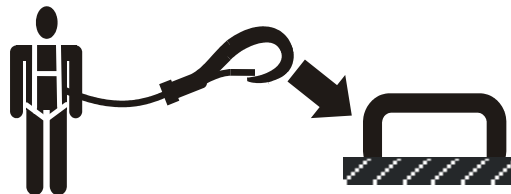
#### Allmänt

- Användning av maskinen kräver full uppmärksamhet. Stanna maskinen helt innan några enheter används, som kan ta uppmärksamheten från säker användning av maskinen, t.ex. mobiltelefon eller kommunikationsradio.
- Använd inte maskinen för något annat ändamål än placera personal, deras verktyg och utrustning.
- Före användningen måste föraren vara förtrogen med maskinens egenskaper samt reglagens funktionskarakteristika.
- Använd aldrig en maskin som inte fungerar som den ska. Stäng av den om den inte fungerar på rätt sätt. Ta den ur bruk och anmäl det till vederbörlig överordnad.
- Inga säkerhetsanordningar får tas bort, modifieras eller sättas ur stånd.
- Slå aldrig över en manöverkopplare eller en spak förbi neutral position till motsatt position. Ställ alltid tillbaka strömbrytaren till neutral och stanna upp innan du för strömbrytaren till nästa funktion. Genomför kontroller med lågt och jämnt tryck.

- Låt inte personal manipulera eller köra maskinen från chassit med personal på plattformen, med undantag för nödsituationer.
- Transportera inte någonting på plattformsräcket utan godkännande från JLG.
- När två personer står på plattformen ska operatören ansvara för all manövrering av maskinen.
- Man ska alltid försäkra sig om att motordrivna verktyg är ordentligt inpackade och ska aldrig lämnas hängande i deras rep från plattformens arbetsområde.
- Försök inte assistera en maskin som har fastnat eller som inte fungerar genom att skjuta på eller dra den. Den kan dock dras i underredets fastsurrningsöglor.
- Sänk ned plattformen helt och stäng av all ström innan du lämnar maskinen.
- Ta av alla ringar, armbandsklockor och smycken innan maskinen används. Använd åtsittande kläder och bind upp långt hår för att inte fastna i utrustningen.
- Personer, som är påverkade av läkemedel eller alkohol, eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll, får inte använda denna maskin.

### Risk för att snubbla eller falla

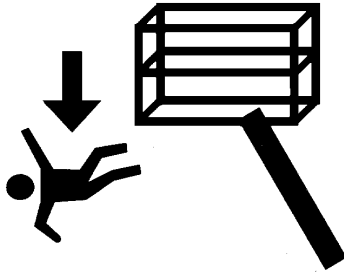
- Före användningen, ska du se till att alla grindar är fastsatta och säkrade i rätt läge.



- Under drift måste de som befinner sig på plattformen bära komplett kroppsssele, med ett taljerep fäst i godkänd förankringspunkt för taljerep. Fäst endast ett taljerep per förankringspunkt.
- Ta reda på avsedd fästpunkt för säkerhetslinan på plattformen och sätt fast säkerhetslinan ordentligt. Endast en (1) säkerhetslina får sättas fast i varje fästpunkt.
- Gå endast in på och ut från plattformen genom grinden. Var ytterst försiktig vid ingången i eller utgången ur plattformen. Se till att plattformen är helt sänkt. Vänd dig mot maskinen när du kliver på eller av plattformen och bibehåll alltid en "trepunktskontakt" med

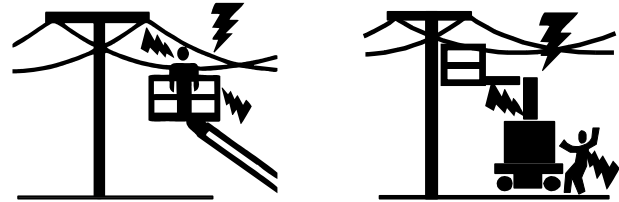


maskinen – två händer och en fot eller två fötter och en hand.



- Stå alltid stadigt med båda fötterna på plattformsgolvet. Använd aldrig stegar, lådor, plankor eller liknande föremål till att utöka räckvidden från plattformen.
- Använd aldrig den utskjutande strukturen för att beträda eller lämna plattformen.
- Se till att det inte finns olja, lera eller andra ämnen som kan orsaka halka på skorna eller på plattformsgolvet.

### Risker för dödande elchock



- Denna maskin är inte isolerad och ger inget skydd mot kontakt med eller närhet till elektrisk ström.
- Håll ett säkert avstånd till elledningar, elektriska apparater eller strömförande delar (isolerade eller inte) enligt det minsta säkra avstånd som specificeras i Tabell 1-1.
- Ta maskinens och elledningarnas rörelser med i beräkningen.
- Håll ett säkerhetsavstånd på minst 3m (10 ft.) mellan maskinens alla delar, personer som befinner sig på den, deras verktyg och utrustning till alla elledningar och apparater som överför upp till 50 000 volt. Ett ytterligare säkerhetsavstånd på 0,3m (1 ft.) krävs för varje ytterligare 30 000 volt eller lägre.
- Det minsta säkra avståndet kan reduceras om isoleringsspärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en

del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta säkra avståndet ska reduceras till ett avstånd inom spårrens avsedda arbetsområde. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter, vad gäller arbete i närheten av strömförande utrustning.

**Tabell 1-1. Minsta Säkra Åvstånd**

Spänningsområde (Fas till fas)	MINSTA SÄKRA ÅVSTÅND i meter (ft.)
0 till 50 kV	3 (10)
Mellan 50 kV och 200 kV	5 (15)
Mellan 200 kV och 350 kV	6 (20)
Mellan 350 kV och 500 kV	8 (25)
Mellan 500 kV och 750 kV	11 (35)
Mellan 750 kV och 1000 kV	14 (45)

**OBS !:** Detta krav gäller förutom när bestämmelser knutna till arbetsgivaren, lokala eller statliga bestämmelser är strängare.

### **FARA!**

**MASKINEN FÅR INTE MANÖVRERAS OCH PERSONALEN FÅR INTE VIS-TAS INOM DET FÖRBJUDNA OMRÅDET. ANTA ATT ALLA ELEKTRISKA DELAR OCH KABLAGE ÄR STRÖMFÖRANDE OM INTE ANNAT ÄR KÄNT.**

### Tipprisk

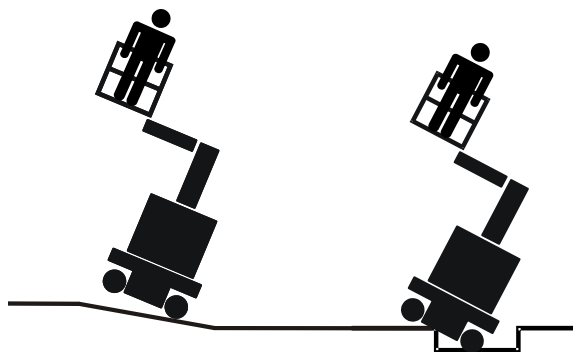
- Se till att markförhållandena är sådana att de kan bära den högsta däckbelastning, som anges på dekalerna, som sitter på underredet bredvid varje hjul. Kör inte på ett osäkert underlag.
- Föraren måste känna till underlaget före förflyttning. Överskrid inte den största tillåtna sluttningen eller lutningen i sidled under körningen.
- Høj inte plattformen och kör inte med höjd plattform på ett sluttande, ojämnt eller mjukt underlag. Se till att maskinen står på ett stadigt, vågrätt och jämnt underlag innan plattformen höjs eller maskinen flyttas med höjd plattform.
- Överskrid aldrig den största arbetsbelastning som specificerats för plattformen. Håll all last inom plattformen om inte annat godkänts av JLG.
- Håll ett avstånd på minst 0,6 m (2 ft) mellan maskinens underrede och hål, gupp, branter, hinder, skräp, dolda hål eller andra faror på underlaget.
- Använd inte maskinen när vindstyrkan överskrider den maximala vindhastighet för drift, vilket anges på plattformen.

## VIKTIGT

OM MASKINEN KAN ANVÄNDAS MED VIND (BEROENDE PÅ MODELL), ANVÄND INTE MASKINEN NÄR VINDSTYRKAN ÖVERSKRIDER 28 KM/H (12,5 M/S ELLER 45 KM/T).

Tabell 1-2. Beaufort-skala (endast som referens)

Beaufort-nummer	Vindhastighet		Beskrivning	Omgivningstillstånd
	mph	m/s		
0	0	0-0.2	Stiltje	Stiltje. Rök går rakt upp i luften.
1	1-3	0.3-1.5	Lätt rörelse	Vindens rörelse syns i rök.
2	4-7	1.6-3.3	Lätt bris	Vinden känns på huden. Löv rasslar.
3	8-12	3.4-5.4	Mild bris	Löv och mindre kvistar rör sig konstant.
4	13-18	5.5-7.9	God bris	Damm och lösa pappersbitar lyfts. Mindre grenar börjar röra sig.
5	19-24	8.0-10.7	Frisk bris	Mindre träd vajar.
6	25-31	10.8-13.8	Styv bris	Stora grenar rör sig. Flaggor vajar nästan horisontellt. Svårt att använda ett paraply.
7	32-38	13.9-17.1	Kuling/styv kuling	Stora träd rör sig. Svårt att gå i motvinden.
8	39-46	17.2-20.7	Hård kuling	Trädkvistar bryts av. Bilar slingrar på vägen.
9	47-54	20.8-24.4	Halv storm	Lätta strukturella skador.

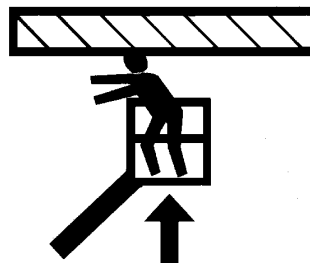


- Försök aldrig att använda maskinen som en lyftkran. Maskinen får inte fästas vid någon angränsande struktur. Sätt aldrig fast en vajer, kabel el. dyl. på plattformen.
- Täck inte plattformens sidor och transportera inte föremål med stora ytor (som plywood) vid arbete utomhus. Sådant ökar den yta på maskinen, som kan påverkas av vinden.
- Utöka inte plattformens storlek med icke godkända förlängningar eller tillbehör.
- Om den utskjutande strukturen eller plattformen fastnar så att en eller flera plattformar är upplyfta från

marken, måste alla personer avlägsna sig innan man försöker frigöra maskinen. Använd lyftkranar, gaffeltruckar eller annan lämplig utrustning för att stabilisera maskinen och avlägsna personalen.

### Risk för krosskador och kollision

- Godkända hjälmar måste bäras av all operativ personal och personalen som står på marken.
- Kontrollera fritt utrymme uppåt, i sidled och under plattformen då denna lyfts upp, svängs eller sänks ned och under körning.
- Under manövrering ska alla kroppsdelar hållas innanför plattformens räcke.



- Placera alltid ut en person som håller utkik vid körning på områden där sikten är skyddad.

- Se till att övrig personal håller ett avstånd på minst 2 m (6 ft) till maskinen när den används.
- Anpassa farten till markytans förhållanden, framkomlighet, sikt, sluttning, placering av personal, Var även uppmärksam på andra faktorer som kan medföra risk för kollision eller personskada.
- Var medveten om erforderlig bromssträcka vid alla körningshastigheter. Vid körning vid hög hastighet, sakta in maskinen med kontrollern innan den bromsas in till stopp.
- Använd inte höga körhastigheter i områden med speciella bestämmelser eller i tätbebyggda stadsdelar eller när du backar.
- Lakta ständigt en extrem varsamhet för att förebygga hinder från att slå i maskinen eller hindra manöverorganen eller personer på plattformen.
- Se till att förarna av andra maskiner uppe i luften eller nere på marken är medvetna om att arbetsplattformen finns i närheten. Koppla loss strömförsörjningen till traverser. Använd barriärer om så behövs.
- Maskinen får inte användas ovanför personal på marken. Varna personalen mot att arbeta, stå eller gå under en höjd plattform. Placera barriärer på golvet om så behövs.

### 1.4 BOGSERING, LYFT OCH TRANSPORT

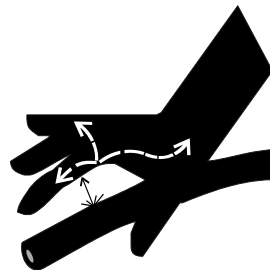
- Låt aldrig personal visats på plattformen vid bogsering, lyft eller transport.
- Denna maskinen ska inte bogseras, med undantag för nödsituationer, tekniska fel, strömvavbrott eller vid lastning och lossning. Se bogseringsrutiner i nödfall.
- Se till att förlängningsstrukturen är helt tillbakadragen och att plattformen och verktygsbrickan är helt tömna på verktyg innan du bogserar, lyfter eller drar maskinen.
- Se avsnitt 3 för lyftinformation.

### 1.5 UNDERHÅLL

- Detta avsnitt innehåller allmänna säkerhetsföreskrifter, som måste följas vid underhållet av denna maskin. Ytterligare föreskrifter som måste följas vid underhållet har lagts till på lämpliga ställen i denna handbok och i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance"). Det är ytterst viktigt att underhållspersonal ger akt på dessa föreskrifter för att undvika ev. person-, maskin- eller egendomsskador. Ett underhållsprogram måste upprättas av en kvalificerad person och det måste följas för att säkerställa en säker användning av maskinen.

### Underhållsrisker

- Stäng av strömmen till alla reglage och se till att inga rörliga delar kan röras oavsiktligt innan ev. justeringar eller reparationer utförs.
- Arbeta aldrig under en plattform förrän den har sänkts helt eller annars förhindrats från att röra sig genom lämpliga säkerhetsstöd, klossar eller stöd från en kran.
- Försök INTE reparera eller dra åt hydraulslangar eller kopplingar medan maskinen är igång eller medan hydraulsystemet står under tryck.
- Befria alltid alla hydraulledningar från tryck, innan hydraulkomponenter lossas eller tas bort.
- Använd INTE händerna till att söka efter läckage, använd en bit papp eller papper. Använd handskar till att skydda händerna mot utsprutande vätska.
- Se till att utbytesdelar eller -komponenter är identiska med de ursprungliga delarna eller komponenterna.



- Försök aldrig flytta tunga delar utan hjälp av en mekanisk anordning. Lämna inte tunga föremål i ett osäkert läge. Se till att det finns tillräckligt stöd när maskinkomponenter höjs.
- Använd endast godkända, ej lättantändliga rengöringsmedel.
- Ersätt inte komponenter som är avgörande för stabiliteten, såsom batterier eller solida däck, med komponenter som har annorlunda vikt eller specifikation. Maskinen får inte modifieras på något sätt som inverkar på stabiliteten.
- Se Service- och underhållshandboken ang. vikten på kritiska stabilitetsdelar.

### **VARNING!**

**MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.**

### **Batteririsker**

- Koppla alltid loss batterierna vid service på elektriska komponenter eller när svetsarbete utförs på maskinen.
- Ingen får röka och ingen öppen eld eller gnistor får förekomma i närheten av batteriet vid laddning eller service.
- Lägg inte verktyg eller andra metallföremål över batteripolerna.

### **FÖRSIKTIGHET!**

**BATTERIVÄTSKAN ÄR YTTERRST FRÄTANDE, UNDVIK ALLTID KONTAKT MED HUD OCH KLÄDER. SKÖLJ OMEDELBART EV. UTSATTA DELAR MED RENT VATTEN OCH SÖK LÄKARHJÄLP.**

- Batterierna får endast laddas i ett väl ventilerat utrymme.

 **ANMÄRKNINGAR**

<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>



## **AVSNITT 2. ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDANDE AV MASKINEN OCH KONTROLL**

### **2.1 UTBILDNING AV PERSONAL**

Plattformen är personlig utrustning; det är därför nödvändigt att den bara manövreras och underhållas av utbildad personal.

### **Utbildning av operatören**

I operatörens utbildning måste ingå :

- Användning av och begränsning för kontrollerna på plattformen och på chassit, nödfunktioner och säkerhetssystem.
- Kontrollmärkning, instruktioner och varningar på maskinen.
- Reglerna i bestämmelser knutna till arbetsgivaren och statliga bestämmelser.
- Användning av godkänd fallskyddsutrustning.
- Tillräcklig kännedom om maskinens mekaniska manövrering för att känna igen ett tekniskt fel eller ett eventuellt tekniskt fel.
- Det säkraste sättet att använda maskinen vid förekomst av överhängande hinder, annan rörlig utrustning och hinder, hål eller fallande föremål.
- Utvägar för att undvika risker förknippade med oisolerade elektriska ledare.
- Specifika arbetskrav eller tillämpningar knutna till maskinen.
- Läsning och förståelse av Instruktions- och säkerhetshandboken.

### Kontroll av utbildning

Utbildningen måste ske under överinseende av behörig person på en öppen plats som är fri från hinder tills eleven har utvecklat förmåga att säkert kontrollera och manövrera maskinen.

### Operatörens ansvar

Operatören måste informeras om att han/hon har ansvar och befogenhet att stänga av maskinen i händelse av tekniskt fel eller andra farliga förhållanden antingen beträffande maskinen eller arbetsplatsen.

**OBS !:** *Tillverkaren eller återförsäljaren tillhandahåller kvalificerad personal för utbildning vid leveransen av de första maskinerna och därefter på begäran av användaren eller hans/hennes personal.*

## 2.2 FÖRBEREDELSE, KONTROLL OCH UNDERHÅLL

Tabell 2-1 förklarar den regelbundna inspektion och det underhåll som rekommenderas av JLG Industries, Inc. Informera dig om lokala bestämmelser för ytterligare krav på plattformar för arbete i luften. Kontrollerna och underhållet måste vid behov ske oftare om maskinen används på skärande eller skadlig mark, om maskinen används oftare eller om den används under svåra förhållanden.

## AVSNITT 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDANDE AV MASKINEN OCH KONTROLL

**Tabell 2-1. Tabell för kontroll och underhåll**

Typ	Frekvens	Primärt Ansvar	Villkor för service	Referens
Kontroll Före Start	Före Användning Varje Dag; eller Vid Varje Byte Av Operatör.	Användare Eller Operatör	Användare Eller Operatör	Instruktions- och säkerhetshandbok
Kontroll Före Leverans (Se Anmärkning)	Före Varje Leverans Vid Försäljning, Leasing Eller Uthyrning.	Ägare, Försäljare Eller Användare	Behörig JLG-Mekaniker	Service Och Underhållsmanual Och Tillämpligt Kontrollformulär Från JLG
Regelbundna Kontroller (Se Anmärkning)	I Drift Under 3 Månader Eller 150 Timmar, Det Som Inträffar Först; Eller Ur Drift Under En Period Längre Än 3 Månader; Eller Om Den Köpts Begagnad.	Ägare, Försäljare Eller Användare	Behörig JLG-Mekaniker	Service Och Underhållsmanual Och Tillämpligt Kontrollformulär Från JLG
Årliga Kontroller (Se Anmärkning)	Årligen, Inte Senare Än 13 Månader Efter Datum För Föregående Kontroll.	Ägare, Försäljare Eller Användare	Fabrikstränad servicetekniker (rekommenderas)	Service Och Underhållsmanual Och Tillämpligt Kontrollformulär Från JLG
Förebyggande Underhåll	På Intervall Som Preciseras I Service- Och Underhållsmanualen.	Ägare, Försäljare Eller Användare	Behörig JLG-Mekaniker	Service- Och Underhållsmanual

**OBS !:** Kontrollformulär Kan Beställas Från JLG. Använd Service- Och Underhållsmanualen För Att Utföra Kontrolerna.

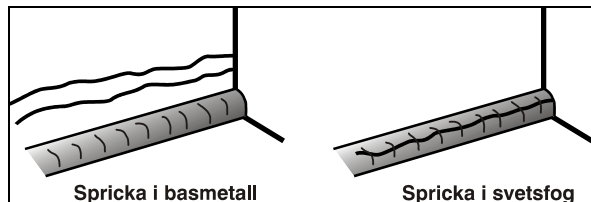
### VIKTIGT

**JLG INDUSTRIES, INC. ANSER ATT EN PERSON SOM GENOMGÅTT JLG:S SERVICEUTBILDNING FÖR AKTUELL JLG PRODUKTMODELL ÄR EN FABRIKSTRÄNAD SERVICETEKNIKER.**

### 2.3 KONTROLL FÖRE START

Denna inspektion ska inkludera samtliga följande punkter:

1. **Renlighet** – Kontrollera alla ytor vad gäller läckage (olja, drivmedel eller batterivätska) eller främmande föremål. Rapportera problemet till vederbörlig underhållspersonal.
2. **Struktur** – Kontrollera att maskinen inte har bucklor, skador, metallsprickor vid svetsfog eller basmetall, eller andra avvikelser. Rapportera problemet till vederbörlig underhållsper



3. **Skyltar och Plakat** – Kontrollera att alla är rena och läsbara. Se till att inga dekaler eller skyltar fattas. Se till att alla oläsliga dekaler och skyltar rengörs eller ersätts. (Se Avsnitt 5.10, PLACERING AV DEKALER).
4. **Operatörs- och säkerhetsmanualer** – Försäkra dig om att en kopia av Operatörs- och säkerhetsmanualen, AEM Safety Manual (endast på marknader enligt ANSI) och ANSI Manual of Responsibilities (endast på marknader

enligt ANSI) bifogas i den väderresistent lagringsbehållaren.

5. **"Rundvandrings" - Inspektion** – Se Fig. 2-1 eller Fig. 2-2, beroende på modell.
6. **Batteri** – Ladda vid behov.
7. **Hydraulisk olja** – Kontrollera hydrauloljenivån i tanken. Se till att hydraulisk olja tillsätts vid behov.
8. **Tillbehör/Extra utrustning** - Vi hänvisar till Operatörs- och Säkerhetsmanualen för all extrautrustning eller tillbehör som installeras på maskinen för specifika instruktioner för kontroll, manövrering och underhåll.
9. **Funktionskontroll** – När en "Daglig rundvandringsinspektion" har genomförts, ska en funktionskontroll utföras av alla system i området fritt från hinder i luften och på marken. Se avsnitt 3 för mer detaljerade anvisningar som gäller varje funktion.

### 2.4 DAGLIG RUNDVANDRINGSINSPEKTION

Börja "inspektionsrundan" vid punkt 1, se bild 2-1 eller bild 2-2, beroende på modell. Fortsätt att kontrollera varje punkt i tur och ordning enligt de villkor som tas upp i följande checklista.



**FÖR ATT UNDVIKA SKADA SKA DU FÖRSÄKRA DIG OM ATT MASKINENS STRÖMTILLFÖRSEL ÄR AVSTÄNGD. KÖR INTE MASKINEN FÖRRÄN ALLA TEKNISKA FEL HAR AVHJÄLPATS.**

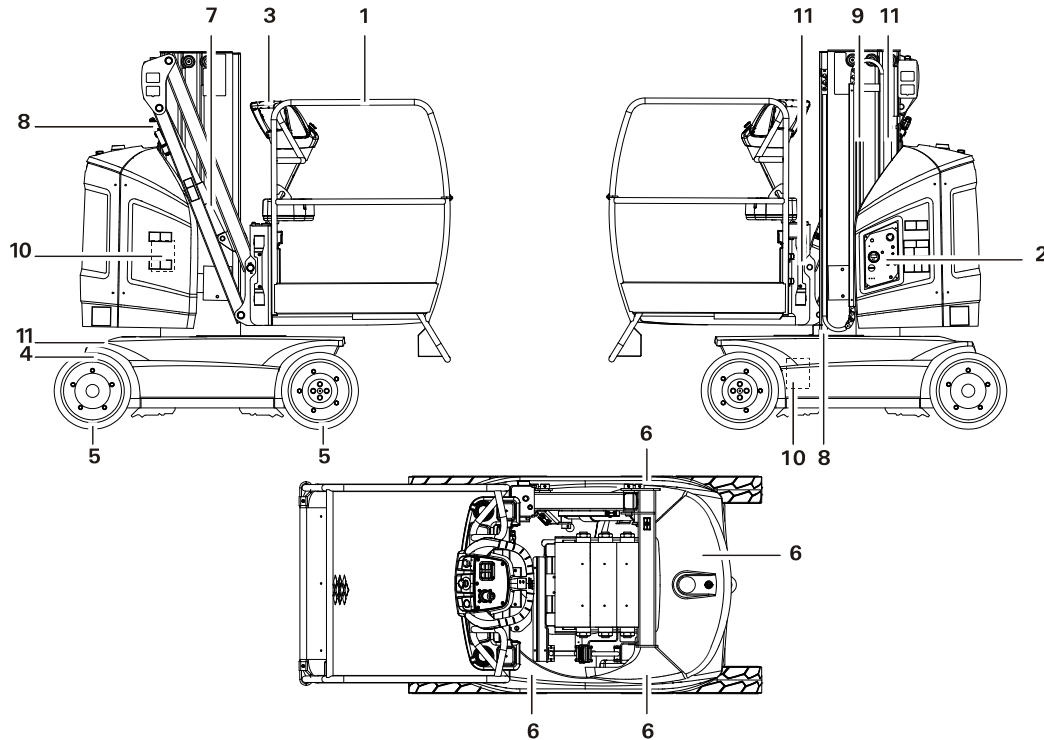
**ANMÄRKNING FÖR INSPEKTION:** *På alla komponenter ska du försäkra dig om att det inte finns några lösa delar eller att några delar saknas, att de är säkert fästa och att ingen synlig skada, läckor eller överdrivet slitage förekommer förutom någon annan av nämnda kriterierna.*

- 1. Plattformsenhet och grind** - Se till att grinden kan stängas och öppnas korrekt, manual i förvaringscontainer. *Se Anmärkning för inspektion.*
- 2. Markreglage** - Se till att skyltarna är säkra och läsbara, att kontrollbrytarna är återställda i neutralläge och att nödstoppknapparna fungerar riktigt. Kontrollera att märkningen är läsbar.
- 3. Plattformens kontrollkonsol** – Plattformens kontrollkonsol – Se till att kontrollkonsolen är ordenligt fixerad

på rätt plats. Skyltarna är säkra och läsbara, att kontrollbrytarna är återställda i neutralläge och att nödstoppknapparna fungerar riktigt.

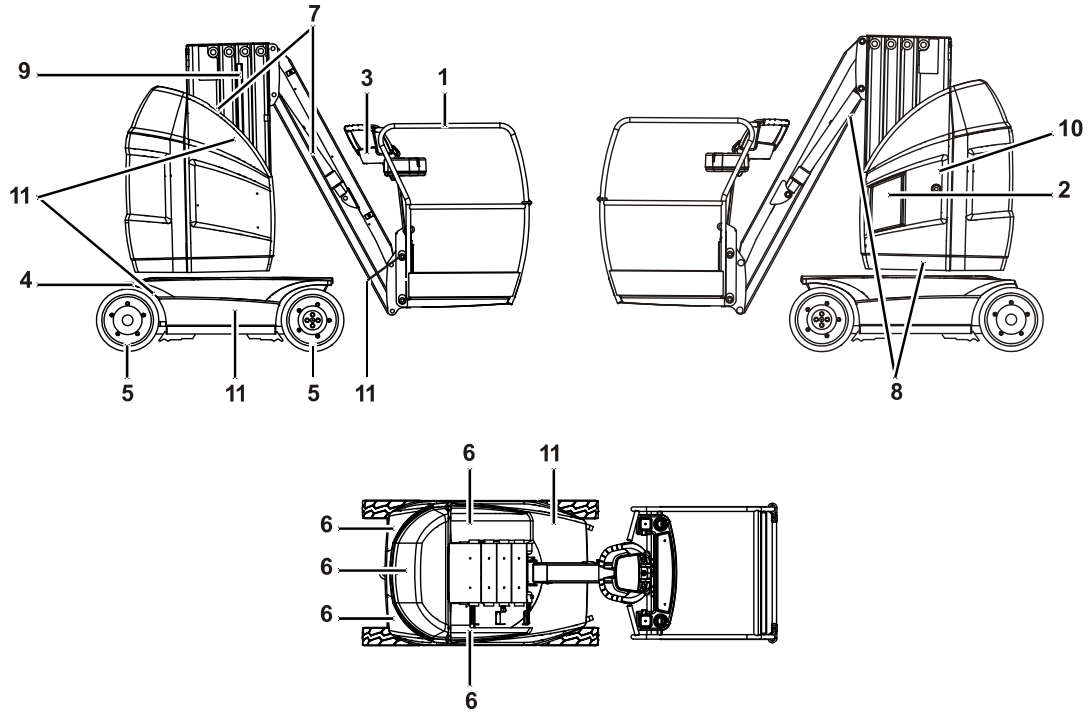
- 4. Styrenhet** - *Se Anmärkning för inspektion.*
- 5. Hjul-Däck-enheter** - Se till att de är ordentligt säkrade, att inga muttrar saknas. Kontrollera om det finns slitna mönster, skär- eller rivskador eller andra brister. *Se Anmärkning för inspektion.*
- 6. Huvar** - *Se Anmärkning för inspektion.*
- 7. Hydraulkolvar** - Set till att de inte har några synliga skador; att ledtappar och hydrauliska slangar är oskadade, inga läckage (slanganslutningar, ventillblock).
- 8. Manuell sänkningskontroll** - *Se Anmärkning för inspektion.*
- 9. Lyftkätting, kättingok och sprintbultar** - Måste vara installerade och i gott skick. Kedjorna måste vara korrekt spända och smorda.
- 10. Hydraulpump/motor, installation av kontrollventilen/oljenivån i tanken** – Svängtappventilen helt stängd. Inga slangkablar utan stöd; Inga skadade eller trasiga trådar. *Se Anmärkning för inspektion.*
- 11. Begränsningsbrytare** - Gränsbrytare – Mastens gränsbrytare, kedjans slackgränsbrytare och överbelastnings-sensor har installerats och fixerats riktigt. *Se Anmärkning för inspektion.*

## AVSNITT 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDANDE AV MASKINEN OCH KONTROLL



Figur 2-1. Daglig rundvandningsinspektion - 8E

## AVSNITT 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDANDE AV MASKINEN OCH KONTROLL



Figur 2-2. Daglig rundvandringsinspektion - 10E

### 2.5 FUNKTIONSKONTROLL

I avsnitt 3 finns beskrivningar av maskinens funktioner och hur dessa används.

#### Kontrollstation

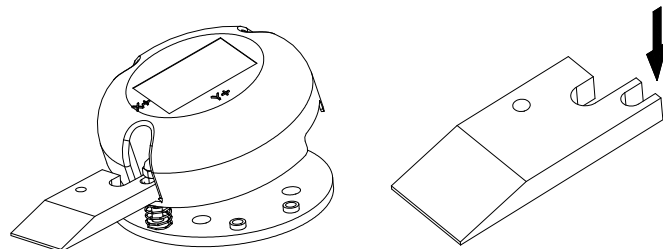
1. Från markpanelen utan någon belastning på plattformen:
  - a. Pröva alla funktioner en efter en för att se till att de fungerar ordentligt.
  - b. Tryck in alla andra funktionsknappar vid drift av mastupplyftningsutrustningen. Mastupplyftningsutrustning ska fortsätta utan att några andra rörelser uppstår.
  - c. Försäkra dig om att maskinens alla funktioner är fränkopplade när Nödstoppsknappen trycks in.
  - d. Kontrollera att alla mast- och kranarmsdrift avbryts när aktiveringsknappen avaktiveras.
  - e. Hög masten cirka en meter (3 ft.), kontrollera om den manuella nedsänkingsventilen sänker masten korrekt.
  - f. Hög upp bommen ungefär en halvmeter (2 ft.) och kontrollera att bommen sänks ned ordentligt med hjälp av ventilen för manuell nedsänkning.

2. Från Manöverpanelen på Plattformen:
  - a. Pröva alla funktioner, inklusive knappen för signalhornet, för att se till att de fungerar ordentligt.
  - b. Försäkra dig om att maskinens alla funktioner är fränkopplade när Nödstoppsknappen trycks in.
  - c. Kontrollera att alla mast- och kranarmsdrift avbryts när aktiveringsknappen avaktiveras.
  - d. Kontrollera att samtliga enhetsfunktioner avbryts när styrspaken frigörs.
  - e. Ha masten höjd en halvmeter (2 ft.) och kör med maskinen på en plan, fast och slät yta för att kontrollera att hastighetsbegränsningen vid körning med masten höjd fungerar. Hastigheten ska sänkas från en topphastighet på omkr. 5.5 km/tim till 0,75 km/tim (3.40 mph till 0.45 mph).
  - f. Endast Toucan 10E: med masten i upphöjt läge till 4,50 m (14.8 ft.), på en jämn, fast och stabil yta, kör maskinen för att kontrollera om den extra hastighetsgränsen har aktiverats. Hastigheten ska sänkas till omkr. 0,40 km/tim (0.25 mph).



3. Med maskinen i transport (indraget) läge:
  - a. Sväng bommen mot bakdäcken och se till att indikatorn för körriktningen tänds och brytaren för uteslutning av körriktningen måste användas för att körfunktionen ska vara tillgänglig. Sätt tillbaka plattformen i höjd med chassit.
  - b. Kör maskinen på en sluttning som inte överstiger specifikationen och stanna för att kontrollera att körmotorns bromsar håller.
  - c. Kontrollera att lutningsensor lyser för att garantera rätt funktion.

### Kontroll av Lutningssensor

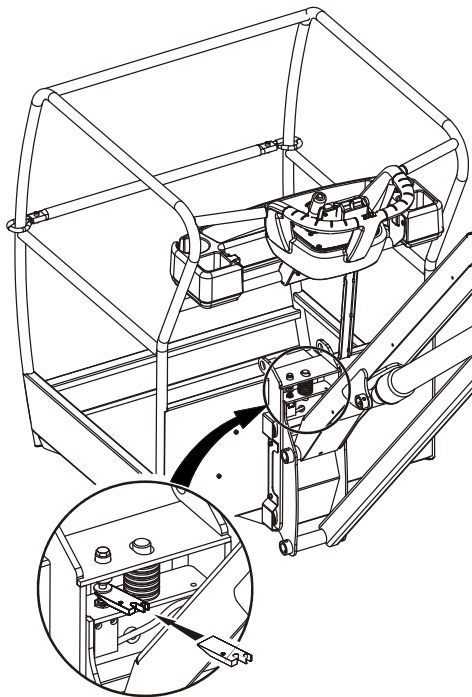


Figur 2-3. Lutningssensor

Kontrollera att indikeringslampan/larmet för lutning fungerar ordentligt. Skjut in ett block (Artikelnr: ST2741 - som finns i lagringsbehållaren för manualen) för att aktivera lutningsgivaren och håll maskinen i lutat läge. Lutnings-sorn sitter på chassit bakom höger bakhjul. I Figur 2-3.

1. Från Manöverpanelen på Plattformen :
  - Höj upp masten omkring en meter (3 ft.).
    - a. Kontrollera att ljudsignalen hörs.
    - b. Kontrollera att lutningsindikatorn (röd) blinkar.
    - c. Kontrollera att följande funktioner påverkas:
      - Körfunktionen är avstängd.
      - Mast och bom kan bara höjas upp och svängas i låghastighetsläge.

### Kontroll av Överbelastningsindikator

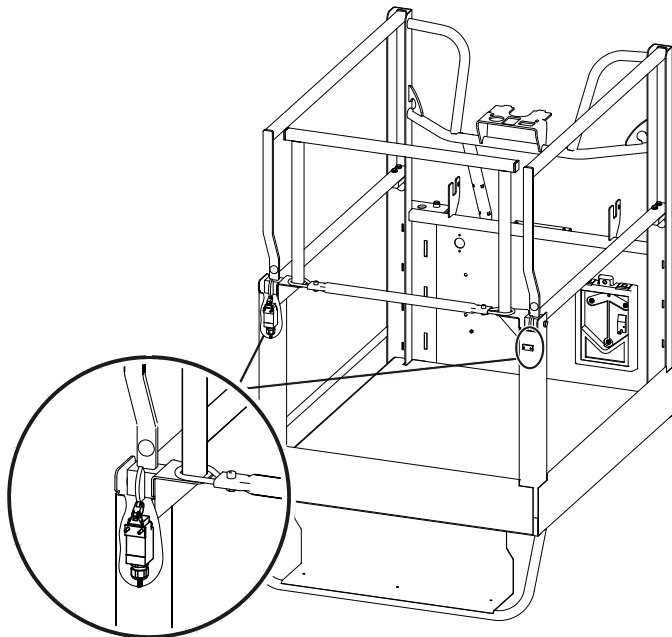


Figur 2-4. Överbelastningsindikator

Kontrollera att indikeringslampan/larmet för överbelastning fungerar ordentligt. Kila fast en klots (Artikelnr: ST2741 - som finns i lagringsbehållaren för manualen) för att aktivera överbelastningsindikatorn och håll den aktiverad. Se Figur 2-4.

1. Från Manöverpanelen på Plattformen:
  - a. Kontrollera att ljudsignalen hörs.
  - b. Kontrollera att överbelastningsindikatorn (röd) blinkar.
  - c. Kontrollera att alla funktioner är avstängda.
2. Från Manöverpanelen på chassit:
  - a. Kontrollera att ljudsignalen hörs.
  - b. Kontrollera att överbelastningsindikatorn (röd) blinkar.

### Kontroll av portsensorer (8E - endast XL-korg)



Figur 2-5. XI -korg

Kontrollera att varningslamporna för portöppning fungerar och lås. Öppna varje port i tur och ordning.

1. Från Manöverpanelen på Plattformen:
  - a. Kontrollera att varningslampan för portöppning är tänd.
  - b. Kontrollera att alla funktioner är inaktiverade.
2. Från Manöverpanelen på chassit:
  - a. Kontrollera att alla funktioner är inaktiverade.

## AVSNITT 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDANDE AV MASKINEN OCH KONTROLL

---



### ANMÄRKNINGAR

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

## AVSNITT 3. REGLAGE, VARNINGSLJUS OCH ANVÄNDNING

### 3.1 ALLMÄNT

#### **VIKTIGT**

TILLVERKAREN HAR INGEN DIREKT KONTROLL ÖVER MASKINENS TILLÄMPNINGAR OCH MANÖVRERING. ANVÄNDAREN OCH OPERATÖREN ANSVARAR FÖR ATT DE FÖLJER GODA SÄKERHETSME-TODER.

I detta avsnitt finns information som krävs för att förstå kontrollerna och hur de fungerar.

#### **⚠ VARNING!**

PLATTFORMEN FÅR ENDAST HÖJAS PÅ ETT STADIGT, VÅGRÄTT, JÄMNT UNDERLAG, SOM ÄR FRITT FRÅN HINDER OCH HÅL.

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV), NÄR DE SLÄPPS.

OM PLATTFORMEN INTE STANNAR NÄR EN KONTAKT ELLER EN SPAK SLÄPPS, ANVÄND NÖDSTOPPSKONTAKTEN TILL ATT STOPPA MASKINEN.

### 3.2 BESKRIVNING

Maskinen är en självgående hydraulisk lift med en arbetsplattform längst upp på en upphöjbar och roterande mast.

Stationen med det primära manöverbordet befinner sig i plattformen och man får endast söka åtkomst till den med förlängningskonstruktion helt stuvad. Operatören kan från denna plattform köra och styra maskinen både framåt och bakåt. Han kan höja och sänka mast och bom och svänga masten åt vänster och höger. Masten kan som standard svängas 172,5 grader åt vänster eller höger från indraget läge. Maskinen har en markmanöverstation som har företräde före plattformens manöverstation. Markmanöverpanelen styr upp och ned för mast och bom och svängning och ska användas i nödsituation för att sänka ned plattformen till marken om operatören på plattformen inte kan göra det själv. Markmanöverpanelen används också vid inspektion före start.

### 3.3 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH - BEGRÄNSNINGAR

#### Allmänt

En gedigen kunskap om maskinens funktionskaraktäristika och begränsningar är det första kravet på en användare, oavsett hans/hennes erfarenhet med liknande utrustning.

#### Skyltar

Viktiga punkter att komma ihåg under användningen visas genom de skyltar på manöverpanelerna, som gäller "FARA", "VARNING", "FÖRSIKTIGHET", "VIKTIGT" samt "ANVISNINGAR". Denna information har placerats på olika ställen i den särskilda avsikten att göra personalen uppmärksam på maskinens funktionskaraktäristika och begränsningar. Se förordet för definitioner på signalorden på säkerhetsskyltarna.

#### Kapacitet

Masten och bommen kan höjas ovanför horisontalnivån med eller utan last på plattformen:

1. Maskinen står på en slät, plan och fast yta.
2. Belastningen faller inom av tillverkaren angiven märkkapacitet.

3. Alla maskinens system fungerar ordentligt.
4. Maskinen är som den levererades från JLG.

### 3.4 BELASTNING AV PLATTFORMEN

Plattformens största nominella belastningskapacitet visas på en skylt som sitter på plattformen och markpanelen, och baseras på att maskinen står på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag. Se avsnitt 5 beträffande plattformens maxkapacitet.

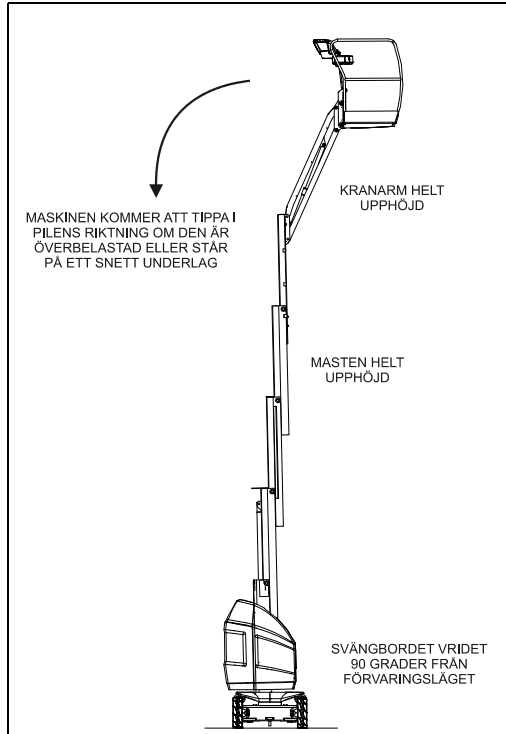
Beträd plattformen genom grinden på plattformens bakre del. Håll grinden stängd när maskinen används.

#### Stabilitet

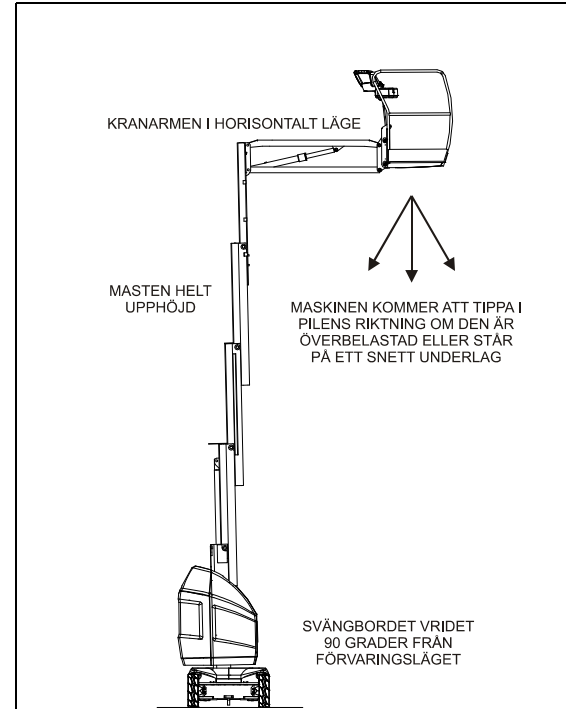
Maskinens stabilitet baseras på två (2) förhållanden som kallas stabilitet FRAMÅT och BAKÅT. En maskin med minst stabilitet FRAMÅT visas i fig. 3-2 och en maskin med minst stabilitet BAKÅT visas i fig. 3-1.



**UNDBIK ATT MASKINEN TIPPAR FRAMÅT ELLER BAKÅT GENOM ATT INTE ÖVERBELASTA DEN ELLER ANVÄNDA DEN PÅ ETT UNDERLAG SOM INTE ÄR PLANT.**

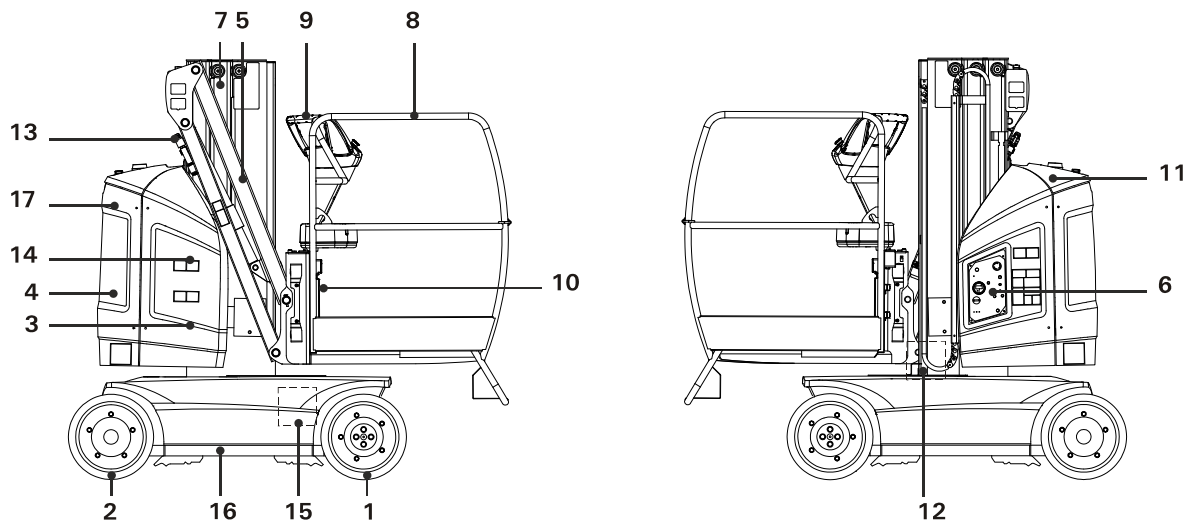


Figur 3-1. Minsta stabilitet bakåt



Figur 3-2. Minsta stabilitet framåt

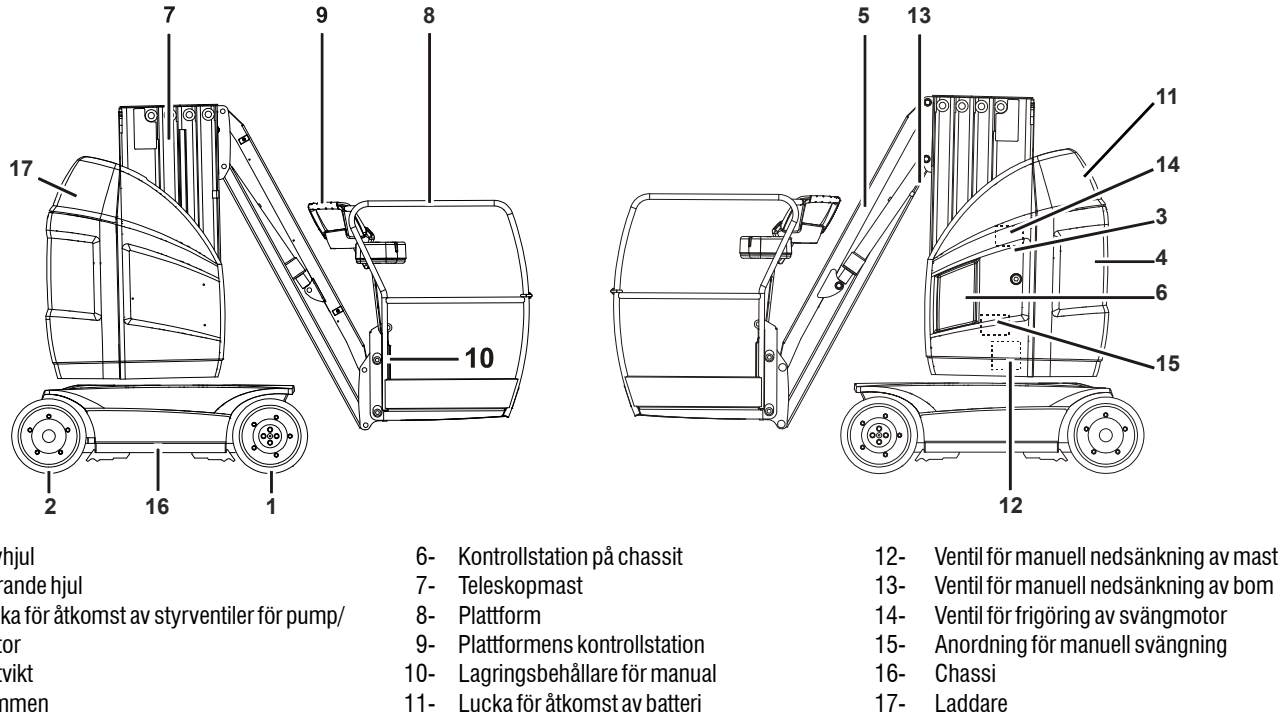
### 3.5 PLACERING AV MASKINENS REGLAGE



- |   |                                  |  |
|---|----------------------------------|--|
| 1- Drivhjul   | 6- Kontrollstation på chassit    | 12- Ventil för manuell nedsänkning av mast |
| 2- Styrande hjul  | 7- Teleskopmast                  | 13- Ventil för manuell nedsänkning av bom  |
| 3- Lucka för åtkomst av styrventiler för pump/<br>motor | 8- Plattform                     | 14- Ventil för frigöring av svängmotor     |
| 4- Motvikt  | 9- Plattformens kontrollstation  | 15- Anordning för manuell svängning        |
| 5- Bommen   | 10- Lagringsbehållare för manual | 16- Chassi                                 |
|   | 11- Lucka för åtkomst av batteri | 17- Laddare                                |

Figur 3-3. Terminologi - Lokalisering av Maskinen Kontroller - 8E





**Figur 3-4. Terminologi - Lokalisering av Maskinen Kontroller - 10E**

### 3.6 MANÖVERORGAN OCH KONTROLLAMPOR

#### **VARNING!**

FÖR ATT UNDVIKA ALLVARLIG SKADA SKA INTE MASKINEN KÖRAS OM NÅGON KONTROLLSPAK ELLER VIPPSTRÖMBRYTARE SOM KONTROLLERAR PLATTFORMENS RÖRELSER INTE ÅTERGÅR TILL POSITION OFF NÄR DE SLÄPPS.

**OBS:** På indikeringspanelen används symboler av olika form för att varna operatören för olika situationer som kan uppstå under drift. Vad dessa symboler betyder, förklaras nedan.



Anger en potentiellt farlig situation som, om den inte åtgärdas, kan medföra allvarlig personskada eller döden. Indikeras med rött.



Anger ett onormalt driftförhållande som, om det inte åtgärdas, kan medföra att maskinen får driftavbrott eller skadas. Indikeras med gult.



Anger viktig information om driftförhållanden, dvs. förfaranden som är viktiga för säker drift. Indikeras med grönt.

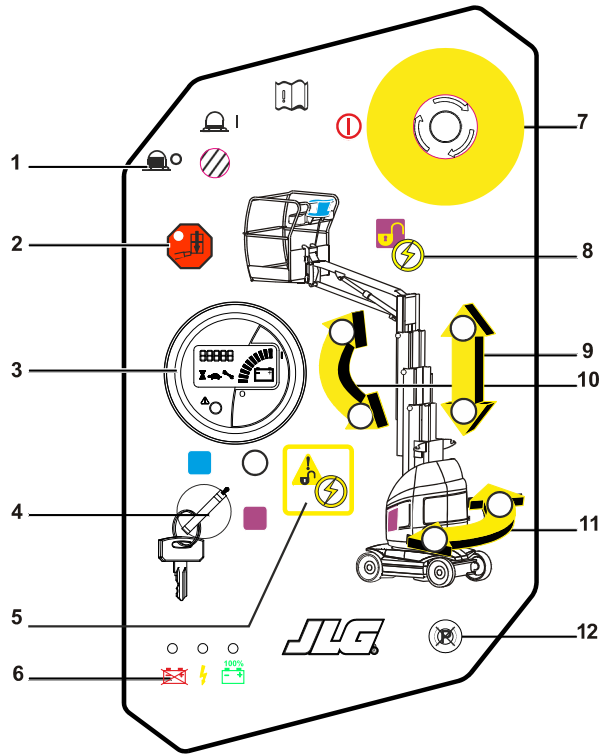
### 3.7 KONTROLLSTATION PÅ CHASSIT

#### **VARNING!**

STYR INTE FRÅN GOLVMANÖVERPANELEN DÅ PERSONAL BEFINNER SIG PÅ PLATTFORMEN UTOM I NÖDFALL.

#### **VIKTIGT**

NÄR MASKINEN ÄR AVSTÄNGD FÖR UPPSTÄLLNING ÖVER NATTEN ELLER FÖR ATT LADDA BATTERIET, MÅSTE BRYTARNA FÖR PLATTFORMS-/GOLVMANÖVRERING OCH NÖDSTOPPEN VARA STÄLLDA I AVSTÄNGT LÅGE. DETTA FÖR ATT FÖRHINDRA ATT BATTERIERNA LADDAS UR.



1. 5 A effektbrytare
2. Varningslampa vid överbelastning
3. Multidisplayindikering (MDI)
4. Brytare för Plattform/Av/Golv
5. Överstyrning av maskinens säkerhetssystem (MSSO) (om så utrustad)
6. Statusindikering av batteriladdning (Beroende på utrustning)
7. Nödstoppsknapp
8. Brytare för aktivering av funktioner
9. Knappar för mast upp/ned
10. Knappar för bom upp/ned
11. Svängknappar för överbyggnad
12. Brytare för att frigöra broms

Figur 3-5. Kontrollstation på chassit

1. **5 A effektbrytare** - Effektbrytaren skyddar styrkretsen vid kortslutning eller annat fel.
2. **Varningslampa vid överbelastning** - Lampan (röd) anger, när den blinkar, att högsta märkbelastning för plattformen överskridits. Plattformens belastning måste minskas tills larmet slocknar.

### 3. Multidisplayindikering (MDI)



**Timräknare** - Timräknarsymbolen visas när antalet drifttimmar visas.



**Varvtalsreduktion** - Innebär att den högsta hastigheten är reducerad då plattformen ur transportläge.



Skiftnyckelsymbolen visas när en felsökningskod (DTC) visas.

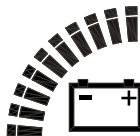


#### Visning med fem siffror

Vid normala driftförhållanden visas det totala antalet drifttimmar för maskinen. Vid onormala driftförhållanden visas en felsökningskod (DTC).



**Larm-LED** - Tänds vid onormalt driftstillstånd (vid förekomst av andra DTC-enheter än 00xx DTC:er).



**Batteriladdningsindikator (BDI)** - Syftet med stapeldiagrammet är att visa operatören batteriets skick innan han/hon börjar använda maskinen. Det sista fältet blinkar när laddningsnivån understiger 10 %. Stapeldiagrammet visas inte när batteriet är helt urladdat.

- 4. Brytare för Plattform/Av/Golv** - En trälägesbrytare med nyckel som försörjer plattform- respektive golvmanöverpanel med ström och gör maskinen strömlös i avstängt läge.
- 5. Överstyrning av maskinens säkerhetssystem** - Ger en akut överstyrning av funktionskontrollerna som är låsta om varningen för överbelastning skulle aktiveras.
- 6. Statusindikering av batteriladdning** - Syftet med panelen är att ge operatören korrekt information om status för batteriladdaren. **BEROENDE PÅ VILKEN LADDARE SOM ÄR INSTALLERAD I MASKINEN KANSKE DENNA INDIKERING INTE ANVÄNDS. NÄRMARE INFORMATION FINNS I AVSNITT 3-16 I DENNA MANUAL.**



**GRÖN** - Laddning klar



**GUL** - Laddning pågår



**RÖD** - Fel vid laddning

- 7. Nödstoppsknapp** - Trycks in för att slå av alla maskinens funktioner. Brytaren måste vridas medurs för att återställa maskinens funktioner.

- 8. Brytare för aktivering av funktioner** - En membranbrytare som trycks in och hålls intryckt för att golvmanöverpanelens kontroller ska aktiveras.
- 9. Knappar för mast upp/ned** - Membranbrytare som gör att masten höjs respektive sänks (med brytaren för aktivering av funktioner (8) intryckt).
- 10. Knappar för bom upp/ned** - Membranbrytare som gör att bommen höjs respektive sänks (med brytaren för aktivering av funktioner (8) intryckt).
- 11. Den roterande plattans svängknappar** - Membranbrytare för att svänga den övre strukturen åt höger eller vänster (med brytaren för aktivering av funktioner (8) intryckt).
- 12. Brytare för att frigöra bromsen**

### **⚠ VARNING!**

**FRIGÖR BROMSEN ENDAST DÅ MASKINEN:**

- ÄR I TRANSPORTLÄGE (INDRAGEN),
- HAR PLACERATS PÅ EN FAST OCH JÄMN YTA.
- HJULEN ÄR SPÄRRADE ELLER MASKINEN VEDERBÖRLIGEN KOPPLAD TILL ETT DRAGFORDON.

Maskinen måste vara strömsatt med väljaren för Plattform/Av/Golv i golvmanövreringsläge för att brytaren för frigöring av bromsen ska fungera. Närmare information finns i avsnitt 3-18 i denna manual.

### Ventiler för manuell nedsänkning av plattformen - 8E

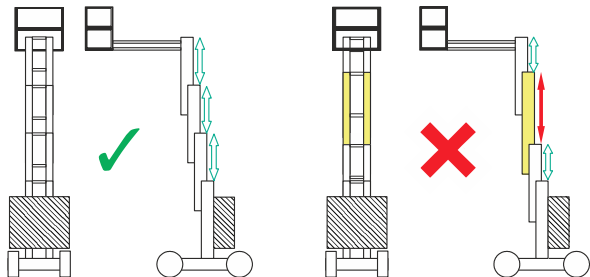
Ventilerna för manuell nedsänkning av plattformen används vid totalt strömavbrott för att dra in och sänka plattformen med hjälp av tyngdkraften.

Dessa anordningar består av:

- en manuell mastsänkingsventil.
- en manuell bomsänkingsventil.

#### **⚠ VARNING!**

ANVÄND INTE DE MANUELLA SÄNKINGSKONTROLLERNA OM VARNINGSLARMET FÖR SLAK KEDJA ÄR AKTIVT. SE AVSNITT 4 FÖR SÄRSKILDA ÅTERSTÄLLNINGSFÖRFARANDE. SE TILL ATT MASTENS DELAR SÄNKES SAMTIDIGT NÄR DET MANUELLA SÄNKREGLAGET ANVÄNDS.



1. För att sänka masten:

- a. Installera ställdonet på fjärrlyftarmen.

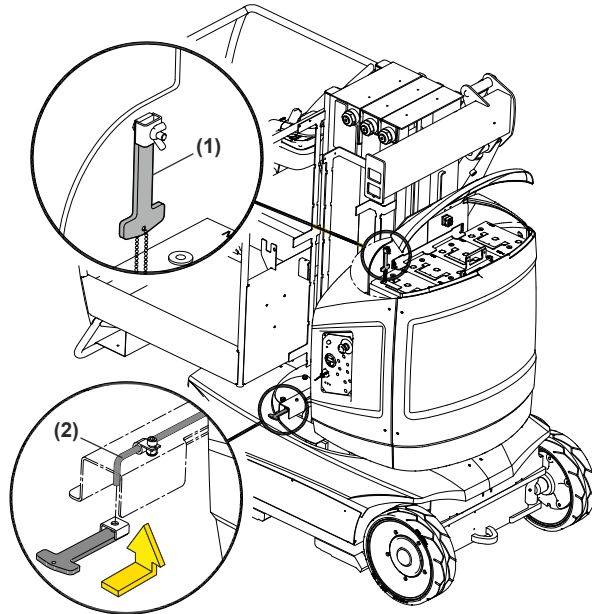
- a. Dra på ställdonet. Släpp upp ställdonet när plattformen sänkts till önskad nivå.
  - b. Lägga tillbaka ställdonet i batteriförvaringsfacket efter användning.
2. För att sänka kranbalken då masten är helt indragen, tryck på förbikopplingsknappen för den manuella nedsänkingsventilen. Slåpp knappen när plattformen sänks till önskad nivå.

#### **⚠ VARNING!**

HÅLL KROPPEN, ARMAR OCH BEN UR VÄGEN FÖR MAST, BOM OCH PLATTFORM UNDER NEDSÄNKNING.

## Den manuella sänkingsventilens mast och ställdon - 8E

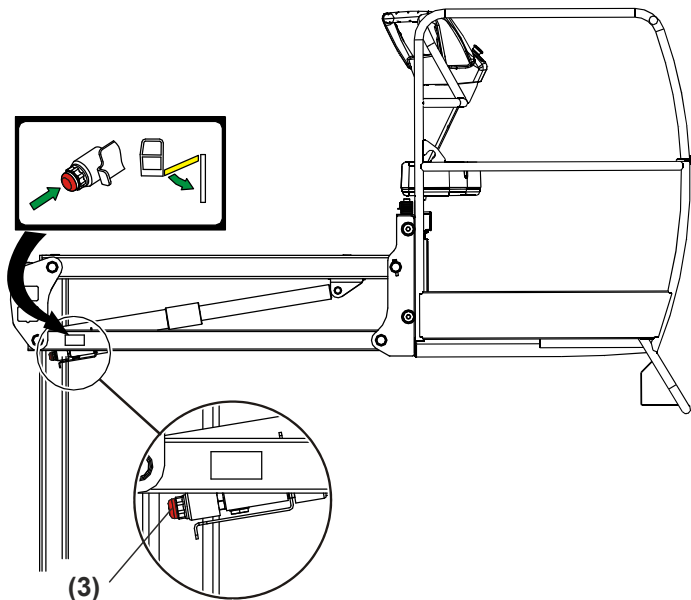
- Mastens manuella **sänkingsventil (1)** förvaras bakom luckan för åtkomst till batteriet.
- Mastens manuella fjärrstyrda **dragkrok (2)** sitter på höger sida om plattformen.



Figur 3-6. Ventil för manuell nedsänkning av mast - 8E

### Ventil för manuell nedsänkning av bom - 8E

- Knappen för manuell nedsänkning (3) av bommen sitter på bommens kolventil.



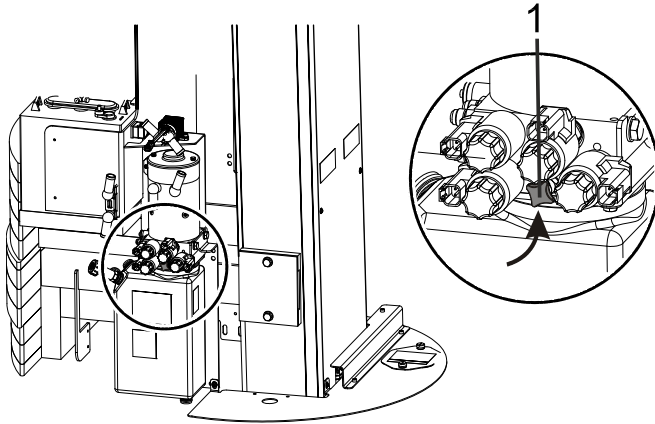
Figur 3-7. Ventil för manuell nedsänkning av bom - 8E



## Anordningar för Manuell Svängning - 8E

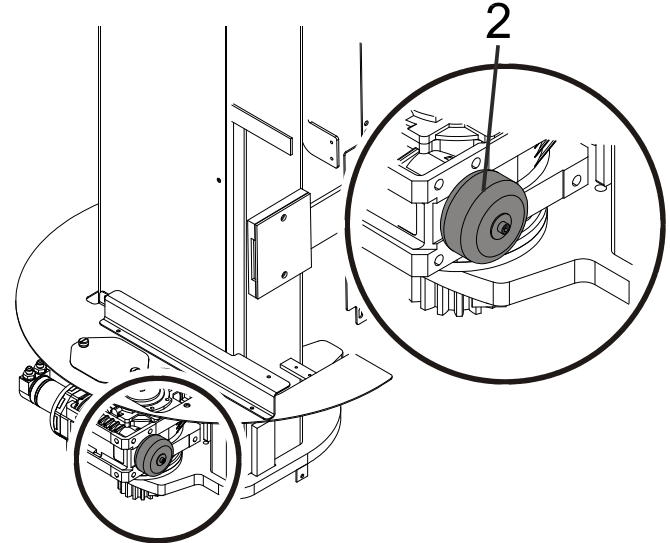
Anordningarna för manuell svängning används vid totalt strömbrott för att manuellt svänga överbyggnaden. Anordningarna består av:

- en **roterande ventil (1)** som sitter på enheten med ventiler för styrning av pump/motor, för att frigöra svängningsmotorn.



Figur 3-8. Roterande ventil - 8E

- En **fast ratt (2)**, bakom åtkomstluckan.



Figur 3-9. Fast ratt - 8E

### **VARNING!**

FRIGÖR SVÄNGNINGSMOTORN BARA DÅ MASKINEN STÅR PÅ EN PLAN YTA.

1. Ta bort åtkomstluckan till pump/motorenheten.
2. Skruva helt loss den **roterande ventilen (1)**.
3. Öppna rattens skyddskåpa.
4. Vrid **ratten (2)** medurs för att föra strukturen till höger eller vrid ratten moturs för att föra strukturen till vänster.
5. När svängningen slutförts, stäng den roterande ventilen helt, stäng skyddskåpan och sätt tillbaka skyddskåpan över pump/motorenheten.

### Ventiler för manuell nedsänkning av plattformen - 10E

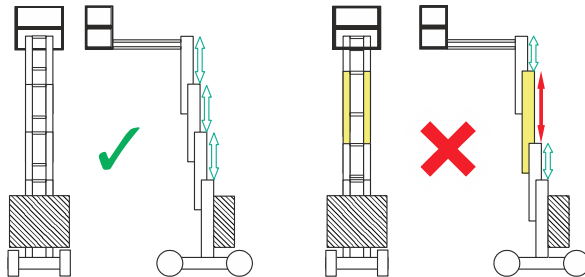
Ventilerna för manuell nedsänkning av plattformen används vid totalt strömavbrott för att dra in och sänka plattformen med hjälp av tyngdkraften.

Dessa anordningar består av:

- en manuell mastsänkkningsventil.
- en manuell bomsänkkningsventil.

#### **⚠ VARNING!**

ANVÄND INTE DE MANUELLA SÄNKINGSKONTROLLERNA OM VARNINGSLARMET FÖR SLAK KEDJA ÄR AKTIVT. SE AVSNITT 4 FÖR SÄRSKILDA ÅTERSTÄLLNINGSFÖRFARANDEN. SE TILL ATT MASTENS DELAR SÄNKES SAMTIDIGT NÄR DET MANUELLA SÄNKREGLAGET ANVÄNDS.



1. För att sänka masten:

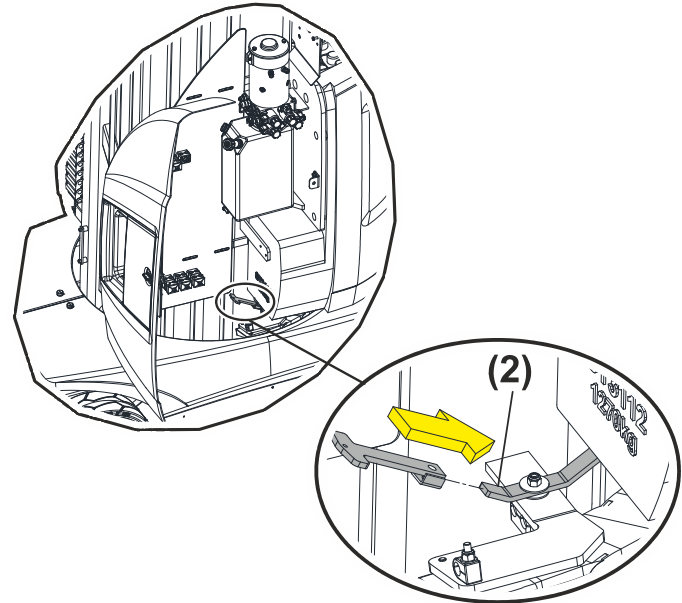
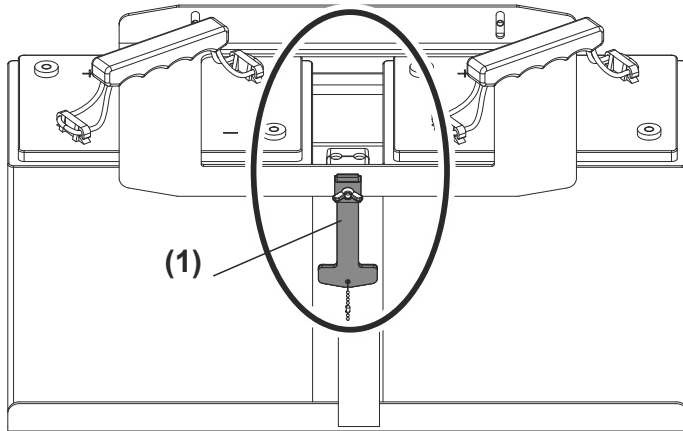
- Montera ställdonet på fjärrlyftarmen.
  - Tryck på ställdonet. Släpp upp ställdonet när plattformen sänkts till önskad nivå.
  - Lägg tillbaka ställdonet i batteriförvaringsfacket efter användning.
2. När masten är helt indragen trycker du på ventilen för manuell nedsänkning, **förbikopplingsknappen (3)** och släpper knappen när plattformen sänkts ned till önskad nivå.

#### **⚠ VARNING!**

HÅLL KROPPEN, ARMAR OCH BEN UR VÄGEN FÖR MAST, BOM OCH PLATTFORM UNDER NEDSÄNKNING.

### Den manuella sänkningsventilens mast och ställdon - 10E

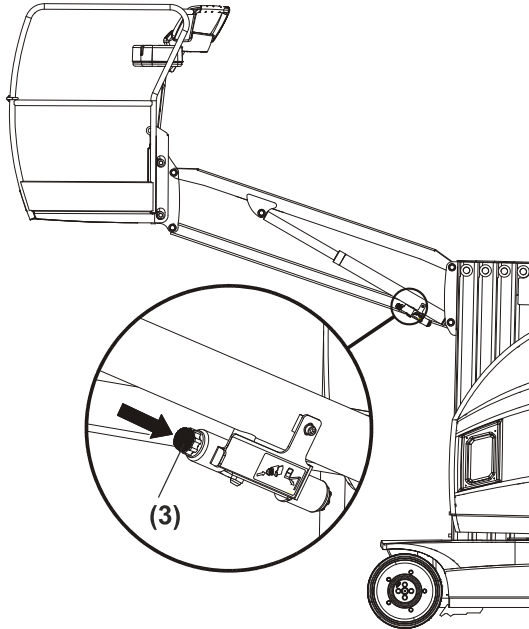
- Mastens manuella **sänkningsventil (1)** förvaras bakom luckan för åtkomst till batteriet.
- Mastens manuella **sänkningsventil ställdon (2)** som sitter bakom dörren för åtkomst till pump- och motorenheten.



Figur 3-10. Ventil för manuell nedsänkning av mast - 10E

## Ventil för manuell nedsänkning av bom - 10E

- Knappen för manuell nedsänkning av bommen (3) sitter på bommens kolventil.



Figur 3-11. Ventil för manuell nedsänkning av bom - 10E

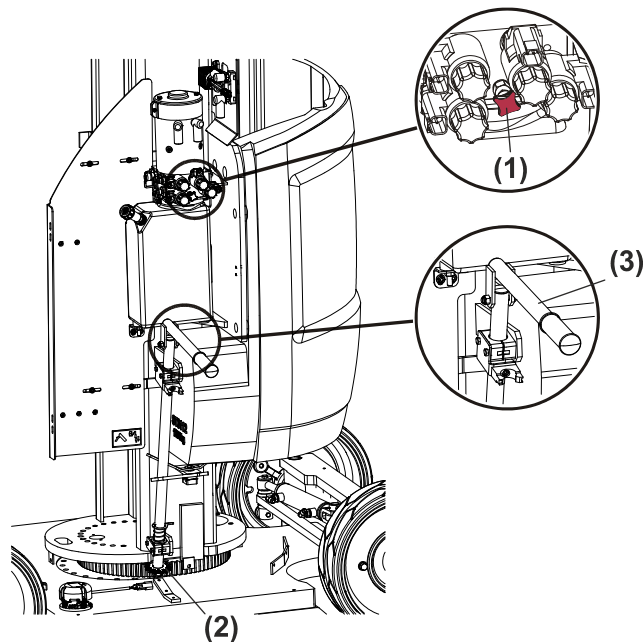
### Anordningar för Manuell Svängning - 10E

Anordningarna för manuell svängning används vid totalt strömbrott för att manuellt svänga överbyggnaden. Anordningarna består av:

- en **roterande ventil (1)** som sitter på enheten med ventiler för styrning av pump/motor, för att frigöra svängningsmotorn (se Figur 3-12.).
- Ett **drev (2)** som sitter under pumpens/motorns styrventilfack, och som kan styras med den **fällspaken (3)**.

#### **⚠ VARNING!**

FRIGÖR SVÄNGNINGSMOTORN BARA DÅ MASKINEN STÅR PÅ EN PLAN YTA.



Figur 3-12. Anordningar för Manuell Svängning - 10E

1. Öppna luckan till pump-/motorenheten.
2. Skruva helt loss den roterande ventilen.
3. Lyft fällspaken. Tryck ovanpå fjädern för att placera den i den tandade skivan. Vrid spaken medurs för att föra strukturen till höger eller vrid spaken moturs för att föra strukturen till vänster.
4. När svängningen är klar, vik tillbaka spaken tills den låses.



**LÄMNA ALDRIG MASKINEN MED SPAKEN OVIKT ELLER MED DEN ROTERANDE VENTILEN ICKE FASTSKRUVAD.**



Grön

## LATTFORMENS KONTROLLSTATION

**! VARNING!**

ÖRMLIG PERSONSKADA GENOM ATT ALDRIG ANVÄNDA MASJ  
RÖRELSE INTE ÅTERGÅR TILL AVSTÅNGT ELLER NEUTRALLÄ



Röd

NÅGON MANÖVERSPAK ELLER BRYTARE SOM STYR PLATT-  
EN SLÄPPS.



Grön

dikeringspanel  
ödstoppsknapp

lösarbrytare

ontrol för kör- och svängningsfunktioner

yrningsbrytare

app för att aktivera mast-/bomfunktioner

ystick för kontroll av bomlift upp/ned

ystick för kontroll av bomlift upp/ned

irkopplingsknapp för korriktningssystem (DOS)

gnalhornsknapp



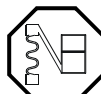
Gul



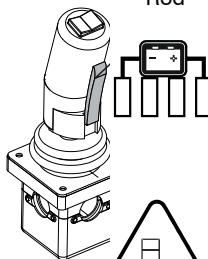
Gul



Röd



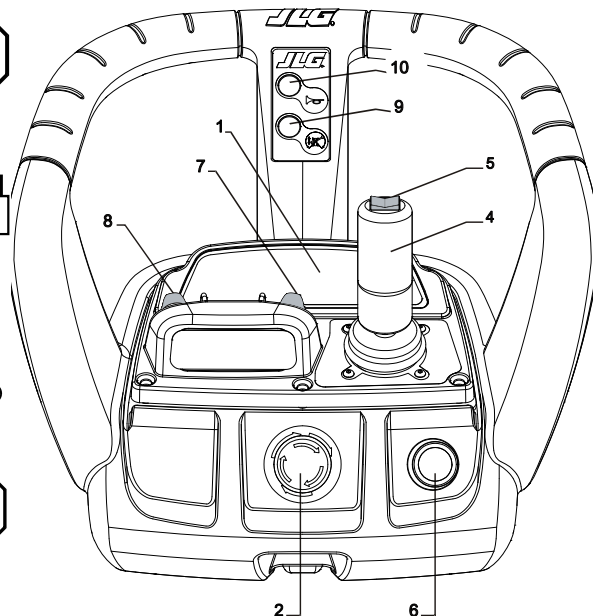
Röd



Gul



ollstation



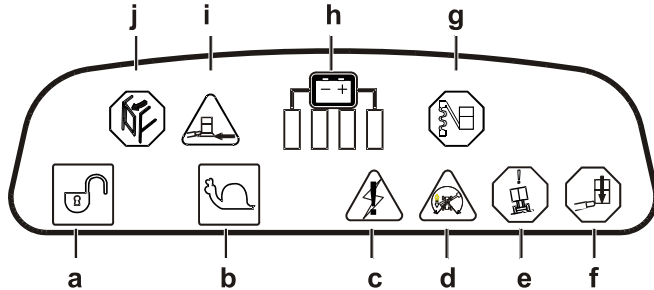
Figur 3-13. Plattform



### 1. Indikeringspanel

**OBS:** Lampan tänds i ca 1 sekund som självprov när tändningen slås på.

j. Varningslampa för portöppning (8E: endast XL-korg)



**Figur 3-14. Plattformens kontrollpanel**

- a. Indikering av aktiv kontroll
- b. Indikering av begränsad hastighet
- c. Indikering av systemstörning
- d. Indikering av körriktning
- e. Varningsljus för indikering av lutning
- f. Varningsljus för indikering av överbelastning
- g. Varningsljus för indikering av slack kedja
- h. Batteriladdningsindikator (BDI)
- i. Indikering för Soft Touch (Om sådan finns)

### AVSNITT 3 - REGLAGE, VARNINGSLJUS OCH ANVÄNDNING

---

- a. Anger när den är tänd att kontrollerna är aktiva. Om en funktion inte väljs inom 7 sekunder eller om 7 sekunder förflyter mellan slutet på en funktion och början på nästa, släcks istandsättningslampan och knapp för aktivering måste släppas upp och trampas ner igen för att istandsätta reglagen. Anger när den blinkar att maskinen för tillfället är konfigurerad så att den aktuella funktionen inte medges.
- b. Anger att begränsningen av högre hastighet är aktiverad (masten är i annat transportläge (indragen)).
- c. Lampan anger att styrsystemet upptäckt ett fel. När lampan blinkar visas en felsökningskod (DTC-Diagnostic Troubleshooting Code). I avsnitt 5, Felsökningskoder (DTC), av denna manual finns förklaringar till dessa koder och anges vad operatören kan respektive inte kan åtgärda.
- d. Indikeringen av körriktning tänds när strukturen svängs utanför bakhjulen eller vidare i någon riktning. Det innebär en uppmaning till operatören att kontrollera att körningsstyrningen används åt rätt håll (dvs. i lägen med omvända kontroller).
- e. Anger att chassit inte är vågrätt (i specifikationerna för maskinen anges högsta tillåtna lutningsvinkel). Är masten inte i transportläge (indragen) och chassit inte är vågrätt hörs ett ljudlarm.
- f. Anger att högsta märkbelastning för plattformen överskridits. Ett ljudlarm hörs utöver varningsindikeringen. Plattformens belastning måste minskas tills larmet slocknar.
- g. Anger att en situation med slack kedja har känts av. Ett ljudlarm hörs utöver varningsindikeringen så länge situationen med slack kedja föreligger.
- h. Denna rad med lampor anger batteriets laddningsnivå.
- i. (Om sådan finns) - Anger att Soft Touch-ramen stött på ett hinder. Ett ljudlarm hörs utöver varningsindikeringen. När denna lyser kan endast en motsatt rörelse mot den som lett till kontakt med hindret utföras, i kryphastighet.
- j. (8E Endast XL-korg) - Anger att en av plattformen portarna är öppen

2. **Nödstoppskapp** - En röd nödbrytare med två lägen, där läget På gör att plattformens manöverpanel är strömförsörd. Brytaren kan också användas för att bryta strömmen till funktionskontrollerna i ett nödläge. Strömmen bryts genom att trycka in knappen och slås på igen genom att vrida den medurs tills den åker ut.
3. **Utlösarbrytare** - Brytaren sitter fram på kontrollen och måste tryckas in för att kunna använda kör-, styrnings- och svängfunktionerna. När knappen släpps upp stoppas den funktion som används.
4. **Kontroll för kör- och svängningsfunktioner** - Med detta tvåleds joystick kontrolleras kör- och svängningsfunktionerna. Hastigheten styrs för båda funktionerna i proportion till hur långt manöverspaken förs.  
**Körning** - Tryck in utlösarbrytaren (3) med joystick i neutralläge och för sedan manöverspaken framåt för att köra maskinen framåt och för manöverspaken bakåt för att köra maskinen bakåt.  
**Svängning** - Tryck in utlösarbrytaren (3) med joystick i neutralläge och för sedan manöverspaken åt vänster för att svänga överbyggnaden åt vänster eller åt höger för att svänga åt höger.
5. **Styrningsbrytare** - Brytaren för styrning sitter överst på manöverspaken och kontrolleras med tummen. Den används för att vrida styrhjulen åt önskat håll (vänster eller höger).
6. **Knapp för att aktivera mast-/bomfunktioner** - Denna knapp används för att aktivera mast- och bomfunktionerna. Den måste tryckas in och hållas intryckt för att mast- eller bomfunktioner ska kunna användas. När knappen släpps upp stoppas den funktion som används.
7. **Joystick för kontroll av mastlift upp/ned** - Med denna enleds fingertoppsstyrda joystick kontrolleras funktionerna för mastlift upp och ned. Använd styrspaken i neutral läge, tryck in och håll knappen för aktivering av funktionen (6) intryckt och flytta styrspaken uppåt för att höja masten eller flytta den nedåt för att sänka den. Rörelsens hastighet styrs i proportion till hur långt joystickens förs.

- 8. Bommens styrspakskontroll lyft upp/ner** – Denna styrspakskontroll med en axel manövrerar bommens rörelser vid lyft upp och ned. Använd styrspaken i neutralt läge, tryck in och håll knappen för aktivering av funktionen (6) intryckt och flytta styrspaken uppåt för att höja bommen eller flytta den nedåt för att sänka den. Rörelsens hastighet styrs i proportion till hur långt joysticken förs.
- 9. Förbikopplingsknapp för körriktning** - Indikeringen av körriktning tänds när bommen svängs utanför bakhjulen eller vidare i någon riktning. Ta före körning reda på de svart/vita riktningsspilarna på chassi- och plattformskontroller. Tryck in och släpp upp förbikopplingsknappen och rör inom tre sekunder kör- och styrningskontrollen för att aktivera körning eller styrning. Flytta enhetskontrollerna i en riktning som motsvarar riktningsspilen för avsedd riktning.
- 10. Signalhorn** - När denna knapp aktiveras kan operatören varna personal på arbetsplatsen att maskinen används inom området.

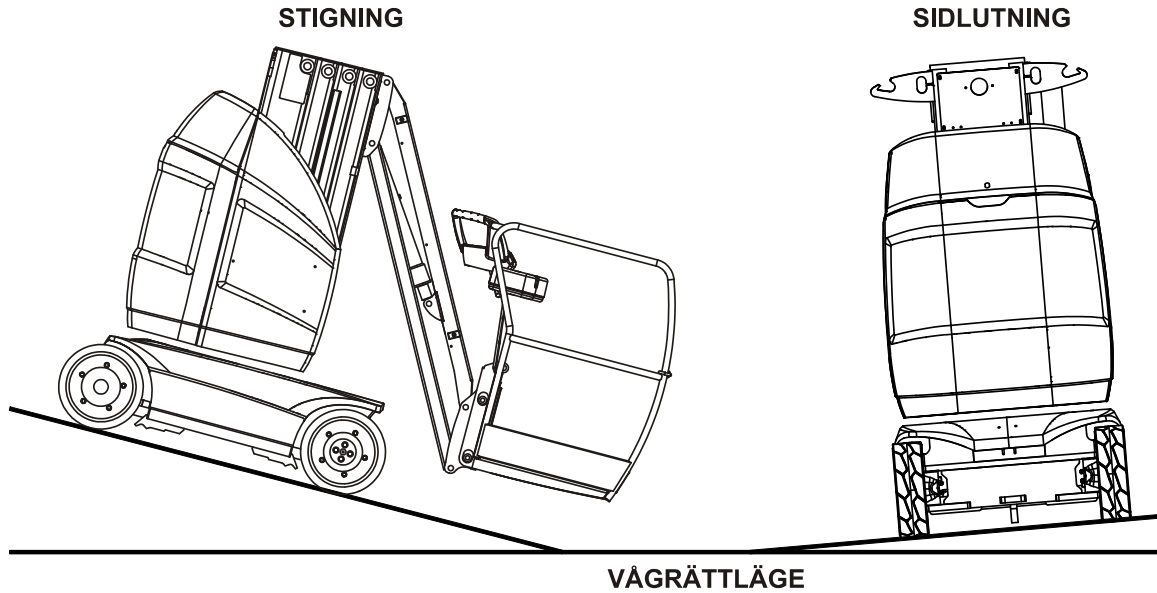
### Stigning och Sidlutning

See Figur 3-15., Stigning och Sidlutning.

**OBS:** Se *Specifikationstabellen ang. värdena för sluttningar och lutningar i sidled.*

När maskinen befinner sig i transportläge är rörelsen begränsad av två faktorer, tillåten stigning och sidlutning. Stigning är den grad av lutning i procent som maskinen kan stiga; sidlutning är den vinkel av sidlutning som maskinen kan köras i. Se Tabell 5-1.

Om masten inte befinner sig i transportläge (indragen) får maskinen inte köras med större lutning eller sluttning än som anges i Tabell 5-1.



**Figur 3-15. Stigning och Sidlutning**

### 3.9 ANVÄNDNING

1. Ställ nyckelbrytaren på markmanöverstationen i läget Plattform.
2. Ställ nödstoppet i påslaget läge (ute) genom att vrida det medurs.
3. Ställ nödstoppet på plattformens manöverstation i påslaget läge (ute) genom att vrida det medurs.

**OBS:** *Strömmen till maskinen bryts om den inte används under mer än två timmar. Nödstoppet måste tryckas in och återaktiveras för att åter kunna starta maskinen.*

#### **VARNING!**

FÖR ATT UNDVIKA ALLVARLIG SKADA SKA INTE MASKINEN ANVÄNDAS OM NÅGON KONTROLLSPAK ELLER VIPPSTRÖMBRYTARE SOM KONTROLLERAR PLATTFORMENS RÖRELSER INTE ÄR ÅTERSTÄLLD PÅ "OFF" ELLER NEUTRALT LÄGE NÄR DEN SLÄPPS. ANVÄND NÖDSTOPPET FÖR ATT STOPPA MASKINEN OM PLATTFORMEN INTE STANNAR NÄR MANÖVERSPAK ELLER KNAPP FÖR AKTIVERING/UTLÖSARBRYTARE SLÄPPS.

### 3.10 STYRNING OCH FÖRFLYTTNING (KÖRNING)

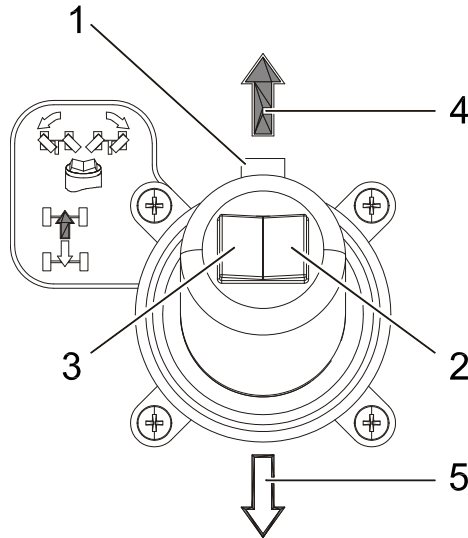
#### **VARNING!**

KÖR INTE MED MASTEN ELLER BOMMEN UTANFÖR TRANSPORTLÄGE (TILLBAKADRAGET), UTOM PÅ JÄMN, STABIL OCH SLÅT MARK UTAN HINDER OCH GROPAR.

UNDVIK FÖRLUST AV KONTROLL OCH ATT MASKINEN TIPPAR, GENOM ATT ALDRIG KÖRA PÅ SLUTNING ELLER LUTNING SOM ÄR STÖRRE ÄN DEN SOM ANGES I AVSNITT 5.

VAR EXTREMT FÖRSIKTIG NÄR DU BACKAR OCH HELA TIDEN NÄR PLATTFORMEN ÄR HÖJD.

FÖRE KÖRNING SKA DE SVART-VITA RIKTNINGSPILARNA BÅDE PÅ CHASSIT OCH PLATTFORMSKONTROLLERNA LOKALISERAS. FLYTTA ENHETSKONTROLLERNA I EN RIKTNING SOM MOTSVARAR RIKTNINGSPILEN FÖR AVSEDD RIKTNING.



Figur 3-16. Styr- och körkontroller

### Styrning

1. Tryck in och håll **utlösarbrytaren (1)** på joystickens framsida intryckt.
2. Tryck in tumbrytaren överst på joystickens till **höger (2)** för att förflytta åt höger eller åt **vänster (3)** för att förflytta åt vänster. När tumbrytaren släpps återgår den till mittläget/avstängt och hjulen hålls kvar i det läge som tidigare valts. För att föra tillbaka hjulen så att de är riktade rakt framåt måste man trycka på knappen åt motsatt håll tills så är fallet.

### Förflyttning (körning)

1. Kontrollera att alla manöverspakar står i neutralläge och tryck in och håll inne **utlösarbrytaren (1)** på joystickens framsida.
2. För joystickens **framåt (4)** (högst sju sekunder efter att brytaren tryckts in) för att köra framåt eller för joystickens **bakåt (5)** för att backa. Rörelsens hastighet styrs i proportion till hur långt joystickens förs.
3. För tillbaka kontrollen till mittläget (neutral) för att stoppa och släpp sedan utlösaren.

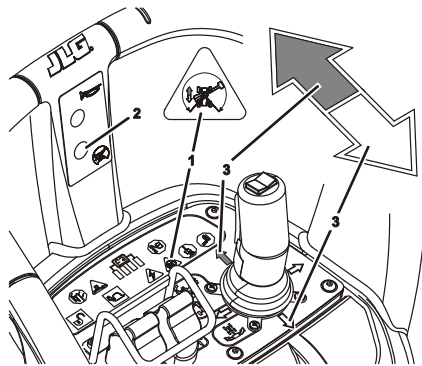
### **⚠ VARNING!**

OM LUTNINGSINDIKATORNS VARNINGSLAMPA/LARM AKTIVERAS VID KÖRNING MED MASTEN I UPPHÖJT LÄGE, SÄNK MASTEN HELT OCH KÖR TILL EN SLÄT, FAST OCH JÄMN YTA.

### Körriktningssystem (DOS)

När strukturen förs bakom de bakre hjulen eller ytterligare i endera riktningen, tänds **enhetsriktningsindikatorn (1)** och enheten inaktiveras.

1. Tryck in och släpp upp **förbikopplingsknappen (2)** och rör inom tre sekunder kör- och styrningskontrollen för att aktivera körning eller styrning.
2. Ta före körning reda på de **svart/vita riktningsspilarna** på chassi- och plattformskontroller (3). Flytta enhetskontrollerna i en riktning som motsvarar riktningsspilerna för avsedd riktning.



Figur 3-17. Körriktningssystem (DOS)



## 3.11 HÖJA OCH SÄNKA PLATTFORMEN



PLATTFORMEN FÅR ENDAST HÖJAS UPP DÅ MASKINEN STÅR PÅ SLÅT, FAST OCH PLAN MARK UTAN HINDER OCH FAROMOMENT. KONTROLLERA ATT INGEN VISTAS I OMRÅDET UNDER PLATTFORMEN INNAN DENNA SÄNKS NED.

### Höja och sänka masten

1. Med alla kontrollspakar i neutraläge, tryck in knappen för funktionens aktivering.
2. För att höja eller sänka masten, flytta mastens kontrollenhet i önskad rörelseriktning. Rörelsens hastighet styrs i proportion till hur långt joysticken förs.
3. För tillbaka kontrollen till mittläget (neutral) för att stoppa.

### Höja och sänka bommen

1. Med alla kontrollspakar i neutraläge, tryck in knappen för funktionens aktivering.
2. För att höja eller sänka bommen, flytta bommens kontrollenhet i önskad rörelseriktning. Rörelsens hastighet styrs i proportion till hur långt joysticken förs.
3. För tillbaka kontrollen till mittläget (neutral) för att stoppa.

### 3.12 SVÄNGNING

#### **VARNING!**

STRUKTUREN FÅR ENDAST SVÄNGAS DÅ MASKINEN STÅR PÅ SLÄT, FAST OCH PLAN MARK UTAN HINDER OCH HÅL.

#### **FÖRSIKTIGHET!**

KONTROLLERA NÄR DU SVÄNGER ATT BOMMEN GÅR ORDENTLIGT FRI FRÅN VÄGGAR, BALKAR OCH UTRUSTNING I NÄRHETEN.

1. Kontrollera att alla manöverspakar står i neutralläge och tryck in och håll inne **utlösarbrytaren** på joystickens framsida.
2. För joysticken åt önskat håll: **höger** eller **vänster**. Rörelsens hastighet styrs i proportion till hur långt joysticken förs.
3. För tillbaka kontrollen till mittläget (neutral) för att stoppa och släpp sedan utlösaren.

### 3.13 LARMSIGNALER

#### Varningslampa/Larm för Överbelastning

När högsta tillåtna märkbelastning överskrids för plattformen blinkar röda indikeringslampor på både plattforms- och markmanöverstationerna och ett ljudlarm hörs. När varningsindikeringen för överbelastning är aktiverad är alla maskinfunktioner avstängda. Plattformens belastning måste minskas tills larmet slocknar.

#### Varningslampa/Larm för Lutning

När chassit inte är vågrätt (se tabell 5-1) tänds de röda indikeringslamporna på plattforms- och markmanöverstationerna. Är masten inte i transportläge (indragen) och chassit inte är vågrätt hörs ett ljudlarm.

#### **VARNING!**

**FÖR ATT UNDVIKA ATT VÄLTA OM DEN RÖDA VARNINGSLAMPAN FÖRVÄLTNING TÄNDS NÄR MASKINEN ÄR UTANFÖR TRANSPORTPOSITIONEN, SÄNK PLATTFORMEN TILL MARKNIVÅ. OMPLACERA SEDAN MASKINEN SÅ ATT CHASSIT ÄR JÄMNT INNAN DU LIFTER BOMMEN.**

När varningen för lutning är aktiv påverkas följande funktioner:

- Körfunktionen är avstängd så länge masten inte är i indraget läge.
- Vid lyft och svängande rörelser med mast-/bom byt till krypläge från transportläget.
- Mastlyft uppåt är inaktiverad i infällt läge.
- Tillbakadragningen fungerar riktigt.

Vi rekommenderar att följande görs när lutningsvarningen aktiveras:

1. Sänk ned masten.
2. För tillbaka plattformen i linje med chassit.
3. Sänk bommen.
4. Kör maskinen till en slät, plan och fast yta.



**UNDBIK ATT HÖA MASTEN, STRÄCKA UT TELESKOPET ELLER SVÄNGA UT MED MASKINEN UTANFÖR TRANSPORTLÄGET NÄR CHASSIT ÄR UTANFÖR NIVÅN. SÄNK ALLTID MASTEN OCH DRA TILLBAKA TELESKOPET SÅ MYCKET SOM MÖJLIGT INNAN DU ANVÄNDER BOMMEN ELLER SVÄNGER.**

### Varningslampa/Larm för Slack Kedja

När systemet känner av att kedjan är slack tänds en röd varningsslampa på plattformens manöverstation och ett ljudlarm hörs.

Om kedjan är slack beror detta oftast på att plattform eller bom fastnat på ett hinder under nedsänkning.

När varningen från indikatorn om lös kedja, är alla maskinfunktioner utom höjning av mast och bom inaktiverade.

Gör på följande sätt om varningssignalen för slack kedja aktiveras:

1. Höj masten eller bommen (vanligtvis omvänd rörelse mot den som ledde till larmets aktivering). Det gör att kedjorna spänns igen, så att larmet stängs av.
2. Undersök omgivningarna för att ta reda på orsaken till problemet.
3. Utför den rörelse som frikoppla maskinen och hindrar kontakt med hindret.

Om undersökningen av omgivningen inte avslöjar eventuella hinder, kan larmet ha utlösts av teleskoplyftstativets blockering, vilket kan bero på:

- En främmande kropp tränger in i styrsystemet.
- En felaktig mastjustering (se servicehandboken).

### **VARNING!**

OM LARMET FÖR LÖS KEDJA HAR UTLÖSTS, KAN UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA ANVISNINGAR ORSAKA ALLVARLIGA SKADOR. ANVÄND INTE MANUELLA SÄNKNINGSKONTROLLER.

När det har avgjorts att den lösa kedjan inte beror på att plattformen vilar på hindret, gör på följande sätt:

- Om larmet fortfarande är aktivt och om det är säkert att göra det, höj lyftstativet något ovanför den föregående positionen för att inaktivera den (och spänna kedjorna).
- Sväng överstrukturen så att bommen kan sänkas.
- Sänk bommen.
- Försök sänka lyftstativet igen.
- Om larmet inte längre aktiveras: sänk lyftstativet helt och se till att kvalificerad personal inspekterar maskinen innan den används igen.
- Om lyftstativet inte har frigörs eller om larmet fortfarande är på, kan lämplig utrustning användas för att avlägsna plattformen och stabilisera maskinens rörelse.

### **VARNING!**

OM SJÄLVRÄDDNINGSFÖRFARANDET INTE SÄNKER PLATTFORMEN, AVBRYT ÅTGÄRDEN OMEDELBART. ANVÄND INTE MANUELLA SÄNKNINGSKONTROLLER.

PERSONERNA PÅ PLATTFORMEN MÅSTE RÄDDAS OCH MASTMEKANISMEN SKA SERVAS AV EN KVALIFICERAD TEKNIKER.

### Varningslampa för portöppning (8E endast XL-korg)

När en av sidoport är öppen, tänds den RÖDA varningslampan på plattformen. Alla funktioner avaktiveras. Stäng portarna för att återuppta normal maskindrift.

### **VARNING!**

SIDOPORTARNA FÅR INTE ANVÄNDAS FÖR TILLTRÄDE TILL OCH FRÅN PLATTFORMEN.

### 3.14 ÖVERSTYRNING AV MASKINENS SÄKERHETSSYSTEM (MSSO) (OM SÅ UTRUSTAD)

Överstyrningen av maskinens säkerhetssystem (MSSO) används för överstyrningsfunktionens controller endast för att återställa plattformen i nödläge. Se avsnitt 4-7, Överstyrning av maskinens säkerhetssystem (MSSO) för operativa förfaranden.

### 3.15 STÄNGA AV OCH PARKERA

Gör på följande sätt för att stänga av och parkera maskinen:

1. Kör maskinen till en plats som är relativt skyddad och har relativt god luftväxling.
2. Kontrollera att plattformen är helt nedsänkt.
3. Ställ väljaren för plattform/mark i avstängt läge och ta ur nyckeln för att slå av maskinen och förhindra att obehöriga använder den.
4. Ställ nödstoppet på markmanöverstationen i avstängt (intryckt) läge.
5. Täck vid behov över plattformens konsol och skyltar med anvisnings-, försiktighets- och varningsmärken, så att de är skyddade mot yttre åverkan.
6. Ladda vid behov batteriet.

### 3.16 LADDNING AV BATTERIER

**OBS:** Säkerställ att maskinen parkerats på en plats med god luftväxling innan du börjar laddningen.

#### **⚠ VARNING!**

ANSLUT LADDARENS KONTAKT ENDAST TILL ETT VEDERBÖRLIGEN INSTALLERAT OCH JORDAT UTTAG. ANVÄND INGEN JORDNINGS-ADAPTER OCH ÄNDRA INTE KONTAKTEN. RÖR INGA ICKE ISOLERADE DELAR AV DET UTGÅENDE KONTAKTDONET ELLER NÅGON ICKE ISOLERAD BATTERIPOL.

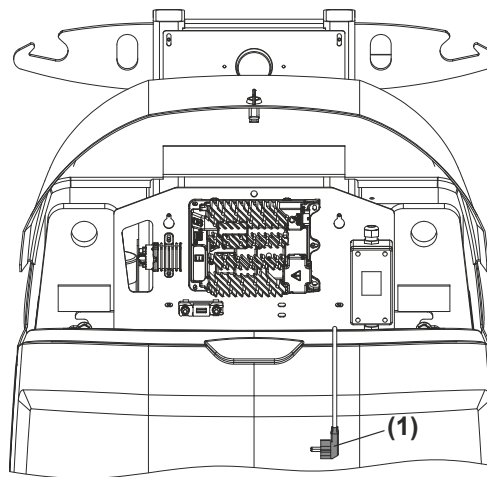
ANVÄND INTE LADDAREN OM NÄTSLADDEN ÄR SKADAD ELLER OM DEN UTSATTS FÖR KRAFTIGT SLAG, TAPPATS ELLER SKADATS PÅ ANNAT SÄTT.

KOPPLA ALLTID UR NÄTANSLUTNINGEN INNAN ANSLUTNINGARNA (+/-) TILL BATTERIET GÖRS ELLER BRYTS.

ÖPPNA INTE ELLER MONTERA I SÅR LADDAREN.

Batteriladdarens **ingående nätkontakt (1)** sitter på batterifacket.

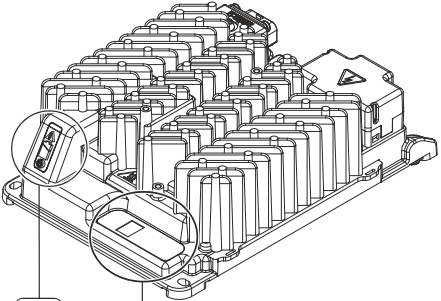





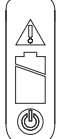



1. Anslut **nätkontakten (1)** till ett jordat uttag.



2. När den drivs upp, kommer laddaren att genomgå ett kort självttest och laddaren startar sedan automatiskt laddningen.
3. Batterierna är fulladdade när batteriladdningsindikatorn lyser grönt (se laddarens display).

**OBS:** Om laddaren är inkopplad, startar laddaren automatiskt en komplett laddningscykel om batteriernas spänning sjunker under 24,96 V eller efter 30 dagar.

## Laddarens display

Statusfält			Displaypanel	
	<b>Felaktig/Fel USB-indikator</b> Fast rött = fel på laddare Se displaypanel för mer information			<b>Indikator för laddnings-output</b> lyser med ett fast gult sken när laddnings-output är aktiv. Vidta lämpliga åtgärder vid hantering av laddaren, eftersom det finns risk för elektriska stötar.
	Blinkande gult = Externt felskick - försiktighet Se displaypanel för mer information			<b>Laddningsprofil/feldisplayen</b> visar möjliga koder för att ange olika förhållanden: - "F"-koder innebär att ett internt fel orsakat laddningen avslutas. - "E"-koder innebär att ett externt fel har orsakat att laddning avslutas. - "P"-koder innebär att laddarens programmeringsläge är aktivt. "E"-, "F"- och "P"-koderna följs av tre siffror och en punkt för att ange olika förhållanden (t.ex. E-0-0-4.). Se "Laddarens felaktigkoder" eller "Laddarens felkoder" för mer information om dessa fel och deras lösningar. "P"-koder indikerar laddningsprofilnummer.
	Blinkande grön = USB-port aktiv Fast grönt = Säkert att ta bort USB-minne			<b>Nätspänningsindikator</b> Fast blått = Nätspänning tillgänglig
		<b>Indikator för batteri/laddare</b> Blinkande grönt = Låg laddning Fast grönt = Hög laddning		
	<b>Indikator för batteri/laddare</b> Blinkande grönt = Hög laddning Fast grönt = Uppladdning avslutad	Statusfält	Displaypanel	

### Felsökning

IC650-laddaren övervakar sig själv och sin omgivning kontinuerligt för att upptäcka avvikande förhållanden. Det finns några indikationer som kan kräva användarens uppmärksamhet.

Symptom	Rekommenderad åtgärd
Inga indikatorlampor	Kontrollera nätspänningen och anslutning till batterier
Blinkande röd Felaktig/Fel/USB-indikator	Läs felkoden (t.ex. F-0-0-1) numret på laddningsprofil/feldisplayen och se sedan felkodstabellen nedan
Blinkande gult Felaktig/Fel/USB-indikator	Läs av felkoden (t.ex. E-0-0-1) numret på laddningsprofil/Feldisplayen och se till felkodstabellen nedan

#### Laddarens felkoder

Kod	Beskrivning	Lösning
F-0-0-1 F-0-0-2 F-0-0-3 F-0-0-4 F-0-0-6		Felaktig intern laddare. Ta bort nätanslutning och batteri under minst 30 sekunder och försök sedan att ladda igen. Om det misslyckas igen, kontakta JLG Produktsupport för mer information



<b>Laddare felkoder</b>		
<b>Kod</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Lösning</b>
E-0-0-1 E-0-2-1	Hög spänning batteri	Kontrollera batterispänningen och kabelanslutningarna. Kontrollera batteristorlek och skick. Detta fel kommer automatiskt avlägsnas när felet korrigerats.
E-0-0-2 E-0-2-2	Låg batterispänning	Kontrollera batterispänningen och kabelanslutningarna. Kontrollera batteristorlek och skick. Detta fel kommer automatiskt avlägsnas när felet korrigerats.
E-0-0-3	Laddningstidsgräns orsakas av att batteripaketet inte når den spänning som krävs inom en säker tidsfrist	Möjliga orsaker: Laddnings-output minskat på grund av höga temperaturer, dålig batteriskick, mycket djupt urladdat batteri och/eller dåligt anslutet batteri. Möjliga lösningar: Aktivera vid lägre omgivningstemperatur. Byt ut batteripaket Kontrollera DC-anslutningar. Detta fel kommer automatiskt att avlägsnas när laddaren återställs genom att byta DC.
E-0-0-4	Batteriet har inte nått minsta spänning	Kontrollera om det finns kortslutna eller skadade celler. Byt ut batteripaket Kontrollera DC-anslutningar Detta fel kommer automatiskt att avlägsnas när laddaren återställs genom att byta DC.
E-0-0-7	Tidsgräns för batteri-amp har överskridits	Möjliga orsaker är dåligt skick på batteri, mycket djupt urladdat batteri, dåligt anslutet batteri, och/eller höga parasitbelastningar på batteriet när det laddas. Möjliga lösningar: Byt ut batteripaket Kontrollera DC-anslutningar. Koppla ur parasitbelastningar. Detta fel kommer automatiskt att avlägsnas när laddaren återställs genom att byta DC.

### AVSNITT 3 - REGLAGE, VARNINGSLJUS OCH ANVÄNDNING

E-0-0-8	Batteritemperaturen är utom räckhåll	Möjligt fel på batteritemperatursensor. Kontrollera temperatursensorn och anslutningar återställ laddaren. Detta fel kommer automatiskt avlägsnas när felet korrigerats.
E-0-1-1	Laddare har inaktiverats med externt kommando	Det här felet visas bara i laddarens loggfiler, inte på användargränssnittet. Det indikerar att laddaren har inaktiverats av en extern styrenhet via CAN-bussnätet (Enbart Comm-konfiguration).
E-0-1-2	Fel, omvänd polaritet	Batteriet är anslutet till laddaren på ett felaktigt sätt. Kontrollera batterianslutningarna.
E-0-1-6 E-0-1-8 E-0-2-6	USB-åtgärden misslyckades	Programvaruuppdateringsfel eller skriptoperationsfel. Se till att USB-minnet är korrekt formaterat och försök att sätta in USB-flashminnet i laddaren.
E-0-1-7	USB-åtgärden misslyckades	Ta ut och sätt tillbaka USB-enheten. Om tillståndet kvarstår, växla AC och försöka igen genom att Sätta tillbaka USB-enheten.
E-0-1-9	Hårdvaran stöder inte programvara	Laddaren stöder inte den nya programvaruversionen. Kontakta JLG Produktsupport för mer information
E-0-2-3	Hög växelspanningsfel (>270 VAC)	Anslut laddaren till en växelströmskälla som ger stabil AC mellan 85-270 VAC/45-65 Hz. Detta fel kommer automatiskt avlägsnas när felet korrigerats.
E-0-2-4	Laddare misslyckades med att initialisera	Laddaren har misslyckats med starta på rätt sätt. Koppla ur AC-ingång och batteri under 30 sekunder innan du försöker igen.

### AVSNITT 3 - REGLAGE, VARNINGSLJUS OCH ANVÄNDNING

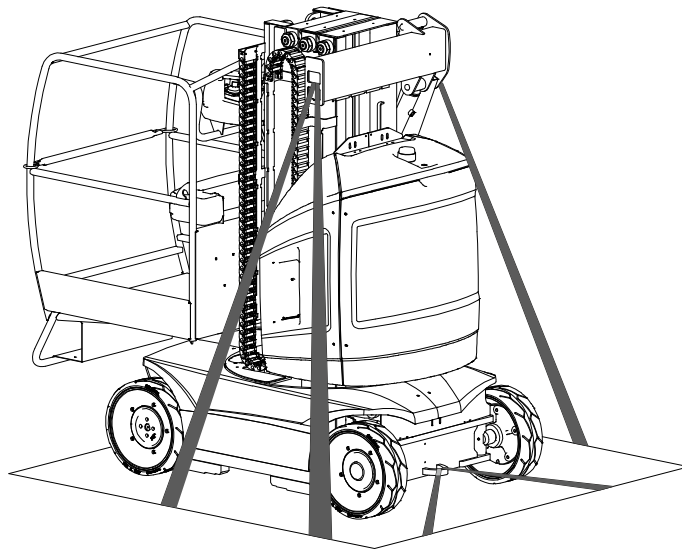
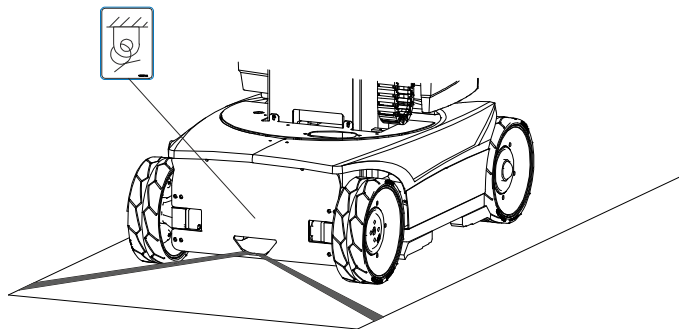
E-0-2-5	Låg växelspanning oscilleringsfel	AC-källa är instabil. Kan orsakas av undermålig generator och/eller allvarligt underdimensionerade ingångskablar. Anslut laddaren till en växelströmskälla som ger stabil AC mellan 85-270 VAC/45-65 Hz. Detta fel kommer automatiskt avlägsnas när felet korrigerats.
E-0-2-7	USB-överströmsfel	USB-maskinvarans överströmsskydd har utlösts. Ta ut och sätt tillbaka USB-enheten. Om tillståndet kvarstår, prova att använda ett annat USB-minne.
E-0-2-8	Laddningsprofils-inkompatibilitet	Den valda laddningsprofilen är oförenlig med laddarens programvara. Uppdatera laddarens programvara eller välj en annan laddningsprofil.
E-0-2-9	Fel, CAN buss	Kontrollera den fysiska CAN-kontakten, elektrisk buss och andra CAN-moduler för korrekt funktion (Endast Comm-konfiguration).
E-0-3-0	Comm-batterimodul fel	Kontrollera att batterimodulen CAN-buss fungerar korrekt (Endast Comm konfigurations-).
E-0-3-1	Internt laddningsfel	Ta bort AC och batteri i minst 30 sekunder och försök ladda igen. Om problemet kvarstår, kontakta JLG Produktsupport.

### 3.17 FÄSTEN FÖR FÖRANKRING/LYFT

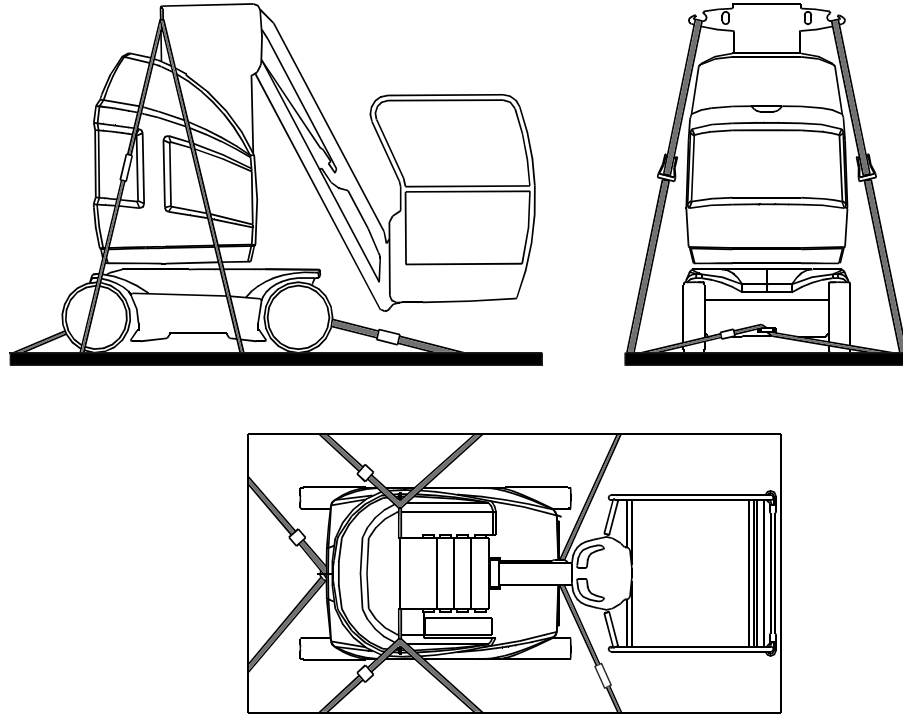
#### Förankring

Vid transport av maskinen:

- Plattformen ska vara helt nedsänkt och i indraget läge.
- Avlägsna alla lösa föremål från maskinen.
- Maskinen måste vara bunden till lastbilsflaket eller släpvagnens däck som visas på bild 3-18 (8E) eller bild 3-19 (10E).



Figur 3-18. Förankring av maskinen - 8E

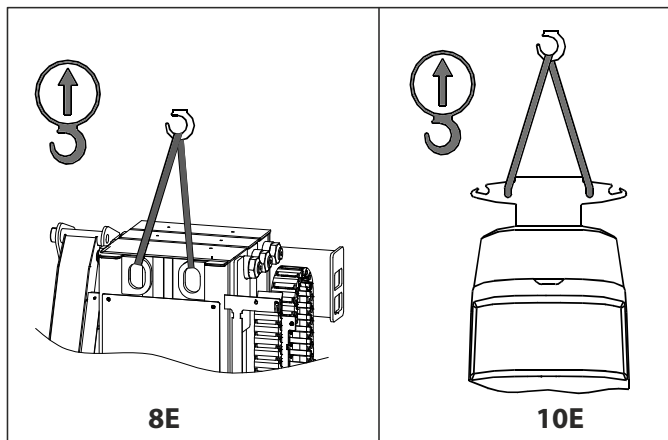


Figur 3-19. Förankring av maskinen - 10E

### Lyft

Vid lyft av maskinen:

- Plattformen ska vara helt nedsänkt och i indraget läge.
- Ta av alla lösa föremål från maskinen.
- Fäst lyftremmar/kedjor vid ALLA lyftfästen, enligt vad som visas i Figur 3-20.



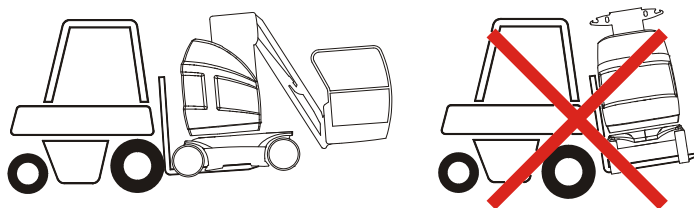
Figur 3-20. Lyfta maskinen

Maskinen kan även lyftas med gaffeltruck:

- Sänk ned mast och bom helt.
- Placera plattformen i linje med chassit, med bommen över bakaxeln.
- Lyft med gaffeltruck visas i Figur 3-21.

### **⚠ VARNING!**

**KONTROLLERA GAFFELTRUCKENS KAPACITET OCH DESS UTRUSTNING. LYFT MED GAFFELTRUCK SKA ENDAST SKE I DE PUNKTER SOM ÄR AVSEDDA FÖR ÄNDAMÅLET. HÅLL ARBETSPLATTFORMEN SÅ NÄRA MARKEN SOM MÖJLIGT VID KÖRNING MED GAFFELTRUCKEN (MEN TILLRÄCKLIGT HÖGT FÖR ATT HJULEN INTE SKA TA I MARKEN).**



Figur 3-21. Placering av gafflarna

### 3.18 BOGSERING

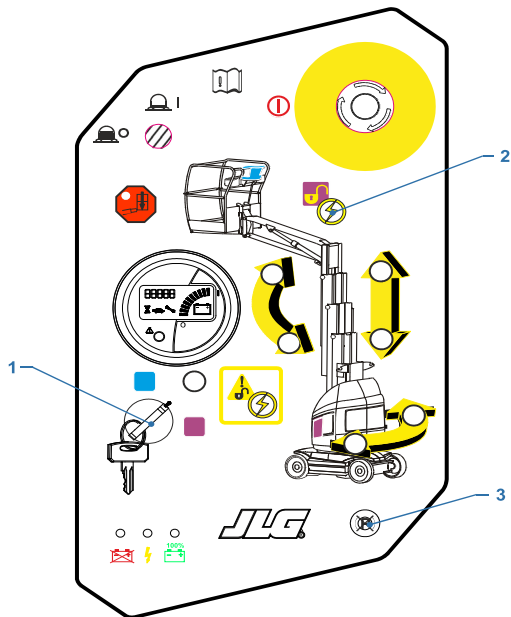
Maskinen bör inte bogseras, annat än i en nödsituation eller vid strömavbrott.

**VIKTIGT**

TILLÅTEN BOGSERINGSHSTIGHET ÄR 3 KM (1.9 MPH) STÖRSTA  
TILLÅTNA BOGSERINGSAVSTÅND ÄR 500 M (0.3 ENG. MIL).

### Elektrisk bromsfrigörning

**OBS:** För elektrisk frigörning av bromsarna krävs tillräcklig kraft i batterierna för att hålla bromsarna frigjorda tills maskinen nått målet.



Figur 3-22. Elektrisk bromsfrigörning

1. Spärra hjulen eller säkra maskinen med det bogserande fordonet.
2. Ställ nyckelväljaren i läge för **markmanövrering (1)**.
3. Tryck in och håll inne **aktiveringsknappen (2)**.
4. Tryck in **knappen för bromsfrigörning (3)** i en sekund för att frigöra bromsarna. När bromsarna är frigjorda utlöses ett ljudlarm (upprepad signal).
5. Tryck åter in **aktiveringsknappen (2)** och **knappen för bromsfrigörning (3)** och håll dem intryckta eller bryt strömmen till maskinen med hjälp av markmanöverstationen för att åter lägga i bromsarna.

**OBS:** Bromsarna läggs åter i om något görs för att bryta strömmen till dem, t.ex. genom att trycka in nödstoppet på markmanöverstationen eller slå om nyckelbrytaren till avstängt läge eller till plattformsläge.



## AVSNITT 4. FÖRFARANDEN I NÖDLÄGE

### 4.1 ALLMÄNT

Detta kapitel förklarar de åtgärder som måste vidtas i händelse av en nödsituation som uppstår under manövrering.

### 4.2 NÖDMANÖVRERING

#### Operatör oförmögen att kontrollera maskinen

OM PLATTFORMSOPERATÖREN INTE KAN MANÖVRERA ELLER KONTROLLERA MASKINEN:

1. Vid behov ska annan personal ska sköta maskinen med hjälp av kontrollerna på chassit.
2. Annan behörig personal på plattformen kan använda plattformens kontroller. AVBRYT MANÖVRERINGEN AV MASKINEN OM KONTROLLERNA INTE FUNGERAR KORREKT.
3. Räddningsutrustning kan användas för att utrymma personer på plattformen. Kranar och gaffellyftar kan användas för att stabilisera maskinrörelsen.

#### Plattformen eller bommen har fastnat upptill

Om plattformen eller bommen fastnar i strukturer eller utrustning upptill, ska du rädda personerna på plattformen innan du frigör maskinen.

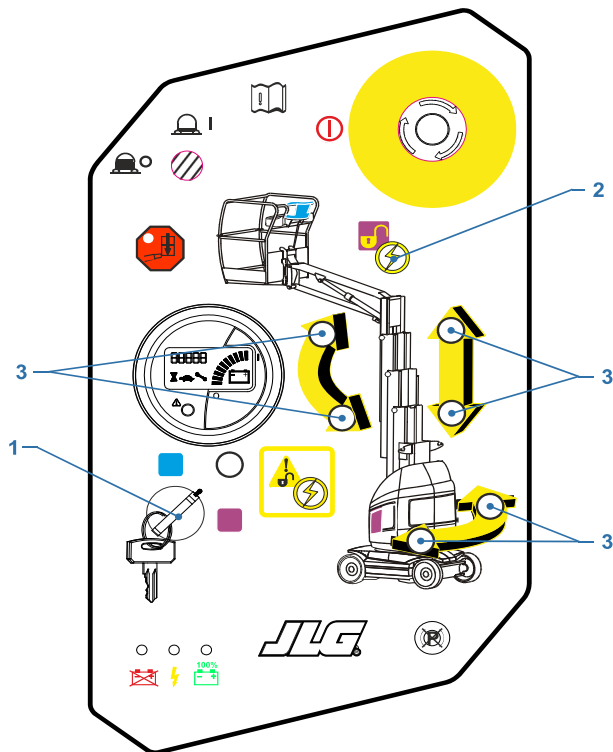
### 4.3 NÖDMANÖVRERING

Maskinen har en Kontrollstation på chassit som då tar kontrollen över Plattformens kontrollstation. Kontrollerna på chassit styr Lyftning och Svängning, och ska användas i en nödsituation för att sänka plattformen till marken om operatören på plattformen skulle vara oförmögen att göra det.

#### **⚠ VARNING!**

**STYR INTE FRÅN GOLVMANÖVERPANELEN DÅ PERSONAL BEFINNER SIG PÅ PLATTFORMEN UTOM I NÖDFALL.  
KONTROLLERA INNAN DU SÄNKER NED PLATTFORMEN ATT INGEN UPPEHÅLLER SIG I OMRÅDET UNDER DEN.**

1. Ställ **nyckelbrytaren (1)** i läget för markkontroll.
2. Tryck in och håll inne **aktiveringsknappen (2)**.
3. Använd lämplig **funktionsknapp (3)** tills plattformen nått önskad höjd eller läge.



Figur 4-1. Nödkontroller

### 4.4 MANUELL NEDSÄNKNING AV PLATTFORMEN

Ventilerna för manuell nedsänkning av plattformen används vid totalt strömavbrott för att dra in och sänka plattformen med hjälp av tyngdkraften. Se avsnitt 3, Manuell nedsänkning och svängning av plattformen.

### 4.5 RAPPORTERING AV INCIDENTER

JLG Industries, Inc. måste omedelbart underrättas om alla incidenter som berör en produkt från JLG. Även om ingen personskada eller skada på egendom uppstår ska fabriken kontaktas per telefon och ges alla nödvändiga detaljer.

I USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)

EUROPE:(44) 1 698 811005

AUSTRALIA:(61) 2 65 811111

E-postadress:ProductSafety@JLG.com

Om inte tillverkaren underrättas om en incident som berör en produkt från JLG Industries inom 48 timmar kan innebära att all ersättning från garanti på denna maskin upphävs.

#### VIKTIGT

INSPEKTERA MASKINEN NOGA EFTER EN OLYCKA OCH PROVA ALLA FUNKTIONER MED FÖRST MARK- OCH SEDAN PLATTFORMSREGLAGEN. HÖJ INTE PLATTFORMEN ÖVER 3 M (10 FT) FÖRRÄN DET ÄR SÄKERT ATT ALLA SKADOR HAR REPARERATS, OM SÅ BEHÖVS, OCH ATT ALLA REGLAGE FUNGERAR SOM DE SKA.

### 4.6 FÖRFARANDE VID NÖDBOGSERING

Vi avråder från bogsering av maskinen. Villkor för bogsering av maskinen i nödsituationer inkluderas emellertid i manualen. Se Kapitel 3-18 för specifika förfaranden.

### 4.7 ÖVERSTYRNING AV MASKINENS SÄKERHETSSYSTEM (MSSO) (OM SÅ UTRUSTAD)

Överstyrningen av maskinens säkerhetssystem (MSSO) får endast användas för att hämta en operatör som är blockerad, instängd, eller inte kan manövrera maskinen och reglagen är låsta på plattformen på grund av plattformens överbelastningssituation.



**OBS !:** Om MSSO-funktionen används, blinkar felindikatorn och en felkod ställs in i JLG kontrollsystem, som måste återställas av en kvalificerad JLG servicetekniker.

**OBS !:** Inga funktionskontroller behövs för MSSO systemet. JLG kontrollsystem kommer att ställa in en felkod om kontrollbrytaren är defekt.

För att använda MSSO:

1. Från markkontrollkonsolen, placerar du plattformens/ markens omkopplare i markläge.
2. Dra ut strömbrytaren / nödstopp kontrollen.
3. Tryck och håll MSSO-brytaren och strömbrytaren för önskad funktion nedtryckt.

Växelvis MSSO-aktivering:

Tryck tre gånger på knappen för markaktivering inom 1,5 sekunder, håll knappen nedtryckt på den tredje tryckningen och tryck på en knapp för önskad funktion.

## AVSNITT 5. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

### 5.1 INTRODUKTION

Detta avsnitt erbjuder ytterligare nödvändig information som gäller rätt användning och underhåll av denna maskin.

Underhållsdelen i detta avsnitt är avsedd som information som kan hjälpa föraren med dagliga underhållsrutiner. Den ersätter inte det mera genomgående schemat för förebyggande underhåll och inspektion, som är inkluderat i "Service and Maintenance Manual" (service- och underhållshandboken).

#### **Andra tillgängliga publikationer:**

Illustrerad Manual över Delar - 8E.....	31210229
Illustrerad Manual över Delar - 10E.....	31210230
hydrauliskt Schema - 8E .....	FL0154
hydrauliskt Schema - 10E .....	FL0153
Elektriskt Schema.....	ELE259

**5.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER**

**Tabell 5-1. Driftsspecifikationer och dimensioner**

		8E	8E-L	8EXL	10E	10E-L			
Maximal arbetsbelastning		200 kg							
Max Personer		2	1	2	1	2	2	1	2
Maximal manuell sidokraft		400 N	200 N	400 N	200 N	400 N	400 N	200 N	400 N
Maximal vindhastighet vid manövrering		12.5 m/s	12.5 m/s	0	12.5 m/s	0	12.5 m/s	12.5 m/s	0
Högsta lutning vid förflyttning med höjd mast (lutning eller sluttning)		4.4% (2.5°)							
Högsta lutning vid förflyttning med indragen mast (lutning)(se figur 3-15)		25% (14°)							
Högsta lutning vid förflyttning med indragen mast (sluttning)(se figur 3-15)		8.7% (5°)							
Högsta körhastighet	Indragen	5.5 km/h							
	Masten upplyft	0.75 km/h				0.75 km/h <sup>(1)</sup> eller 0.40 km/h <sup>(2)</sup>			
Inre vändradie	0.55 m								
Yttre vändradie	1.99 m								
Max. Plattformshöjd		6.20 m				8.10 m			
Horisontal Räckvidd	Från maskinens centrallinje	2.00 m		2.17 m		2.73 m			
	Från bakre hjulkant	1.20 m		1.37 m		1.93 m			
	Från sidohjulets kant	1.50 m		1.67 m		2.23 m			
Totala dimensioner		5.08 m				6.51 m			

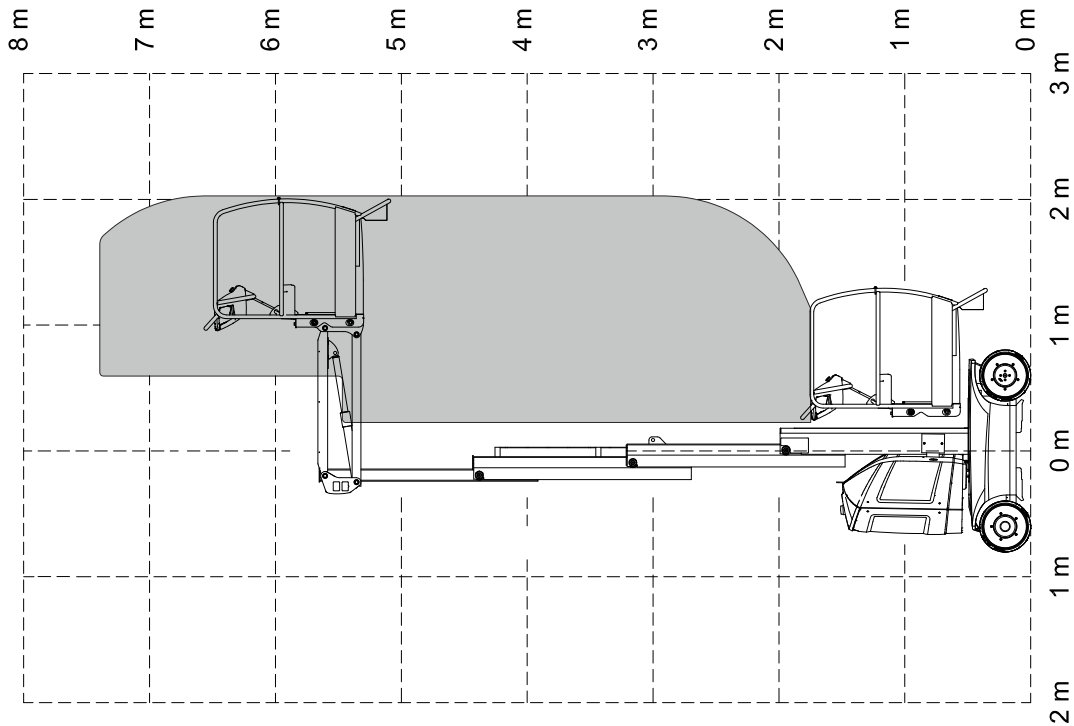
## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 5-1. Driftsspecifikationer och dimensioner

Model	8E	8E-L	8EXL	10E	10E-L
Maskinens ungefärliga bruttovikt	2100 kg	1860 kg	2125 kg	2980 kg	2600 kg
Högsta ringtryck (per hjul)	1170 kg	1020 kg	1160 kg	1660 kg	1450 kg
Högsta hydraultryck	16 MPa			18 MPa	
Maximalt lagertryck	17.2 kg/cm <sup>2</sup>	15.9 kg/cm <sup>2</sup>	17.1 kg/cm <sup>2</sup>	21.5 kg/cm <sup>2</sup>	19.7 kg/cm <sup>2</sup>
Elsystemets spänning	24 VDC				

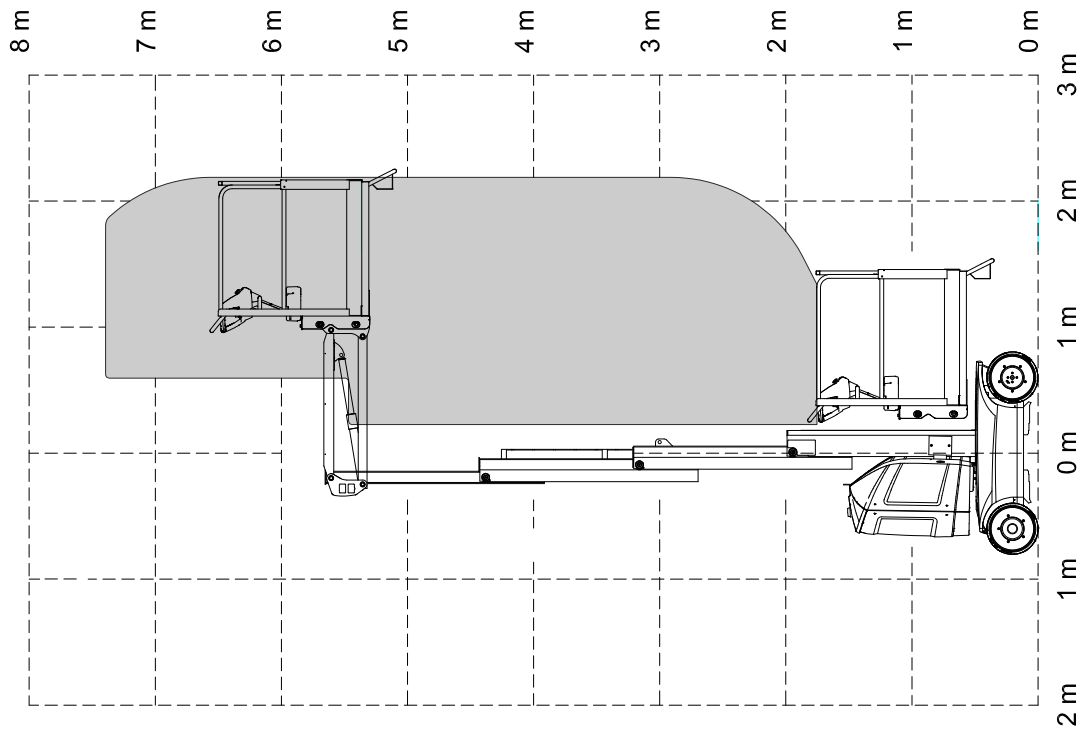
(1) Upp till 7,2 m (23.6') - Plattformens höjd med bommen helt upplyft

(2) Över 7,2 m (23.6') - Plattformens höjd med bommen helt upplyft

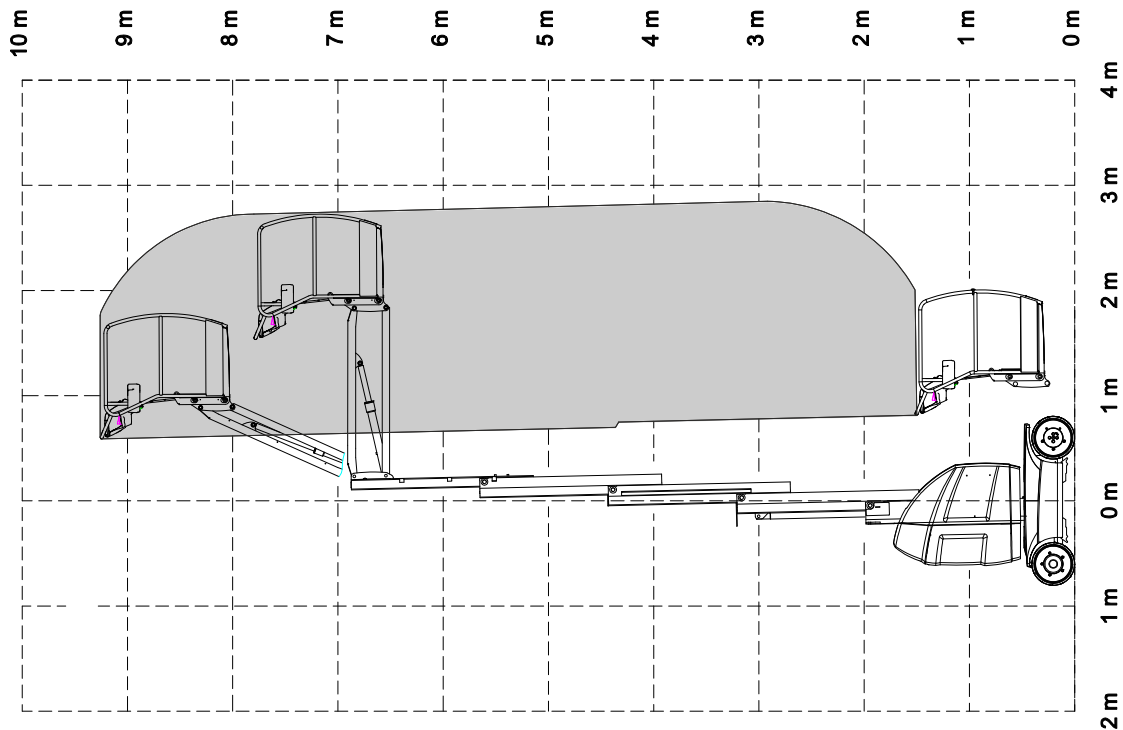


Figur 5-1. Områdesdiagram 8E & 8E-L





Figur 5-2. Områdesdiagram 8E XL



Figur 5-3. Områdesdiagram 10E & 10E-L

**Tabell 5-2. Dimensioner**

BESKRIVNING	8E	8E-L	8E XL	10E	10E-L
Plattformens höjd - Indragen	0.63 m			0.35 m	
Maskinens höjd totalt indragen	1.99 m				
Maskinens bredd totalt	0.99 m				
Maskinens längd totalt	2.10 m		2.35 m	2.82 m	
Plattformens storlek - Längd	0.85 m		1.06 m	0.70 m	
Plattformen storlek - Bredd	0.92 m		0.92 m	0.90 m	

**Tabell 5-3. Däckspecifikationer**

BESKRIVNING	Alla Modeller
Storlek	Ø406 x 125 mm
Åtdragningsmoment hjulbultar	142-163 Nm

**Tabell 5-4. Drivmotorer - Hydrauldrivenhet**

BESKRIVNING		Alle Modeller	
Drivmotorer	Spänning	15 VAC	
	Effekt	0.85 kW	
Hydrauldrivenhet	Motor	Spänning	24 VDC
		Effekt	3 kW
	Pump	Cylindervolym	3.1 cc/rev - 0.19 cu.in/rev
		Flöde	9.6l/mn @ 13 MPa - 2.54 gal/min @ 1900 psi
	Kapacitet	Tank	6l (5.5l nyttorymd) - (1.59 gal (1.46 gal användbar))
		Hydraulsystem (1)	Omkr. 9l - (2.38 gal)

(1) - Inklusive tank

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

**Tabell 5-5. Batterispecifikationer**

BESKRIVNING	8E	10E
Spänning (48 V likström)	4 celler à 6V	
Amperetimmar	213 Amperetimmar i 20 tim. Frekvens	260 Amperetimmar i 20 tim. Frekvens
Batteriernas vikt (ca)	116 kg	142 kg

**Tabell 5-6. Smörjningsspecifikationer**

FÖRKLARINGAR	SPECIFIKATIONER	e.g.
A	Extremt tryck - Flerfunktionsfett	MOBILUX EP2 COMPLEX EP2
B	Öppen drevsmörjning	MOBILTAC 81
C	Mineralolja utan rening (*)	MOBIL DTE 10XL 68
D	Syntetisk kedjeolja	Fuchs VT 800

(\*) Anpassas efter maskinens driftförhållanden. Se Tabell 5-11

**OBS !:** Förutom rekommendationerna från JLG, är det inte en god idé a blanda oljor av olika märken eller typer, eftersom de kanske inte innehåller samma tillsatser eller inte har samma viskositet.

**Tabell 5-7. Hydrauloljespecifikationer - Standard**

SPECIFIKATIONER	NERVOFLUID VG 15	MOBIL DTE 10 XL15
Viskositetsklass, ISO	15	15
Kinematisk viskositet vid +40°C (104°F)	14.9 mm <sup>2</sup> /s (cSt)	15.8 mm <sup>2</sup> /s (cSt)
Kinematisk viskositet vid +100°C (212°F)	3.8 mm <sup>2</sup> /s (cSt)	4.07 mm <sup>2</sup> /s (cSt)
Flytpunkt, max.	-40°C (-40°F)	-54°C (-65°F)
Flampunkt, min.	175°C (347°F)	182°C (359°F)
Viskositetsindex	153	168
Klassificering enligt ISO 6743-4	HV	-

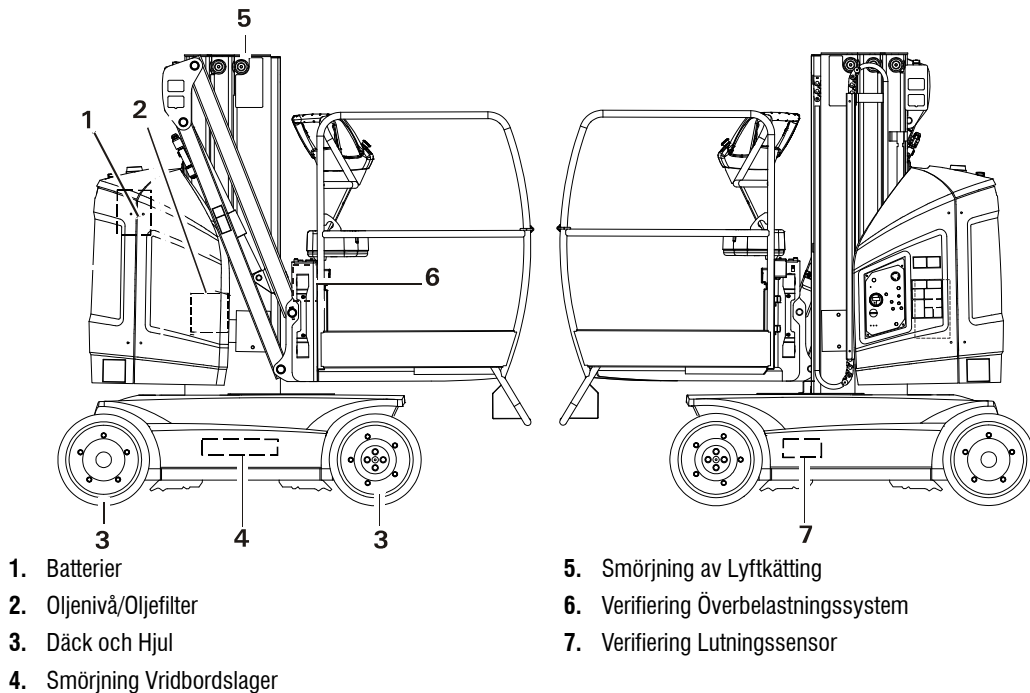
## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

---

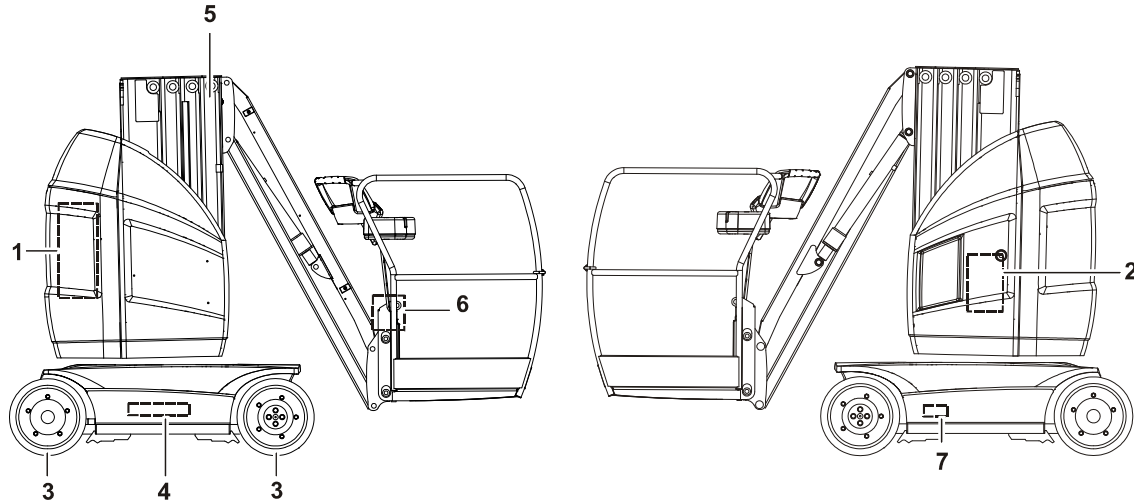
Tabell 5-8. Hydrauloljesspecifikationer - Valfri

SPECIFIKATIONER	PANOLIN HLP SYNTH 3504	NERVOL EQUIVIS XV32	NERVOL AGROFLUID 32
Oljetyp	Syntetisk biologiskt nedbrytbar	Lågtemperatur	Syntetisk Dietary
Viskositetsklass, ISO	32 cSt	32 cSt	32 cSt
Kinematisk viskositet vid -20°C (-4°F)	1150 cSt	428 cSt	795 cSt
Kinematisk viskositet vid 0°C (32°F)	280 cSt	127 cSt	198 cSt
Kinematisk viskositet vid +40°C (104°F)	30.6 cSt	32.3 cSt	31 cSt
Flytpunkt, max.	-58°C (-72.4°F)	-39°C (-38.2°F)	-60°C (-76°F)
Flampunkt, min.	240°C (464°F)	208°C (406.4°F)	230°C (446°F)
Viskositetsindex	140	-	143
Klassificering enligt ISO 6743-4	-	HV	-

### 5.3 OPERATÖRSUNDERHÅLL



Figur 5-4. Diagram för Operatörsunderhåll och Smörjning - 8E



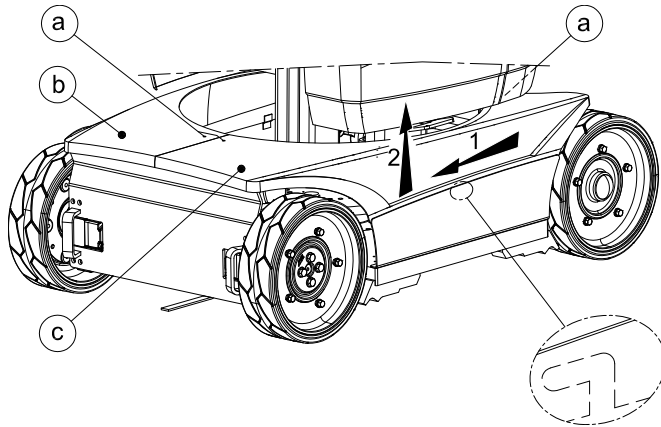
- |                             |                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Batterier                | 5. Smörjning av Lyftkätting          |
| 2. Oljenivå/Oljefilter      | 6. Verifiering Överbelastningssystem |
| 3. Däck och Hjul            | 7. Verifiering Lutningssensor        |
| 4. Smörjning Vridbordslager |                                      |

Figur 5-5. Diagram för Operatörsunderhåll och Smörjning - 10E



## 5.4 CHASSIT HUVEN AVLÄGSNANDE

- Skruva ur de fyra (4) fästskruvarna (a);
- Ta första vänster chassit locket (b): skjut locket på baksidan av maskinen (1) med cirka 20 mm (1 ") och lyft sedan locken (2) att ta bort det helt;
- Ta bort höger chassit locket (c): Gör så för den vänstra luckan.



Figur 5-6. Chassit Huvn Avlägsnande

## 5.5 BATTERIUNDERHÅLL

### Batteriunderhåll och säkerhetsrutiner

**⚠ FÖRSIKTIGHET!**

SÄKERSTÄLL ATT BATTERISYRA INTE KOMMER I KONTAKT MED HUD ELLER KLÄDER. ANVÄND SKYDDSKLÄDER OCH ÖGONSKYDD VID ARBETE MED BATTERIER. NEUTRALISERA UTPILLD BATTERISYRA MED BAKPULVER OCH VATTEN. BATTERISYRA AVGER EN EXPLOSIV GAS UNDER LADDNING. UNDVIK ÖPPEN LÅGA, GNISTOR OCH TÅNDA TOBAKSPRODUKTER I NÄRHETEN AV BATTERIER SOM LADDAS. LADDA ALLTID BATTERIER PÅ PLATS MED GOD LUFTVÄXLING.

Utförs regelbundet:

- Rengör och torka av batteriets överdel.
- Försäkra dig om att kontakterna är rena och täta.

### Batterispänning

**OBS !:** Spänningsåtgärder måste göras efter fullständig laddning när laddaren har varit bortkopplad och efter att batteriet har stått i minst 15 minuter.

- Mät cellspänningen från B + (röd kabel) till B- (blå kabel) och registrera värdet i batteriserviceloggen.

**OBS !:** Om viktiga skillnader upptäcks mellan spänning i olika celler kontakta JLG:s produktsupport.

### Använd av ett batteri i kall miljö

Låga temperaturer försämrar batteriets kapacitet. Batteriet måste vara fulladdat när maskinen används i en kall miljö.

### Batteri som inte används kontinuerligt eller står oanvänt

Ett batteri som inte används eller används periodiskt måste förvaras på torr plats med temperaturer över noll grader. Laddning måste ske en gång i månaden.

- Koppla ur batteriet för att isolera det elektriskt.
- Håll ovansidan av batteriet rent och torrt för att undvika att det laddar ur sig självt.

#### **VIKTIGT**

**OM BATTERIET INTE HAR ANVÄNTS OAVBRUTET, MÅSTE DET LADDAS FÖRE ANVÄNDNING MINST EN GÅNG PER MÅNAD.**

**INNAN ETT BATTERI SOM HAR VARIT INAKTIVT EN LÄNGRE TID, LÄMNAS IN PÅ SERVICE MÅSTE DET LADDAS OCH BÅDA CELLERNA MÅSTE KONTROLLERAS.**

## Felsökning för batteri

Symptom	Sannolika orsaker	Lösningar
Låg spänning i cellerna i öppen krets.	Kortslutning.	Rengör batteriets översida.
Batteritemperatur för hög (över 45°).	Problem med laddaren. Dålig luftcirkulation under laddning . Batteri kortslutet	Låt en tekniker kontrollera laddaren. Öppna batteridörrarna under laddning. Minska temperaturen i det utrymme där batteriladdning utförs (påtvångad ventilation). Byt ut batteriet
Batteriet kan inte användas i normalt bruk.	Otillräckligt laddat batteri. Felaktig kabel eller anslutning. Batteri nära slutet av sin livstid.	Utför utjämningsladdning. Kontrollera kablarnas tillstånd och anslutning. Byt batteri.

### 5.6 OLJENIVÅ/OLJEFILTER - 8E

**OBS !:** Var försiktig så att inga föroreningar (smuts, vatten m.m.) kommer in medan lock eller plugg är avtagna.

#### Kontroll av hydraulolja

Smörjpunkt - Hydraultank

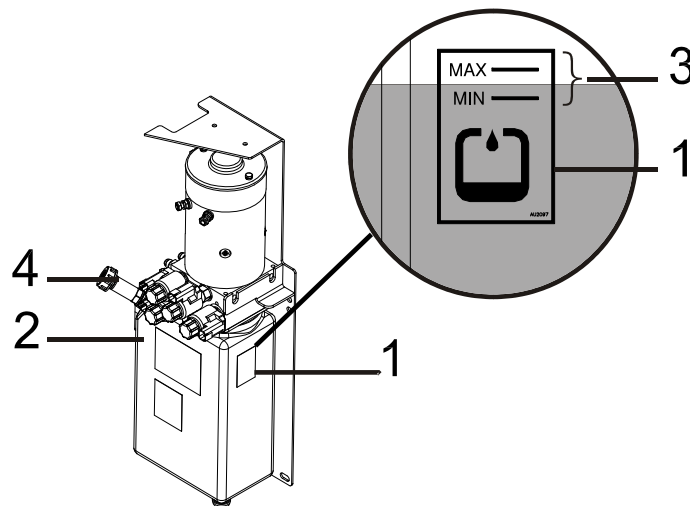
Tankens kapacitet: 6 liter

Smörjmedel - Hydraulolja (Se Tabell 5-7)

Intervall - Kontrollera dagligen

**OBS !:** Kontrollera oljenivån med hjulen vridna helt åt vänster.

1. Lokalisera **dekalen (1)** på **tanken (2)** genom vänsterflaggstång (ett hål finns för detta ändamål).
2. Oljenivån i tanken ska vara mellan **markeringarna (3)** MIN respektive MAX på dekalen.
3. Om extra oljkrävs:
  - Avlägsna vänster flaggstång.
  - Torka av all smuts och skräp från området runt **påfyllnings- och ventilationslocket (4)** av rätt kvalitet med hjälp av en tratt. Fyll tills oljenivån står mellan MIN- och MAX-markeringarna (3).



Figur 5-7. Kontroll av hydraulolja - 8E

## 5.7 OLJENIVÅ/OLJEFILTER - 10E

**OBS !:** Var försiktig så att inga föroreningar (smuts, vatten m.m.) kommer in medan lock eller plugg är avtagna.

### Kontroll av hydraulolja

Smörjpunkt - Hydraultank

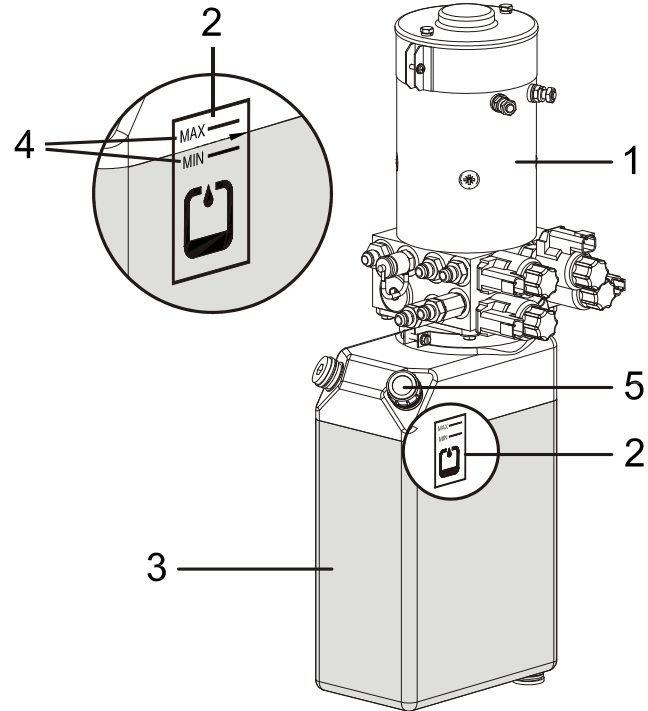
Tankens kapacitet: 6 liter

Smörjmedel - Hydraulolja (Se Tabell 5-7)

Intervall - Kontrollera dagligen

**OBS !:** Kontrollera oljenivån med hjulen vridna helt åt vänster.

1. Öppna luckan till **hydrauldrivenheten (1)**.
2. Ta reda på **dekalen (2)** på tanken (3).
3. Oljenivån i tanken ska vara mellan **markeringarna (4)** MIN respektive MAX på dekalen.
4. Torka av all smuts och skräp från området runt **påfyllnings- och ventilationslocket (5)** och fyll på med olja av rätt kvalitet med hjälp av en tratt. Fyll tills oljenivån står mellan MIN- och MAX-markeringarna (4).



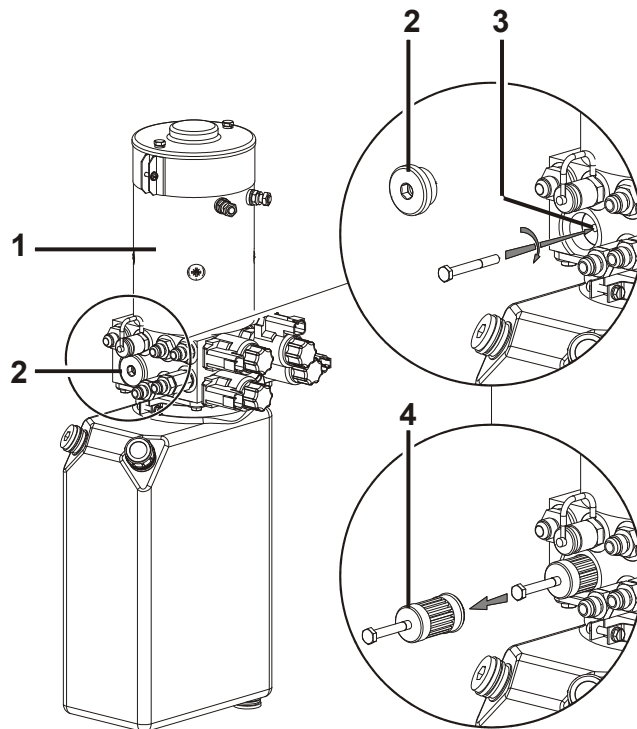
Figur 5-8. Kontroll av hydraulolja - 10E

### 5.8 BYTE AV HYDRAULFILTER

Smörjpunkt - Filterpatron (JLG art.nr: 930134)

Intervall - Efter 50 timmars drift och därefter varje 250:e timme.

1. Stäng av maskinens strömförsörjning från markmanöverstationen.
2. Avlägsna vänster flaggstång (8E), öppna luckan till hydrauldrivenheten (10E) för att få åtkomst till den **hydrauldriven heten (1)**.
3. Torka av all smuts och skräp från området runt **filterpluggen (2)**.
4. Skruva av **filterpluggen (2)**.
5. Montera en skruv (M6) i filtrets **gängade hål (3)** och ta ur **filtret (4)**. Använd en behållare för att samla upp olja som kan rinna ut ur filterbehållaren.
6. Montera ett nytt filter (smörj O-ringen före montering) och filterpluggen.
7. Gör några svängningsrörelser från markmanöverstationen för att tömma systemet på luft.
8. Kontrollera oljenivån i tanken och justera vid behov.



Figur 5-9. Byte av hydraulfilter

### 5.9 DÄCK OCH HJUL

#### Slitage och skador på däck

Kontrollera regelbundet att däcken inte har slitage eller skador. Däck med utslitna kanter eller förvrängda profiler måste bytas ut. Däck med tydlig skada i däckmönstret eller på sidorna måste omedelbart granskas innan maskinen sätts i drift.

#### Byte av hjul och däck

Nya hjul ska ha samma diameter och profil som originalen. Nya däck ska vara av samma storlek och typ som de som byts ut. Vi rekommenderar att man använder original delar.

Båda däcken/hjulen på samma axel måste bytas:

- Om däckets genomsnittliga diameter är mindre än 400 mm.
- Om ojämnt slitage upptäcks.

Däck som har avsevärda skador på slitbanan eller sidoväggen kräver omedelbar utvärdering innan maskinen kan tas i bruk. Om en skåra, reva, saknat stycke eller annan avvikelse överskrider ett eller flera av följande mått, måste däcket bytas:

- 76 mm lång, 19 mm bred, 19 mm djup

- Om metallfälgen är synlig någonstans genom däckets slitbana.

- Om mer än ett fel förekommer inom någon kvadrant av hjulet (inom 90 grader från varandra).

#### Montering av hjul

Det är extremt viktigt att tillämpa och bibehålla korrekt vridmoment för montering av hjulen.



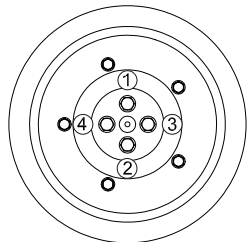
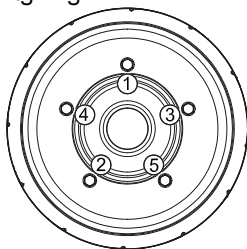
**HJULNAVEN MÅSTE INSTALLERAS OCH BIBEHÅLLAS VID KORREKT VRIDMOMENT FÖR ATT UNDVIKA LÖST SITTANDE HJUL, AVBRUTNA FLÅNSMUTTRAR OCH EVENTUELLT HAR HJULET SKILJTS FRÅN AXELN. VAR NOGA MED ATT BARA ANVÄNDA FLÅNSMUTTRAR SOM PASSAR MED HJULETS KONVINKEL.**

Dra åt flånsmuttrarna med rätt åtdragningsmoment så att hjulen inte lossnar. Använd en momentnyckel för att dra åt fästmedlen. Drar du åt för hårt riskerar flånsmuttrarna att gå av eller monteringshålen i hjulen att deformeras. Gör på följande sätt för att sätta fast hjulen på rätt sätt:

1. Skruva loss alla muttrar för hand för att undvika korsgängning. Använd INTE smörjmedel på gängor och muttrar.
2. Dra åt flånsmuttrarna i följande ordningsföljd.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

3. Åtdragningen av flänsmuttrarna ska ske stegvis. Följ rekommenderad ordningsföljd för att dra åt flänsmuttrarna med rätt åtdragningsmoment.



Tabell 5-9. Tabell för vridmoment för hjul

Värden vridmoment - Främre och bakre hjul:		
1:a steget	2:a steget	3:e steget
28-42 N.m (20-30 ft.lbs)	91-112 N.m (65-80 ft.lbs)	142-163 N.m (105-120 ft.lbs)

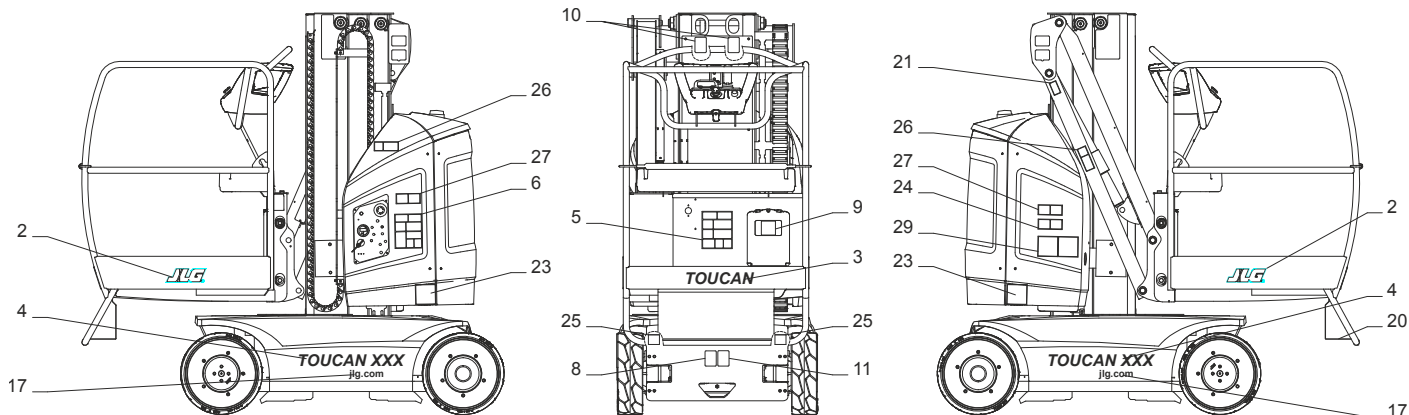
Värden vridmoment - Bakre hub		
1:a steget	2:a steget	3:e steget.
25-35 N.m (18-25 ft.lbs)	70-84 N.m (51-62 ft.lbs)	120-140 N.m (88-103 ft.lbs)

4. Hjulens flänsmuttrar ska dras åt efter de första 50 drift-timmarna och efter varje gång ett hjul varit demonterat.

Kontrollera och dra åt var tredje månad eller 125 timmars drift.

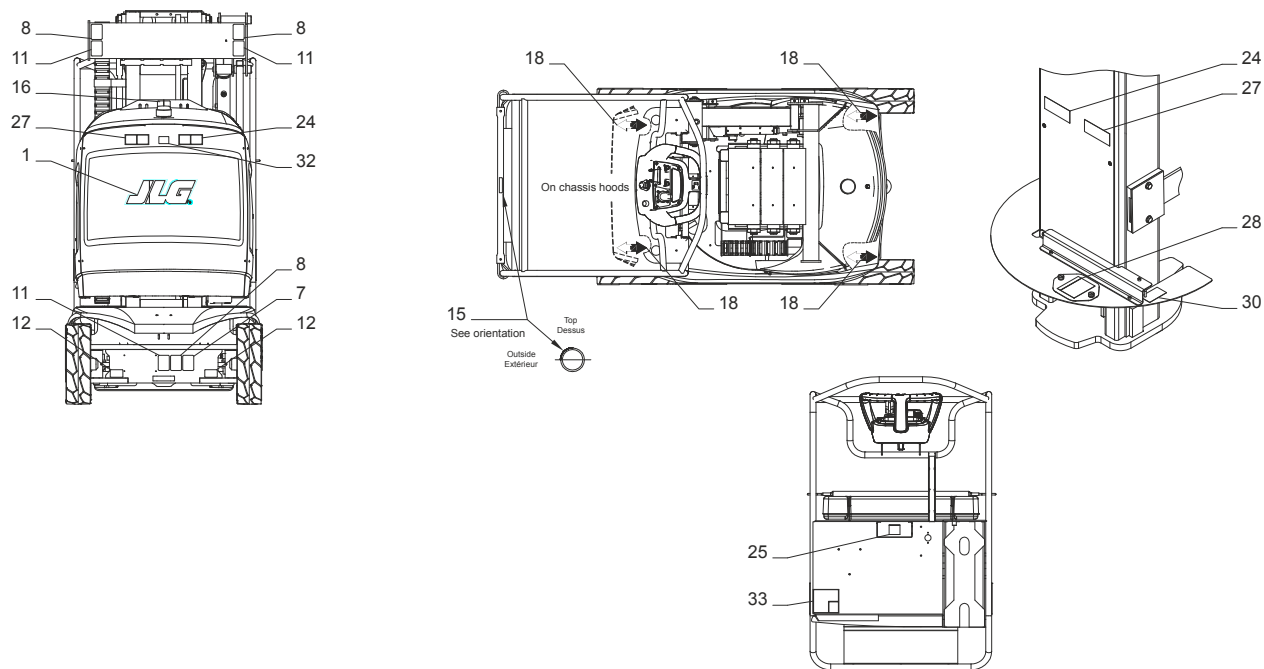


## 5.10 PLACERING AV DEKALER

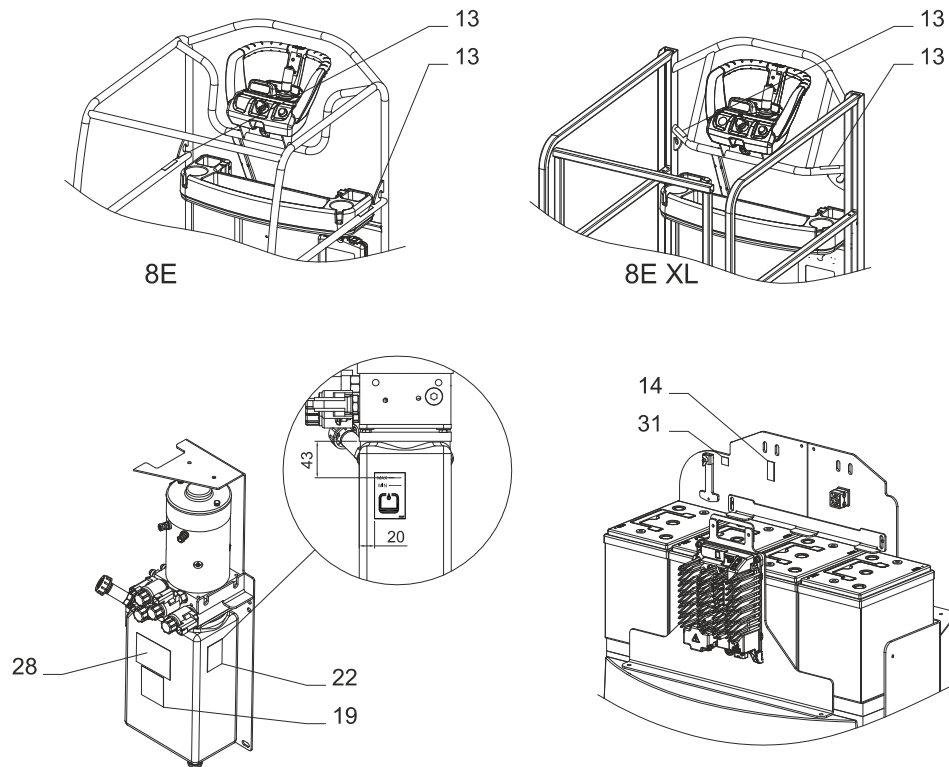


Figur 5-10. Placering av dekaler – 8E blad 1 av 3

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

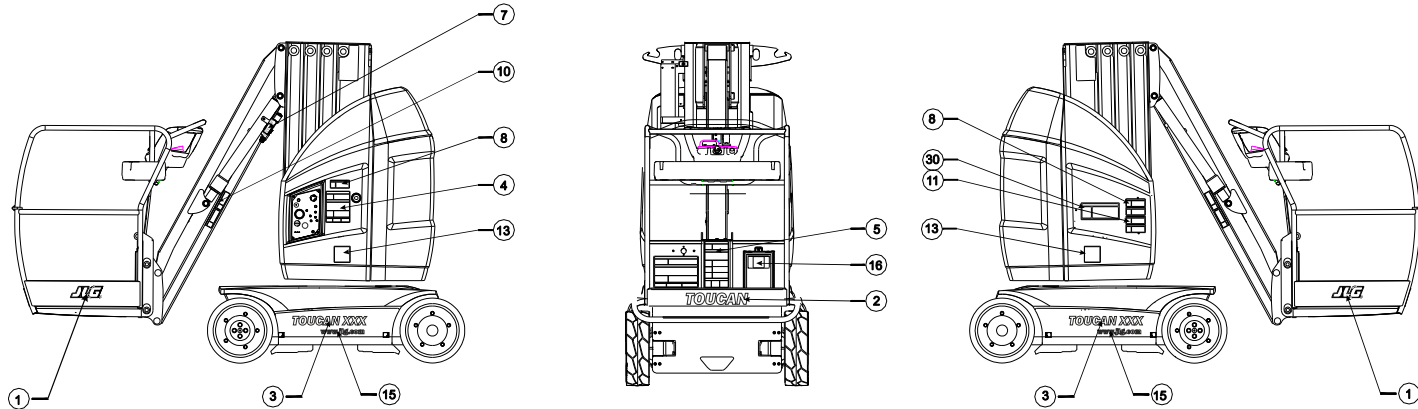


Figur 5-11. Placering av dekaler – 8E blad 2 av 3

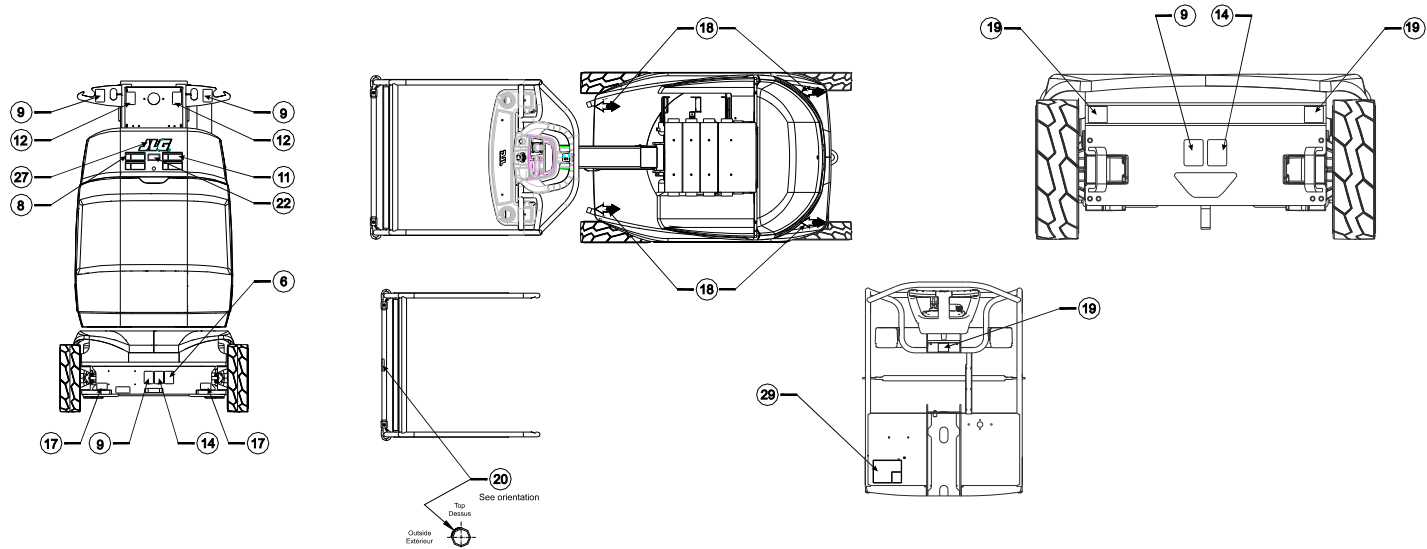


**Figur 5-12. Placering av dekaler – 8E blad 3 av 3**

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

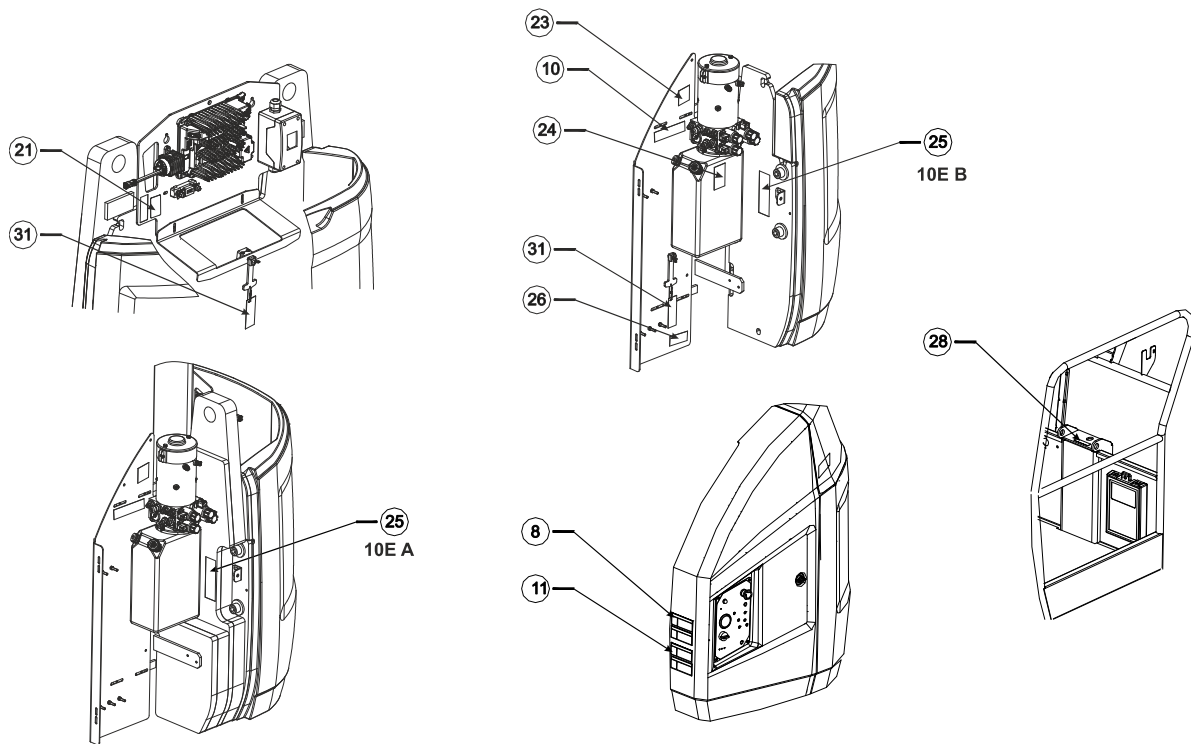


Figur 5-13. Placering av dekaler – 10E blad 1 av 3



Figur 5-14. Placering av dekaler – 10E blad 2 av 3

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL



Figur 5-15. Placering av dekaler – 10E blad 3 av 3

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

**Tabell 5-10. Placering av Dekaler**

Item #	8E	8E-L	8E XL	10E	10E-L	Item #	8E	8E-L	8E XL	10E	10E-L
<b>1</b>	1702773	1702773	1702773	1705781	1705781	<b>18</b>	AU0149	AU0149	AU0149	AU0149	AU0149
<b>2</b>	1705781	1705781	1705781	AU1825	AU1825	<b>19</b>	AU1423	AU1423	AU1423	AU2105	AU2105
<b>3</b>	AU1825	AU1825	AU1825	AU2100	1001214085	<b>20</b>	AU2062	AU2062	AU2062	1706493	1706493
<b>4</b>	1001214289	AU2130	1001214290	AU2109	1001214285	<b>21</b>	AU2095	AU2095	AU2095	1705803	1705803
<b>5</b>	AU2102	1001214284	1001214284	AU2102	1001214284	<b>22</b>	AU2097	AU2097	AU2097	AU2229	AU2229
<b>6</b>	AU2109	1001214285	1001214285	1001214286	1001214287	<b>23</b>	AU2098	AU2098	AU2098	AU1423	AU1423
<b>7</b>	1001214313	1001214314	1001214313	AU2095	AU2095	<b>24</b>	AU2103	AU2103	AU2103	AU2097	AU2097
<b>8</b>	1701499	1701499	1701499	AU2108	AU2108	<b>25</b>	AU2105	AU2105	AU2105	AU2099	AU2099
<b>9</b>	1701640	1701640	1701640	1703814	1703814	<b>26</b>	AU2107	AU2107	AU2107	1001219817	1001219817
<b>10</b>	1703811	1703811	1703811	AU2107	AU2107	<b>27</b>	AU2108	AU2108	AU2108	1706740	1706740
<b>11</b>	1703814	1703814	1703814	AU2103	AU2103	<b>28</b>	AU2134	AU2134	AU2134	1704277	1704277
<b>12</b>	1704016	1704016	1704016	1703811	1703811	<b>29</b>	AU2210	AU2210	AU2210	1001214288	1001214288
<b>13</b>	1704277	1704277	1704277	AU2098	AU2098	<b>30</b>	AU2212	AU2212	AU2212	1001217094	1001217094
<b>14</b>	1705803	1705803	1705803	1701499	1701499	<b>31</b>	AU2215	AU2215	AU2215	AU2215	AU2215
<b>15</b>	1706493	1706493	1706493	1706764	1706764	<b>32</b>	AU2229	AU2229	AU2229	-	-
<b>16</b>	1706740	1706740	1706740	1701640	1701640	<b>33</b>	1001213900	1001213900	1001213900	-	-
<b>17</b>	1706764	1706764	1706764	1704016	1704016	<b>34</b>	-	-	-	-	-

### 5.11 SMÖRJNING

**OBS !:** Rekommenderade smörjintervall baseras på att maskinen används under normala förhållanden. För maskiner som används under flera skift och/eller exponeras för krävande miljö eller förhållanden måste smörjning göras oftare.



## Svänglagrets lagerbana

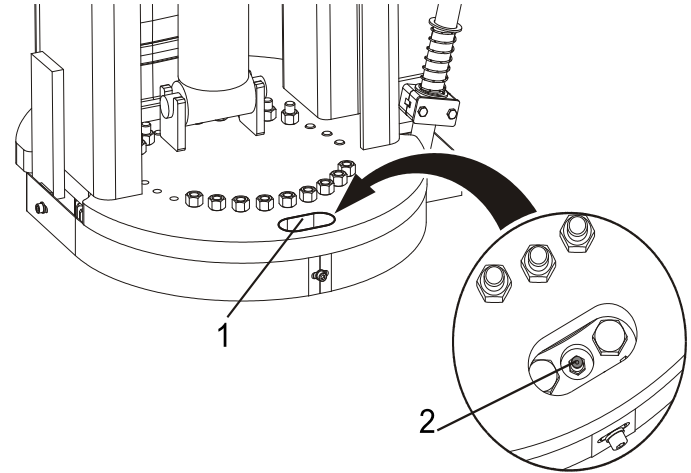
Smörjpunkter - 2 Smörjanordning

Kapacitet: Vid behov

Smörjmedel - A (Se Tabell 5-6)

Intervall - var 250:e driftstimme.

1. Ta av chassikåporna.
2. Lyft upp masten från markmanöverstationen för att komma åt vridbordets plåt.
3. Ta reda på **hålet (1)** i vridbordets plåt.
4. Sväng strukturen åt höger för att komma åt den första **smörjnippeln (2)**.
5. Smörj med hjälp av en fettspruta.
6. Svängt strukturen 180° åt vänster för att komma åt att smörja den andra smörjnippeln.



Figur 5-16. Smörjning av Väntribordets Lagerbana

### Svänglagrets kuggar

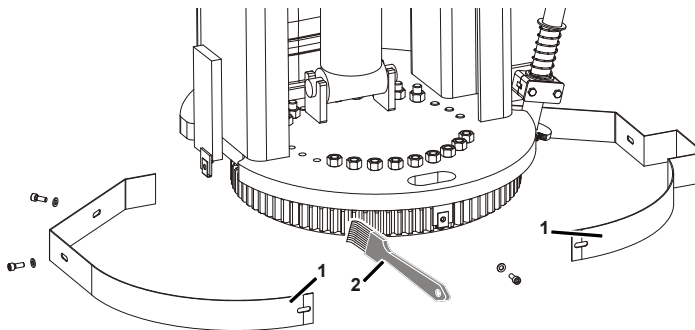
Smörjpunkter - Bestryk varje kugge

Kapacitet: Vid behov

Smörjmedel - B (Se Tabell 5-6)

Intervall - Var 1000:e driftstimme

1. Ta av chassikåpan.
2. Lyft upp masten från markmanöverstationen för att komma åt vridbordets plåt.
3. Ta bort **skydden för lagerkuggarna (1)**.
4. Fetta in kuggarna med hjälp av en **borste (2)**.



Figur 5-17. Smörjning av Svänglagrets Kuggar

## Lyftkätting

Smörjpunkter - 4 kedjor (8E), 6 kedjor (10E)

Kapacitet - Vid behov

Smörjmedel - C (Se Tabell 5-6)

Intervall - Efter de 50 första drifttimmarna och sedan var 125:e timme (eller var 30:e dag).

Smörjmedlet kan appliceras manuellt med en borste eller genom sprejning. Applicera smörjmedlet på längden och tvären så att det tränger in i fogarna mellan plåtarna.

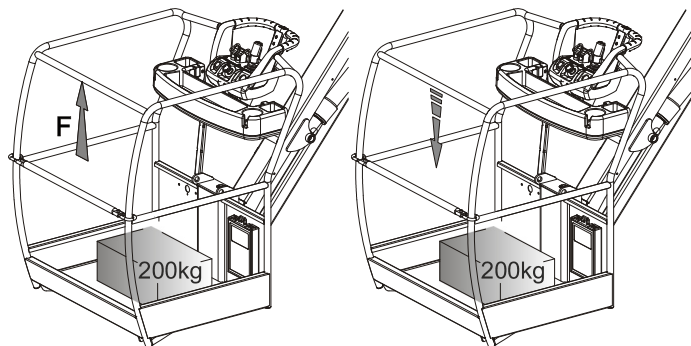
**Tabell 5-11. Rekommenderade Viskositetsgrader**

TEMPERATUR	VISKOSITETSGRADER ISO VG
-15°C och 0°C (5°F och 32°F)	15 och 32 mm <sup>2</sup> /s (cSt)
0°C och 50°C (32°F och 122°F)	46 och 150 mm <sup>2</sup> /s (cSt)

### 5.12 VERIFIERING ÖVERBELASTNINGSSYSTEM

Intervall - Minst var sjätte driftmånad.

1. Placera plattformen/jordbrytaren i plattformsläget.
2. Dra ut både plattform och de jordade nödstoppbrytarna.
3. Fördela en vikt på 200 kg jämnt över plattformens golv.
4. Lyft plattformen med händerna för att tillämpa lite kraft uppåt (F), lätta på kraften uppåt att låta plattformen falla ned.  
- Inget alarm bör utlösas.



Figur 5-18. Verifiering överbelastningssystem

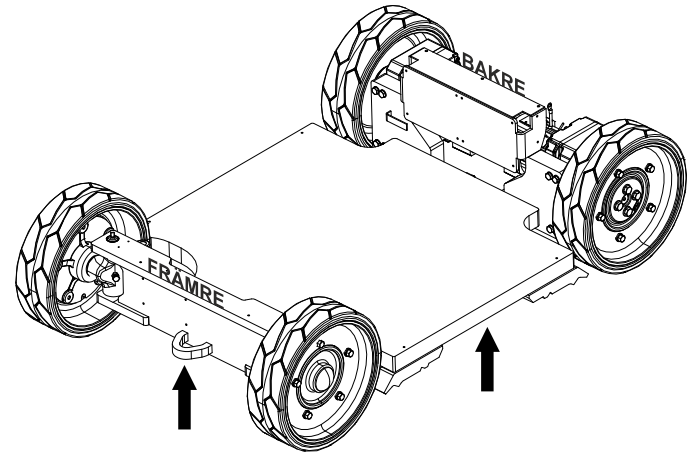
5. Lägga till extra belastningsvikt på 15 kg till 200 kg.
6. Lyft plattformen med händerna för att tillämpa lite kraft uppåt (F), lätta på kraften uppåt att låta plattformen falla ned.  
- De röda indikeringslamporna på både mark- och plattformens manöverstation blinkar.  
- En ljudsignal hörs.
7. Ta bort den extra belastningen på 15 kg.
8. Lyft plattformen med händerna för att tillämpa lite kraft uppåt (F), lätta på kraften uppåt att låta plattformen falla ned.  
- Inget alarm bör utlösas.

Om överbelastningssystemet inte aktiveras enligt anvisningarna be en kvalificerad tekniker kalibrera och kontrollera systemet innan du startar maskinen.

## 5.13 KONTROLL AV INSTÄLLNING AV LARM FÖR TIPPRISK

Intervall - Minst var sjätte driftmånad.

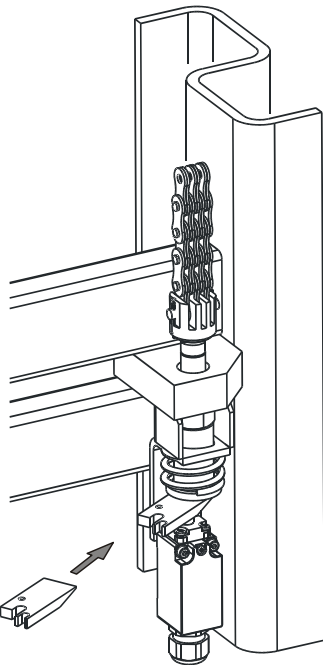
1. Kör med maskinen på en yta som du vet är plan.
2. Kila fast båda bakhjulen.
3. Ta bort chassits kåpor och sätt ett vattenpass på chassit i linje med chassit.
4. Använd en domkraft med lämplig kapacitet för att lyfta upp chassits främre del. Lutningslarmet ska utlösas inom  $0,2^\circ$  från det värde som anges i Tabell 5-1.
5. Lägg vattenpasset vinkelrätt mot chassit och lyft upp vänster eller höger sida av chassit. Lutningslarmet ska utlösas inom  $0,2^\circ$  från det värde som anges i Tabell 5-1.
6. Om lutningslarmet inte löser ut inom de intervall som anges måste sensorn kalibreras om av en behörig tekniker innan maskinen åter tas i drift.



Figur 5-19. Lyftpunkter

### 5.14 KONTROLL AV SENSORER FÖR KEDJESLACK

Intervall – Kontroll var 6:e användningsmånad.



Figur 5-20. Sensorer för kedjeslack

Kontrollera 2 (8E) eller 3 (10e), sensorer för slak kedja för att säkerställa korrekt funktion.

#### Placering:

-8E: en högst upp på masten #1 och en längst ner på masten #4.

-10E: en högst upp på masten #1, en högst upp på masten #2 och längst ner på masten #5.

Kila in ett block (serienummer: ST2741) så som visas här intill för att aktivera kedjesensorn och hålla den aktiverad. Systemet fungerar riktigt om:

1. Från plattformens kontrollkonsol:
  - Ett akustiskt larm hörs.
  - Den röda kedjeindikatorn tänds på plattformens kontrollpanel.
  - Alla funktioner är inaktiverade utom bommens och mastens höjningsfunktioner.
  - Förbjudna rörelser indikeras av den orangea indikatorn på plattformens kontrollpanel.
2. Från markkontrollkonsolen:
  - Ett akustiskt larm hörs.

Upprepa steg 1 till 2 för varje kedjesensor.

## 5.15 YTTERLIGARE INFORMATION

Följande information lämnas i enlighet med kraven i det europeiska maskindirektivet 2006/42/EG och är endast tillämplig på CE maskiner.

För eldrivna maskiner, är motsvarande kontinuerligt A-vägd ljudtrycksnivå mindre än 70 dB (A) vid arbetsplattformen.

Det totala vibrationsvärdet som hand- och armsystemet utsätts för inte överstiger 2,5 m/s<sup>2</sup>. Den högsta medelvärdet för den vägda accelerationen som hela kroppen utsätts för inte överstiger 0,5 m/s<sup>2</sup>.

## 5.16 FELKODER (DTC)

### Introduktion

Underavsnittet ger en referens för Diagnostic Trouble Codes (DTC) från Multifunction Digital Indicator (MDI). För mer information om MDI, se avsnitt 3. För information om placering av gränsbrytare/sensorer, se avsnitt 2.

DTC:er sorteras i grupper efter de första siffrorna, som också motsvarar av systemets blinkande lampkod. För felsökning av flera DTC, börja med den DTC som har de högsta två första siffrorna. **Om en korrigerig gör under en kontroll, avsluta kontrollen genom att cykla maskinens kapacitet, med hjälp av nödstoppbrytaren.**

## 5.17 FÖRTECKNING PÅ FELKODSTABELLER

FELKODSTABELL	SID.
0-0 Hjälpkommentarer . . . . .	5-36
2-1 Start . . . . .	5-38
2-2 Plattformsreglage . . . . .	5-38
2-3 Markreglage . . . . .	5-41
2-5 Förhindrad funktion . . . . .	5-45
3-1 Öppen krets i ledningskontakter . . . . .	5-46
3-2 Kortslutning i ledningskontakter . . . . .	5-47
3-3 Styrorgan för markpanelens utgång . . . . .	5-47
4-2 Termisk gräns . . . . .	5-52
4-4 Batteriförsörjning . . . . .	5-53
4-6 Växel- och drivsystem . . . . .	5-55
6-6 Kommunikation . . . . .	5-56
6-7 Tillbehör . . . . .	5-57
7-7 Elektrisk motor . . . . .	5-57
8-1 Lutningsgivare . . . . .	5-59
8-2 Plattformens överlastning . . . . .	5-59
8-6 Styrning/Axel . . . . .	5-60
8-7 Överstyrning av säkerhetssystemet . . . . .	5-61
9-9 Maskinvara . . . . .	5-62

### 5.18 FELKODSTABELLER

#### 0-0 Hjälpkommentarer

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
001	EVERYTHING OK	Normalt hjälpmeddelande i plattformsläget. Visas endast på analysatorn.	
002	GROUND MODE OK	Normalt hjälpmeddelande i markläget. Visas endast på analysatorn	
008	FUNCTIONS LOCKED OUT - SYSTEM POWERED DOWN	Efter två timmar utan aktivitet, aktiveras kontrollsystemets strömsparläge för att spara batteristyrka. Visas endast på analysatorn; MDI:s indikator blinkar när displayen är i frånkopplat läge.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Normal drift återupptas efter en strömcykel. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li> </ul>
0010	RUNNING AT CUTBACK - OUT OF TRANSPORT POSITION	Körhastigheten är begränsad när masten är i upphöjt läge. Visas endast på analysatorn.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lasta plattformen helt.</li> <li>• Kontrollera att mastbrytarna har monterats korrekt. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li> </ul>
0022	DIFFERENT FUNCTION SELECTED & IGNORED	Två rörelser hydrauliska kontrolleras samtidigt.	



## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
0023	FUNCTION SELECTED BUT TRIGGER SWITCH OPEN	En av styrspakens funktioner aktiverades, men inte avtryckarbrytaren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Släpp styrspaken och centrera den.</li> <li>• Kontrollera om styrspaken sitter fast eller blockerats.</li> <li>• Kontrollera om avtryckarbrytaren är skadad.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
0027	FUNCTION SELECTED BUT LIFT ENABLE SWITCH OPEN	Masten eller kranarmens styrspak aktiverades, men inte på/avbrytaren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Släpp styrspaken och centrera den.</li> <li>• Kontrollera om styrspaken sitter fast eller blockerats.</li> <li>• Kontrollera om på/av-brytaren är skadad.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
0028	DRIVE PREVENTED - TILTED & ELEVATED	Driften förhindras när plattformen inte är i transportläge och om chassit är ojämnt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att maskinen lutats. I så fall ska plattformen sänkas och maskinen flyttas till en jämn yta.</li> <li>• Lasta plattformen helt.</li> <li>• Kontrollera att lutningssensorn har monterats korrekt och att kabeln är ansluten.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
0029	RUNNING AT CREEP - MAX ELEVATION	Körhastigheten är begränsad när masten är i utsträckt läge. Visas endast på analysatorn.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lasta plattformen helt.</li> <li>• Kontrollera att mastbrytarna har monterats korrekt.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

### 2-1 Start

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
211	POWER CYCLE	Det normala hjälpmeddelandet visas vid varje strömcykel. Visas endast på analysatorn.	Normal drift. Ingen kontroll krävs.
212	KEYSWITCH FAULTY	Både plattform- och marklägen väljs samtidigt. Övergår automatiskt till markläge.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

### 2-2 Plattformreglage

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
221	FUNCTION PROBLEM - HORN PERMANENTLY SELECTED	Signalbrytaren stängdes vid uppstart i plattformsläge.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om signalbrytaren är skadad, sitter fast eller blockerats.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
224	FUNCTION PROBLEM - STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED	Brytaren för vänster ratt stängdes vid uppstart i plattformsläge.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om brytaren för vänster ratt sitter fast eller blockerats.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
225	FUNCTION PROBLEM - STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED	Brytaren för höger ratt stängdes vid uppstart i plattformsläge.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om brytaren för höger ratt sitter fast eller blockerats.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
226	ACCELERATOR FAULTY - WIPER OUT OF RANGE	Styrspagens signalingång är utanför godkänt spänningsområde.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Centrera styrspagen för att kontrollera om en strömcykel nollställer DTC.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
227	STEER SWITCHES FAULTY	Ingångarna för vänster och höger ratt stängdes samtidigt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om rattbrytarna är skadade, sitter fast eller blockerats.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
228	FUNCTION LOCKED OUT - ACCELERATOR NOT CENTERED	Styrspaken var inte centrerad vid uppstart i plattformsläge.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Släpp styrspaken och centrera den.</li> <li>Kontrollera om styrspaken sitter fast eller blockerats.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
229	FUNCTION PROBLEM - TRIGGER PERMANENTLY CLOSED	Avtryckarbrytaren stängdes vid uppstart i plattformsläge.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om avtryckarbrytaren sitter fast eller blockerats.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
2210	TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL	Avtryckarbrytaren stängdes i mer än sju sekunder medan styrspaken var centrerad.	<ul style="list-style-type: none"><li>Kontrollera om brytaren för lyftaktivering sitter fast eller blockerats.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2233	FUNCTION ENABLE RELAY - INVALID SIGNAL	Problem med relän för funktionsaktivering.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2240	LIFT ENABLE SWITCH PERMANENTLY SELECTED	Vänster aktiveringsbrytare stängdes vid uppstart i plattformsläge.	<ul style="list-style-type: none"><li>Kontrollera om brytaren för lyftaktivering sitter fast eller blockerats.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2241	LIFT ENABLE SWITCH PERMANENTLY SELECTED	Vänster aktiveringsbrytare stängdes vid uppstart i plattformsläge.	<ul style="list-style-type: none"><li>Kontrollera om brytaren för lyftaktivering sitter fast eller blockerats.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2242	FUNCTION LOCKED OUT - MAST JOYSTICK NOT CENTERED	Styrspaken för mast var inte centrerad vid uppstart i plattformsläge.	<ul style="list-style-type: none"><li>Släpp styrspaken och centrera den.</li><li>Kontrollera om styrspaken sitter fast eller blockerats.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
2243	FUNCTION LOCKED OUT - JIB JOYSTICK NOT CENTERED	Styrspaken för kranarm var inte centrerad vid uppstart i plattformsläge.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Släpp styrspaken och centrera den.</li> <li>Kontrollera om styrspaken sitter fast eller blockerats. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li> </ul>
2244	GATE LIMIT SWITCH - FAULTY	Om utrustad - Ett problem har detekterats i denna funktion.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om grindens gränslägesbrytare är skadade, blockerade eller har fastnat. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li> </ul>

### 2-3 Markreglage

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
233	FUNCTION PROBLEM - BRAKE RELEASE PERMANENTLY SELECTED	Bromslyftarspaken stängdes vid uppstart i markläge.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om berörd brytare är skadad, sitter fast eller blockerats. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li> </ul>
2310	FUNCTION PROBLEM - GROUND ENABLE PERMANENTLY SELECTED	Markaktiveringsspaken stängdes vid uppstart i markläge.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om berörd brytare är skadad, sitter fast eller blockerats. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li> </ul>

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
2368	FUNCTION PROBLEM - MAST LIFT UP PERMANENTLY SELECTED	Mastlyftarspaken stängdes vid uppstart i markläge.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om berörd brytare är skadad, sitter fast eller blockerats.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2369	FUNCTION PROBLEM - MAST LIFT DOWN PERMANENTLY SELECTED	Mastsänkningsspaken stängdes vid uppstart i markläge.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om berörd brytare är skadad, sitter fast eller blockerats.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2370	FUNCTION PROBLEM - JIB LIFT UP PERMANENTLY SELECTED	Kranlyftarspaken stängdes vid uppstart i markläge.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om berörd brytare är skadad, sitter fast eller blockerats.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2371	FUNCTION PROBLEM - JIB LIFT DOWN PERMANENTLY SELECTED	Kransänkningsspaken stängdes vid uppstart i markläge.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om berörd brytare är skadad, sitter fast eller blockerats.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2372	FUNCTION PROBLEM - SWING LEFT PERMANENTLY SELECTED	Vänster svängpak stängdes vid uppstart i markläge.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om berörd brytare är skadad, sitter fast eller blockerats.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
2373	FUNCTION PROBLEM - SWING RIGHT PERMANENTLY SELECTED	Höger svängpak stängdes vid uppstart i markläge.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om berörd brytare är skadad, sitter fast eller blockerats.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2374	MAST SWITCH FAULTY	Spakarna för lyft- och sänkning av mast aktiveras samtidigt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om en av berörda brytare är skadad, sitter fast eller blockerats.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2375	JIB SWITCH FAULTY	Spakarna för lyft- och sänkning av kranarm aktiveras samtidigt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om en av berörda brytare är skadad, sitter fast eller blockerats.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2376	SWING SWITCH FAULTY	Vänster och höger svängspakar har aktiverats samtidigt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om en av berörda brytare är skadad, sitter fast eller blockerats.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2377	CHAIN SLACK SWITCH DISAGREEMENT	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
2378	MAIN MAST LIMIT SWITCH - DECOUPLED	Informationen från mastens gränsbrytare är inte konsekvent.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om en av berörda gränsbrytare är skadad, sitter fast eller blockerats.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2379	MAIN MAST LIMIT SWITCH - NOT RESPONDING	Statusen för huvudmastens gränsbrytare ändras inge vid höjning av masten.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om huvudmastens gränsbrytare (vänster brytare) är skadad, sitter fast eller blockerats.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2380	MAIN MAST LIMIT SWITCH - FAULTY	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2381	MAST LIMIT SWITCH 2 - FAULTY	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2382	FUNCTION PREVENTED - OVERSWING DETECTED	Strukturen flyttas bakom de bakre däcken eller längre i vardera riktning.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Om strukturen är i linje med chassit ska du kontrollera brytaren för korrigering (på vändskivan) avseende skada.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.



 **2-5 Förhindrad Funktion**

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
259	MODEL CHANGED - HYDRAULICSSUSPENDED - CYCLE EMS	Modellurvalet har ändrats.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2516	DRIVE PREVENTED - ABOVE ELEVATION	DRIVE CUTOOUT inställd på 1 (YES), och masten är i upphöjt läge.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lasta plattformen helt.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2538	FUNCTION PREVENTED - CHARGER CONNECTED	Funktionerna är blockerade när fordonet lastar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att lastaren är ansluten till extern strömkälla och koppla från vid behov.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2542	FUNCTION PREVENTED - BRAKES ELECTRONICALLY RELEASED FOR TOWING	Det manuella bromsläget har aktiverats. Körning eller lyft ej möjligt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tryck på den manuella bromslyftarspaken på nytt eller cykla strömmen för att nollställa det manuella bromsläget.</li> <li>• Kontrollera om bromslyftarspaken är skadad, sitter fast eller blockerats.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
2543	FUNCTION PREVENTED - CHAIN SLACK DETECTED	Slak mastkedja.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se avsnitt 4 för åtgärdande av felet.</li><li>• Kontrollera om kedjespänningsgränsen är skadad, sitter fast eller blockerats.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2544	ALL FUNCTIONS PREVENTED - FAULTY MASTER VALVE ENABLE	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2545	ALL FUNCTION S PREVENTED - FAULTY SLAVE VALVE ENABLE	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
2548	SYSTEM TEST MODE ACTIVE	Systemet är i testläge.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för att nollställa testläge.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

### 3-1 Öppen Krets i Ledningskontaktor

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
311	OPEN CIRCUIT LINE CONTACTOR	Ett problem uppstod med linjekontaktorn.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
312	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY OFF	Ett problem uppstod med strömmodulens linjekontaktorkontroll.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

### 3-2 Kortslutning i Ledningskontakter

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
321	LINE CONTACTOR MISWIRED ON OR WELDED	Ett problem uppstod med linjekontaktorn.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
322	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY ON	Ett problem uppstod med strömmodulens linjekontaktorkontroll.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
324	VALVE ENABLE DRIVER PERMANENTLY ON	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

### 3-3 Styrgorgan för Markpanelens Utgång

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
3312	LEFT BRAKE - SHORT TO BATTERY	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
3313	RIGHT BRAKE - SHORT TO BATTERY	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
3314	LEFT BRAKE - OPEN CIRCUIT	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
3315	RIGHT BRAKE - OPEN CIRCUIT	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33100	JIB LIFT UP VALVE - SHORT TO GROUND	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33101	JIB LIFT UP VALVE - OPEN CIRCUIT	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33102	JIB LIFT UP VALVE - SHORT TO BATTERY	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33103	JIB LIFT DOWN VALVE - SHORT TO GROUND	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33104	JIB LIFT DOWN VALVE - OPEN CIRCUIT	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33105	JIB LIFT DOWN VALVE - SHORT TO BATTERY	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
33297	LEFT BRAKE - SHORT TO GROUND	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33304	RIGHT BRAKE - SHORT TO GROUND	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33355	STEER VALVE - SHORT TO GROUND	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33356	STEER VALVE - OPEN CIRCUIT	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33358	FLOW DIRECTION VALVE - SHORT TO GROUND	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33359	FLOW DIRECTION VALVE - OPEN CIRCUIT	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33362	SWING VALVE - OPEN CIRCUIT	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33365	MAST VALVE - OPEN CIRCUIT	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33366	PROPORTIONAL RELIEF VALVE - SHORT TO BATTERY	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
33367	PROPORTIONAL RELIEF VALVE - SHORT TO GROUND	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33368	PROPORTIONAL RELIEF VALVE - OPEN CIRCUIT	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33376	MASTER MODULE OUTPUTS - SHORT TO GROUND	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33380	OVERLOAD LIGHTS - SHORT TO BATTERY	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33381	MASTER MODULE OUTPUTS - SHORT TO BATTERY	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33382	SLAVE MODULE OUTPUTS - SHORT TO BATTERY	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33383	BEACON LIGHT - OPEN CIRCUIT	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33384	BEACON LIGHT - SHORT TO GROUND	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
33386	SLAVE MODULE OUTPUTS - SHORT TO GROUND	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33387	OVERLOAD LIGHT - SHORT TO GROUND	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33388	OVERLOAD LIGHT - OPEN CIRCUIT	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33389	RIGHT BRAKE RETURN - SHORT TO GROUND	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33390	LEFT BRAKE RETURN - SHORT TO GROUND	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33391	RIGHT BRAKE RETURN - SHORT TO BATTERY	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
33392	LEFT BRAKE RETURN - SHORT TO BATTERY	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

### 4-2 Termisk Gräns

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
426	MASTER MODULE TEMPERATURE - OUT OF RANGE	Huvudmodulens (höger kontrollanordning) temperatursensor utanför tillåten gräns.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
427	SLAVE MODULE TEMPERATURE - OUT OF RANGE	Slavmodulens (vänster kontrollanordning) temperatursensor utanför tillåten gräns.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
428	MASTER MODULE TOO HOT - PLEASE WAIT	Huvudmodulen (höger kontrollanordning) har nått gräns för termisk avstängning.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stäng av och låt svalna.</li><li>• Använd inte vid temperaturer över 60°C.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
429	SLAVE MODULE TOO HOT - PLEASE WAIT	Slavmodulen (vänster kontrollanordning) har nått gräns för termisk avstängning.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stäng av och låt svalna.</li><li>• Använd inte vid temperaturer över 60°C.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
4210	RIGHT DRIVE MOTOR TOO HOT - PLEASE WAIT	Höger drivmotortemperatur för hög.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stäng av och låt svalna.</li><li>• Använd inte vid temperaturer över 60°C.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.



## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
4211	LEFT DRIVE MOTOR TOO HOT - PLEASE WAIT	Vänster drivmotortemperatur för hög.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stäng av och låt svalna.</li><li>• Använd inte vid temperaturer över 60°C.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
4212	RIGHT DRIVE MOTOR TEMPERATURE - OUT OF RANGE	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
4213	LEFT DRIVE MOTOR TEMPERATURE - OUT OF RANGE	Ett problem har detekterats i den här funktionen.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

### 4-4 Batteriförsörjning

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
441	BATTERY VOLTAGE TOO LOW - SYSTEM SHUTDOWN	Ett problem har detekterats med batterier eller strömmodul.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ladda batterierna.</li><li>• Kontrollera skadade batterier, batterikablar eller anslutningar.</li><li>• Kontrollera batteriladdarens funktion. Observera indikatorerna i minst 30 sekunder.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
442	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH - SYSTEM SHUTDOWN	Ett problem har detekterats med batterier eller strömmodul.	Kan bero på felaktig batteriladdning eller användning av batterier med felaktig spänning. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
4417	BATTERY POWER LOW	Batterierna har laddats ur.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ladda batterierna.</li><li>• Kontrollera skadade batterier, batterikablar eller anslutningar.</li><li>• Kontrollera batteriladdarens funktion. Observera indikatorerna i minst 30 sekunder.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
4418	MASTER MODULE VOLTAGE OUT OF RANGE	Ett problem har detekterats med batterier eller strömmodul.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ladda batterierna.</li><li>• Kontrollera skadade batterier, batterikablar eller anslutningar.</li><li>• Kontrollera batteriladdarens funktion. Observera indikatorerna i minst 30 sekunder.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
4419	SLAVE MODULE VOLTAGE OUT OF RANGE	Ett problem har detekterats med batterier eller strömmodul.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ladda batterierna.</li> <li>• Kontrollera skadade batterier, batterikablar eller anslutningar.</li> <li>• Kontrollera batteriladdarens funktion. Observera indikatorerna i minst 30 sekunder.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
4420	BATTERY DEEPLY DISCHARGED	Batterierna har laddats ur helt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ladda batterierna.</li> <li>• Kontrollera skadade batterier, batterikablar eller anslutningar.</li> <li>• Kontrollera batteriladdarens funktion. Observera indikatorerna i minst 30 sekunder.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

### 4-6 Växel- och drivsystem

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
4610	RIGHT SPEED SENSOR - NOT RESPONDING PROPERLY	Ett problem har detekterats med höger hastighetssensor (omkodare) för höger drivmotor.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
4611	LEFT SPEED SENSOR - NOT RESPONDING PROPERLY	Ett problem har detekterats med vänster hastighetssensor (omkodare) för höger drivmotor.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
4612	RIGHT SPEED SENSOR - RPM HIGH	Rusningsvarvtal har detekterats på höger motor.	<ul style="list-style-type: none"><li>Maskinen ska köras vid begränsad hastighet i ramper. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li></ul>
4613	LEFT SPEED SENSOR - RPM HIGH	Rusningsvarvtal har detekterats på vänster motor.	<ul style="list-style-type: none"><li>Maskinen ska köras vid begränsad hastighet i ramper. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li></ul>

### 6-6 Kommunikation

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
6632	CANBUS FAILURE - MASTER MODULE	Kontrollsystemet kunde inte ta emot meddelanden från huvudmodulen (höger kontrollenhet).	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
6633	CANBUS FAILURE - SLAVE MODULE	Kontrollsystemet kunde inte ta emot meddelanden från slavmodulen (vänster kontrollenhet).	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
6634	CANBUS COMM LOST	Plattformmodulen kunde inte ta emot meddelanden från både huvud- och slavmoduler.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

 **6-7 Tillbehör**

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
672	FUNCTIONS CUTOUT - SOFT TOUCH DETECTED	Ett hinder har detekterats av soft touch-enheten (om sådan finns).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avlägsna hindret. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li> </ul>
673	FUNCTIONS CUTOUT - GATE OPEN DETECTED	Om utrustad – Plattformens inkörsport upptäckts vara öppen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om grindens gränslägesbrytare är skadade, blockerade eller har fastnat. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li> </ul>

 **7-7 Elektrisk Motor**

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
7721	MASTER MODULE CAPACITOR BANK FAULT	Problem med huvudmodulen (höger kontrollenhet).	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
7722	SLAVE MODULE CAPACITOR BANK FAULT	Problem med slavmodulen (vänster kontrollenhet).	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
7723	RIGHT MOTOR FEEDBACK FAILURE	Spänningskretsar i höger motor har skadats (huvudmodul).	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
7724	LEFT MOTOR FEEDBACK FAILURE	Spänningskretsar i vänster motor har skadats (slavmodul).	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
7725	PUMP MOTOR - NOT RESPONDING	Pumpmotorfeedback svarar inte när pumpen körs (av huvudmodulen).	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
7726	RIGHT MOTOR OUTPUT-OUT OF RANGE HIGH	Spänningsutgång för höger motor är högre än förväntat (huvudmodul).	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
7727	LEFT MOTOR OUTPUT-OUT OF RANGE HIGH	Spänningsutgång för vänster motor är högre än förväntat (slavmodul).	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
7728	RIGHT MOTOR OUTPUT-OUT OF RANGE LOW	Spänningsutgång för höger motor är lägre än förväntat (huvudmodul).	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
7729	LEFT MOTOR OUTPUT-OUT OF RANGE LOW	Spänningsutgång för vänster motor är lägre än förväntat (slavmodul).	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
7730	PUMP MOTOR OUTPUT-OUT OF RANGE HIGH	Spänningsutgång för pumpmotor är högre än förväntat (körs av huvudmodul).	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
7731	PUMP MOTOR OUTPUT-OUT OF RANGE LOW	Spänningsutgång för pumpmotor är lägre än förväntat (körs av huvudmodul).	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
7732	STALLED RIGHT MOTOR	Höger motor har stoppats.	<ul style="list-style-type: none"><li>Kontrollera att fordonet inte fastnat på något som förhindrar rörelse.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
7733	STALLED LEFT MOTOR	Vänster motor har stoppats.	<ul style="list-style-type: none"><li>Kontrollera att fordonet inte fastnat på något som förhindrar rörelse.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

### 8-1 Lutningsgivare

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
815	CHASSIS TILT SENSOR DISAGREEMENT	Lutningssensorernas ingångar är inte i samma status som kontrollsystemet.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

### 8-2 Plattformens Overlastning

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
825	LLS HAS NOT BEEN CALIBRATED	Laddningssensorsystemet har inte kalibrerats.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
829	FUNCTIONS CUTOUT - PLATFORM OVERLOADED	Plattformen är överbelastad och funktionerna begränsade.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lasta av plattformen.</li><li>• Kontrollera om överbelastningsbrytaren sitter fast eller blockerats.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
8210	OVERLOAD SENSOR ERROR	Inkonsekvens i överbelastningssensorinformation.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om överbelastningsbrytaren är skadad.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

### 8-6 Styrning/Axel

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
8664	STEER SENSOR - OUT OF RANGE HIGH	Ogiltig signal från styrsensorn.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om styrsensorn är skadad.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
8665	STEER SENSOR - OUT OF RANGE LOW	Ogiltig signal från styrsensorn.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om styrsensorn är skadad.</li><li>• Kontrollera att styrsensorn har monterats korrekt.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.



## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
8666	STEER SENSOR - DECOUPLED	Ogiltig signal från styrsensorn.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om styrsensorn är skadad.</li><li>• Kontrollera att styrsensorn har monterats korrekt.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
8667	STEER SENSOR - NOT RESPONDING	Ogiltig signal från styrsensorn.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om styrsensorn är skadad.</li><li>• Kontrollera att styrsensorn har monterats korrekt.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
8668	STEER SENSOR - NOT CALIBRATED	Styrsensorn har inte kalibrerats.	Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

### 8-7 Överstyrning av säkerhetssystemet

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
873	MACHINE SAFETY SYSTEM OVERRIDE OCCURED	Överstyrningen av maskinens säkerhetssystem har använts för att överstyra en säkerhetsmekanism eller plattformens manöverstation.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Uppgifterna om användningen av MSSO måste rensas.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

** 9-9 Maskinvara**

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
9992	MASTER MODULE A/D FAILURE	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li></ul>
9993	SLAVE MODULE A/D FAILURE	Internt fel i slavmodulen (vänster kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li></ul>
9994	MASTER MODULE EEPROM FAILURE	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li></ul>
9995	SLAVE MODULE EEPROM FAILURE	Internt fel i slavmodulen (vänster kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li></ul>
9996	MASTER MODULE MEMORY FAILURE	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li></ul>
9997	SLAVE MODULE MEMORY FAILURE	Internt fel i slavmodulen (vänster kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li></ul>

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
9998	MASTER MODULE PROTECTION FAILURE	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cykla strömmen för åtgärdande av felet. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li> </ul>
9999	SLAVE MODULE PROTECTION FAILURE	Internt fel i slavmodulen (vänster kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cykla strömmen för åtgärdande av felet. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li> </ul>
99100	MASTER MODULE FAILURE - CHECK POWER CIRCUITS OR MOSFET SHORT CIRCUIT	Kortslutning i huvudmodulens strömutgångar (höger kontrollenhet) har detekterats.?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cykla strömmen för åtgärdande av felet. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li> </ul>
99101	SLAVE MODULE FAILURE - CHECK POWER CIRCUITS OR MOSFET SHORT CIRCUIT	Kortslutning i slavmodulens strömutgångar (vänster kontrollenhet) har detekterats.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cykla strömmen för åtgärdande av felet. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li> </ul>
99102	MASTER MODULE WATCHDOG RESET	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cykla strömmen för åtgärdande av felet. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li> </ul>
99103	SLAVE MODULE WATCHDOG RESET	Internt fel i slavmodulen (vänster kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cykla strömmen för åtgärdande av felet. Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.</li> </ul>

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
99104	MASTER MODULE WATCHDOG2 RESET	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99105	SLAVE MODULE WATCHDOG2 RESET	Internt fel i slavmodulen (vänster kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99106	MASTER MODULE RAM FAILURE	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99107	SLAVE MODULE RAM FAILURE	Internt fel i slavmodulen (vänster kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99108	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99109	SLAVE MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i slavmodulen (vänster kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
99110	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99111	SLAVE MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i slavmodulen (vänster kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99112	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99114	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99115	SLAVE MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i slavmodulen (vänster kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99116	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
99117	SLAVE MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i slavmodulen (vänster kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99118	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99119	SLAVE MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i slavmodulen (vänster kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99120	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99121	SLAVE MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i slavmodulen (vänster kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99122	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
99123	SLAVE MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i slavmodulen (vänster kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99124	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99125	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99126	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99127	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99128	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li> </ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.

## AVSNITT 5 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
99129	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99130	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99131	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99132	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.
99133	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Internt fel i huvudmodulen (höger kontrollenhet).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cykla strömmen för åtgärdande av felet.</li></ul> Rapportera problemet till en kvalificerad mekaniker från JLG.







## **PROPOSITION 65 WARNING**

- **Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm.**
- **Batteries also contain other chemicals known to the State of California to cause cancer.**
- **Wash hands after handling.**



Corporate Office  
JLG Industries, Inc.  
1 JLG Drive  
McConnellsburg, PA 17233-9533  
USA  
Telefon: (717) 485-5161  
Faks: (717) 485-6417

## Globala JLG-kontor

---

JLG Industries (Australia)  
P.O. Box 5119  
11 Bolwarra Road  
Port Macquarie  
N.S.W. 2444  
Australia  
Telefon: (61) 2 65 811111  
Faks: (61) 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.  
Rua Eng. Carlos Stevenson,  
80-Suite 71  
13092-310 Campinas-SP  
Brazil  
Telefon: (55) 19 3295 0407  
Faks: (55) 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd.  
Bentley House  
Bentley Avenue  
Middleton  
Greater Manchester  
M24 2GP  
England  
Telefon: (44) 161 654 1000  
Faks: (44) 161 654 1003

JLG France SAS  
Z. I. Guillaume mon Amy  
CS 30204  
47400 Fauillet  
France  
Telefon: (33) 553 883 170  
Faks: (33) 553 883 179

JLG Deutschland GmbH  
Max Planckstrasse 21  
D-27721 Ritterhude/Ihlpohl  
Bei Bremen  
Germany  
Telefon: (49) 421 693 500  
Faks: (49) 421 693 5035

JLG Equipment Services Ltd.  
Rm 1107 Landmark North  
39 Lung Sum Avenue  
Sheung Shui N. T.  
Hong Kong  
Telefon: (852) 2639 5783  
Faks: (852) 2639 5797

JLG Industries (Italia)  
Via Po. 22  
20010 Pregnana Milanese – MI  
Italy  
Telefon: (39) 029 359 5210  
Faks: (39) 029 359 5845

JLG Europe B.V.  
Polaris Avenue 63  
2132 JH Hoofddorp  
The Netherlands  
Telefon: (31) 235 655 665  
Faks: (31) 235 572 493

JLG Polska  
Ul. Krolewska  
00-060 Warszawa  
Poland  
Telefon: (48) 914 320 245  
Faks: (48) 914 358 200

JLG Industries (Scotland)  
Wright Business Centre  
1 Lonmay Road  
Queenslie, Glasgow G33 4EL  
Scotland  
Telefon: (44) 141 781 6700  
Faks: (44) 141 773 1907

Plataformas Elevadoras  
JLG Iberica, S.L.  
Trapadella, 2  
P.I. Castellbisbal Sur  
08755Castellbisbal, Barcelona  
Spain  
Telefon: (34) 937 724 700  
Faks: (34) 937 711 762

JLG Industries (Sweden)  
Enkopingsvagen 150  
Box 704  
SE – 17527 Jarfalla  
Sweden  
Telefon: (46) 850 659 500  
Faks: (46) 850 659 534