



**STIHL®**

## STIHL KM 85

Skötselanvisning  
Käyttöohje  
Betjeningsvejledning  
Bruksanvisning



|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| KombiSystem .....                            | 2  |
| Om denna skötselanvisning .....              | 2  |
| Säkerhetsföreskrifter .....                  | 3  |
| Godkända kombiverktyg .....                  | 8  |
| Montering av tvåhandsstyre .....             | 8  |
| Inställning av gasvajern* .....              | 12 |
| Montering av loophandtaget .....             | 12 |
| Bränsle .....                                | 14 |
| Påfyllning av bränsle .....                  | 15 |
| Start / stopp av motorn .....                | 16 |
| Anvisningar för driften .....                | 19 |
| Rengöring av luftfiltret .....               | 19 |
| Gnistskyddsgallret*<br>i ljuddämparen .....  | 20 |
| Inställning av förgasaren .....              | 20 |
| Kontroll av tändstiftet .....                | 22 |
| Byte av startlina / returfjäder .....        | 23 |
| Förvaring av maskinen .....                  | 25 |
| Skötsel och underhåll .....                  | 26 |
| Minimera slitaget<br>och undvik skador ..... | 27 |
| Viktiga komponenter .....                    | 28 |
| Tekniska data .....                          | 29 |
| Tillbehör .....                              | 30 |
| Reparationsanvisningar .....                 | 30 |
| Försäkrans<br>om överensstämmelse .....      | 31 |
| Kvalitetscertifikat .....                    | 32 |

Hans Peter Stihl

**STIHL®**

1

## Säkerhetsföreskrifter

### \* Leveransomfattning / utrustning

Denna skötselanvisning gäller för modeller med varierande leveransomfattning. Komponenter som inte ingår i alla modeller och text som beskriver deras användning är markerade med en asterisk \*. Komponenterna som inte ingår i leveransen och som är markerade med \*, finns att köpa som tillbehör hos STIHL återförsäljare.

### Teknisk vidareutveckling

STIHL arbetar ständigt på vidareutvecklingen av alla sina maskiner och aggregat; vi förbehåller oss därför rätten till ändringar beträffande form, konstruktion och utrustning.

Uppgifterna och illustrationerna i skötselanvisningen är inte bindande.



För arbete med en maskin krävs **speciella säkerhetsåtgärder**.



Läs alltid **båda** skötselanvisningar (för kombimotorn **och** för kombiverktyget) när maskinen används för första gången och förvara anvisningarna väl för senare bruk.

Att inte följa skötselanvisningarna kan medföra livsfara.

Följ Arbetarskyddsstyrelsens föreskrifter.

Om du arbetar med maskinen för första gången: låt säljaren eller en fackman visa dig maskinens säkra hantering eller genomgå utbildning för detta arbete.

Maskinen får endast överlämnas eller lånas ut till personer som är förtrogna med denna modell eller dess hantering. Skötselanvisningen för kombimotorn och kombiverktyget skall alltid följa med.

Minderåriga får inte arbeta med maskinen. Undantaget är ungdomar över 16 år som utbildas under uppsikt.

Håll barn, djur och åskådare borta.

Användaren ansvarar för olyckor och risker gentemot utomstående personer eller deras egendom.

Den som arbetar med maskinen måste vara utvilad, frisk och i god kondition.

Det är förbjudet att arbeta med maskinen efter förtäring av alkohol, mediciner som påverkar reaktionsförmågan, eller droger.

Allt efter använt kombiverktyg får maskinen endast användas för arbeten som beskrivs i skötselanvisningen för kombiverktyget. Maskinen får inte användas för andra ändamål – **risk för olycka!**

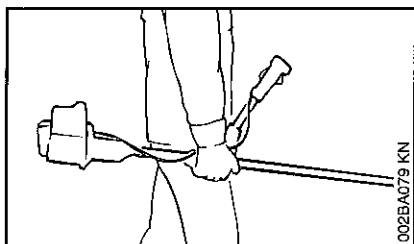
Kombimotorn får endast köras med monterat kombiverktyg – i annat fall kan maskinen skadas.

Använd endast kombiverktyg som har levererats och godkänts av STIHL. Följ alltid anvisningarna i kapitlet "Godkända kombiverktyg".

Andra tillsatser får inte användas – **risk för olycka!**

Gör inte några **ändringar** på maskinen, dessa kan äventyra säkerheten. Företaget STIHL fransäger sig allt ansvar för person- och sakskador som uppstår när maskinen ändras samt om kombiverktyg används som inte godkänts av STIHL.

### Transport av maskinen



Stäng alltid av motorn.

Rör inte vid varma maskindelar, framför allt inte ljuddämparens yta – **risk för brännskador!**

Transport i fordon: låt motorn svalna och säkra maskinen så att den inte välter, att inte bränsle läcker ut och att maskinen inte skadas.

Se även anvisningar för "Transport av maskinen" i skötselanvisningen för det använda kombiverktyget.

### Tankning



**Bensin är extremt lättantändligt.**

Håll säkerhetsavstånd från öppen eld – spill inte bränsle – rökning är förbjudet!

**Stäng av motorn före tankning.**

Tanka inte så länge motorn är varm. Bränsle kan spillas – **brandrisk!**

Öppna tanklocket försiktigt så att övertrycket i tanken sjunker långsamt. Då undviks bränslesprut.

Tanka endast i väl ventilerade utrymmen. Rengör genast maskinen vid bränslespill. Se till att bränsle inte kommer på kläderna, byt annars genast!

Maskinerna kan vara försedda med olika tanklock.

Efter tankning:



Det skruvbara tanklocket dras åt så hårt som möjligt.



Tanklocket med fällbar bygel (bajonettlås) sätts dit och vrids till stopp, därefter fälls bygeln ner.

Detta minskar risken för att tanklocket lossnar p.g.a. motorns vibrationer och att bränsle läcker ut.

Se upp för läckage! Om bränsle rinner ur motorn får maskinen inte startas! – **risk för livsfarliga brännskador!**

## Före start

Kontrollera att maskinen är driftsäker, observera motsvarande kapitel i skötselanvisningen:

- Kombireglaget/stoppreglaget måste lätt kunna ställas på **STOP** resp. .
- Gasspaksspärren och gasspaken måste vara låttrörliga – gasspaken måste självt fjädra tillbaka till tomgångsläge.
- Kontrollera att tändkabelskon sitter fast. En lös kabelsko kan förorsaka gnistor som kan antända bränsleångor från motorn – **brandrisk!**
- Gör inte några ändringar på maskinens manöver- och säkerhetsanordningar.
- Håll handtagen rena, torra och fria från olja och smuts för säker hantering av maskinen.
- Ställ in handtagen motsvarande din kroppsstorlek.

Maskinen får endast användas i driftsäkert skick – **risk för olycksfall!**

Se även anvisningarna "Före start" i skötselanvisningen för det använda kombiverktyget.

## Start

Starta maskinen minst 3 meter bort från tankningsplatsen – ej inomhus – risk för **förgiftning!**

Starta inte motorn genom att "kasta den ur handen", starta endast enligt beskrivningen i skötselanvisningen.

Kontrollera motorns tomgång. Verktyget måste stå stilla vid tomgång, när gasspaken är släppt.

Se även anvisningarna "Start/stopp av motorn" i skötselanvisningen för det använda kombiverktyget.

## Under arbetet



Maskinen avger **giftiga avgaser** så snart motorn går. Dessa avgaser kan vara luktfria och osynliga. Arbeta aldrig med maskinen i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen.

Vid arbete i diken, raviner eller under trånga förhållanden skall god luftcirkulation råda – **livsfara p.g.a. förgiftning!**



**Rökning är förbjudet** vid användning av maskinen och i närheten av arbetsplatsen – **brandrisk!** Bränslesystemet kan släppa ut lättantändliga ångor.

Rör inte vid varma maskindelar, speciellt inte ljuddämparens yta – **risk för brännskador!**

Lättantändligt material (t.ex. sågspån, bark, torrt gräs, bränsle) skall hållas borta från det heta avgasflödet och från ljuddämparens heta yta – **brandrisk!**

Lägg in arbetspauser efter behov.

Kontrollera att **motorns tomgång** är korrekt så att verktyget inte längre roterar när gasspaken släpps.

Kontrollera resp. justera tomgångsinställningen regelbundet. Om verktyget fortsätter att rotera bör maskinen repareras av STIHL Service.

### Arbetsteknik

Arbeta lugnt och metodiskt – endast vid goda ljus- och siktförhållanden, utsätt inte andra personer för fara.

Använd maskinen endast för ändamål som anges i kombiverktygets skötsel-anvisning.

Arbeta inte med inställd chokefunktion, motorvarvtalet kan inte regleras vid detta gasspaksläge.

Stäng av motorn för byte av verktyg eller kombiverktyg och dra ur tändkabelskon – **risk för skador** om motorn startar oavsiktligt.

Stäng av motorn då maskinen lämnas.

Se även anvisningarna "Under arbetet" i skötselanvisningen för det använda kombiverktyget.

### Var uppmärksam på allmänna risker

Vid påtaget hörselskydd dämpas ljudet som kan varna användaren för en fara (t.ex. rop, signalljud). Därför krävs ökad vaksamhet och uppmärksamhet på omgivningen.

Arbeta inte ensam – håll alltid ropavstånd till andra personer som kan lämna hjälp i nödsituationer.

Vid hotande fara resp. i en nödsituation skall motorn genast stängas av – kombireglaget/stoppreglaget skjuts på **STOP** resp. **O**.

### Vibrationer

Om maskinen används under längre tid kan dess vibrationer rubba blodcirkulationen i händerna (användaren får vita fingrar).

Det går inte att fastställa generella regler för användningstiden då detta beror på flera faktorer.

Användningstiden kan förlängas om

- händerna skyddas (varma handskar)
- pauser

Användningstiden blir kortare vid

- speciell personlig benägenhet för cirkulationsrubbingar (symptom: ofta kalla fingrar, det kliar i fingrarna).
- låga yttre temperaturer.
- hårt grepp om maskinens handtag (som hindrar genomblödningen).

Vid regelbunden, långvarig användning av maskinen och vid upprepade symptom (t.ex. kliande fingrar) rekommenderas läkarundersökning.

## Skötsel och reparation

Maskinen skall underhållas regelbundet. Utför endast skötsel- och reparationsarbeten som finns beskrivna i skötsel-anvisningen.

Anlita STIHL Service för allt annat arbete.

Använd endast STIHL original-reservdelar för reparationer.

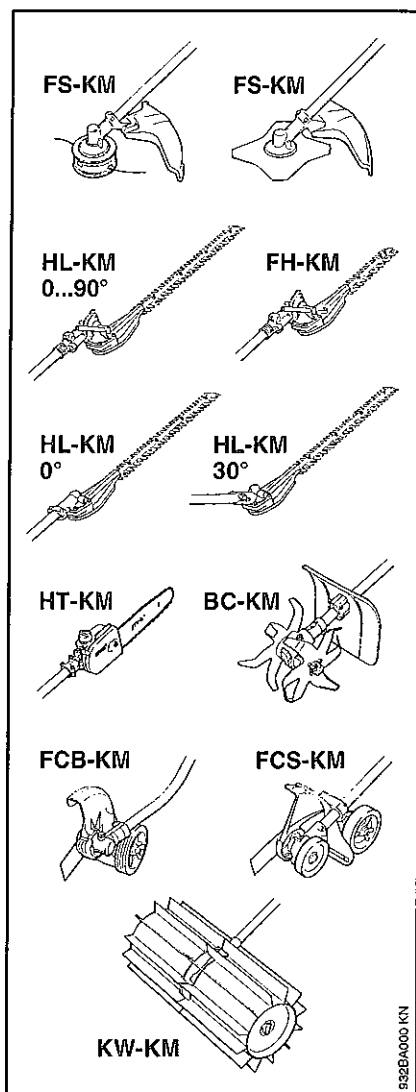
**Stäng av motorn och dra av tändkabelskon** vid reparation, service och rengöring av maskinen. Undantag: förgasar- och tomgångsinställning.

Gör inte några ändringar på maskinen, dessa kan äventyra säkerheten – **risk för olyckor och personskador!**

## Reparera eller förvara inte maskinen i närheten av öppen eld!

- Kontrollera tanklocket regelbundet med avseende på täthet.
- Använd endast felfria tändstift som godkänts av STIHL (se Tekniska data).
- Kontrollera tändkabeln (fullgod isolering, fast anslutning).
- Starta motorn vid avdragen tändkabelsko eller borttaget tändstift endast om stoppreglaget står på **STOP** resp. **0** – **brandrisk** om en tändgnista kommer ut från cylindern!
- Kontrollera att ljuddämparen är felfri.
- Arbeta inte med skadad ljuddämpare resp. med ljuddämparen borttagen – **brandrisk och risk för hörselskador!**

## Godkända kombiverktyg



Följande STIHL kombiverktyg får monteras på kombimotorn:

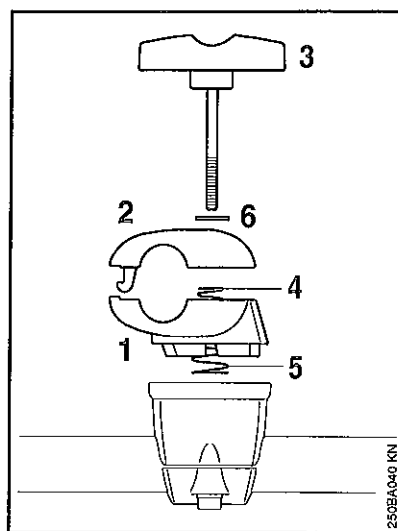
### Kombiverktyg

### Ändamål

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| FS <sup>1)</sup>            | Trimmer med tråd huvud |
| FS <sup>1) 2)</sup>         | Trimmer med gräsklinga |
| FH <sup>2)</sup>            | Stysax                 |
| HL - 0° <sup>3)</sup>       | Häcksax                |
| HL - 30° <sup>2) 4)</sup>   | Häcksax                |
| HL - 0/90° <sup>2) 4)</sup> | Häcksax                |
| HT <sup>3)</sup>            | Stamkvistsåg           |
| BC <sup>2)</sup>            | Kultivator             |
| FCB, FCS <sup>4)</sup>      | Kantskärare            |
| KW <sup>3)</sup>            | Sopvals                |

- 1) Följ alltid anvisningar i kapitel "Godkända kombinationer av skärverktyg, skydd, handtag och sele" i skötselanvisningen för kombiverktyget FS.
- 2) **Säkerhetspinne måste användas** på loophandtaget.
- 3) Ej lämplig för kombimotorer med tvåhandsstyre.
- 4) Endast under vissa villkor lämplig för kombimotorer med tvåhandsstyre.

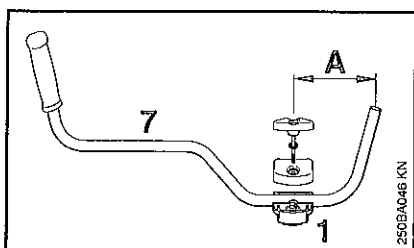
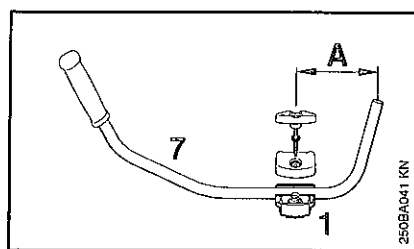
## Montering av tvåhandsstyre Utförande med vridbart handtagsstöd



### Demontering av klämstycken

- Håll fast
- 1 = nedre och  
2 = övre klämstycket.
- Skruva ur
- 3 = låsskruven.
- ⚠ När låsskruven lossats är delarna lösa och trycks isär av de båda fjädrarna (4) och (5)!
- Dra ut låsskruven.
- Ta ut
- 6 = brickan ur övre klämstycket.
- Skilj åt klämstyckena.
- ⚠ Fjädrarna (4) och (5) stannar kvar i nedre klämstycket!





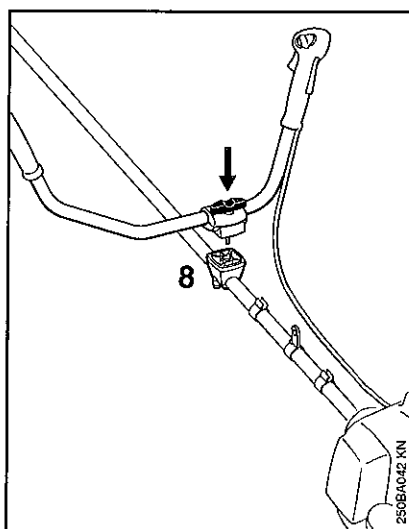
### Montering av styret

Lägg

7 = styret i

1 = nedre klämstycket, så att avståndet A inte blir större än 15 cm.

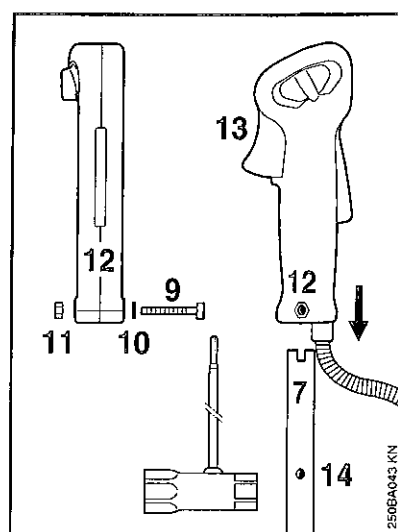
- Lägg på övre klämstycket och håll ihop klämstyckena.
- För in låsskruven helt **med** påsatt bricka genom båda klämstycken tills den stoppar -- håll ihop alla delar och säkra.



- Sätt hela, säkert hopsatta enheten med låsskruven vänd mot motorn på

8 = handtagsstödet.

- Tryck in låsskruven till botten i handtagsstödet och skruva in den – dra ännu inte åt den.
- Justera styrets läge i rätt vinkel mot riggröret – kontrollera måttet A.
- Dra åt låsskruven.



### Montering av manöverhandtaget

Skruva ur

9= skruven och ta bort den tillsammans med

10= brickan,

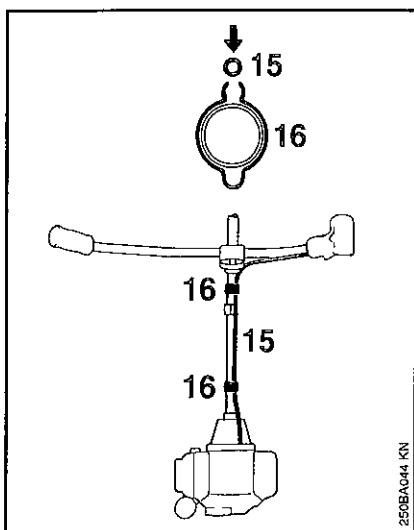
11= muttern blir kvar i

12= manöverhandtaget.

- Skjut manöverhandtaget med 13= gasspaken vänd mot kuggväxeln på 7= riggrörsändan, tills 14= hålen stämmer överens.

- Skruva in skruven med brickan och dra åt den.

## Utförande med fast handtagsstöd



### Montering av gasvajern

- Gasvajern får inte knäckas eller läggas i trånga radier, vajern måste vara lätttrörlig!

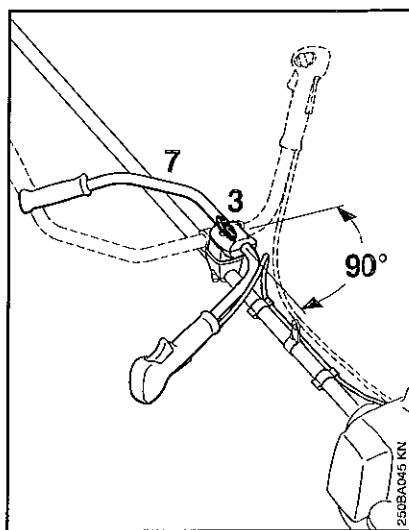
Tryck in

- 15 = gasvajern i
- 16 = vajerhållarna.

### Inställning av gasvajern\*

vid manöverhandtag med hack\*:

- fortsättning, se "Inställning av gasvajern".



### Vridning av styret

#### I transportläge

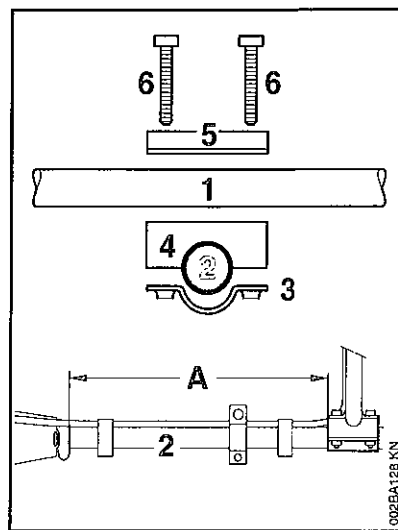
Lossa

- 3 = låsskruven och skruva ur den så långt att
- 7 = styret kan vridas medurs.

- Vrid styret 90°, vrid därefter ned det.
- Dra åt låsskruven.

#### I arbetsläge

- Vrid styret moturs i omvänd ordningsföljd mot beskrivningen ovan.



### Montering av styret

Fäst

- 1 = styret i ett avstånd på
- A = ca 40 cm framför motorn på
- 2 = riggröret.

Lägg

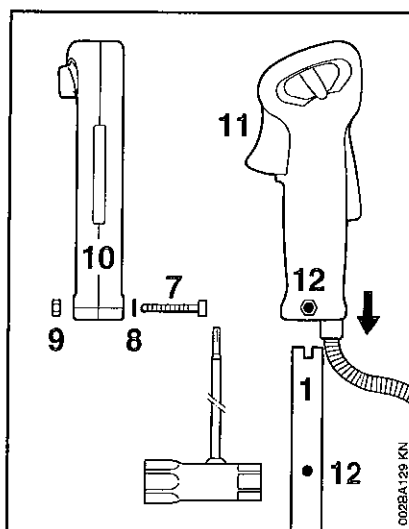
- 3 = klämstycket och
- 4 = handtagsstödet på riggröret.

Lägg

- 1 = styret i handtagsstödet – gummihandtaget placeras på vänstra sidan (sett från motorn mot styret).

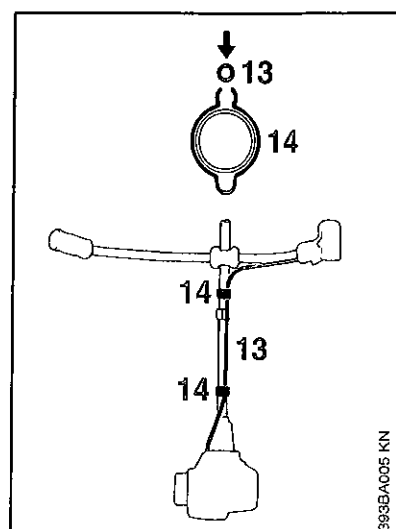
\* Se "Om denna skötselanvisning"

- Lägg  
**5** = klämstycket på handtagsstödet.  
 För in  
**6** = skruvarna genom delarnas hål och  
 skruva dem till botten i  
**3** = fästbygeln.  
 ● Justera styrets läge.  
 ● Dra åt skruvarna.



### Montering av manöverhandtaget

- Skruva ur  
**7**= skruven och ta bort den tillsammans  
 med  
**8**= brickan,  
**9**= muttern blir kvar i  
**10**= manöverhandtaget.  
 ● Skjut manöverhandtaget med  
**11**= gasspaken vänd mot kuggväxeln på  
**1**= riggrörsändan, tills  
**12**= hålen stämmer överens.  
 ● Skruva in skruven med brickan och  
 dra åt den.



### Montering av gasvajern

Gasvajern får inte knäckas eller läggas i  
 trånga radier, vajern måste vara  
 lätttrörlig!

- Tryck in  
**13**= gasvajern i  
**14**= vajerhållarna.

### Inställning av gasvajern\*

vid manöverhandtag med hack\*:  
 fortsättning, se "Inställning av  
 gasvajern".

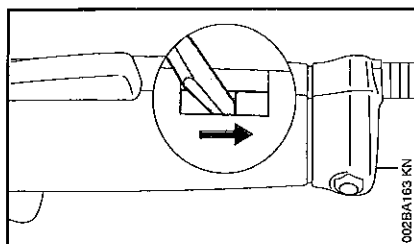
\* Se "Om denna skötselanvisning"

svenska

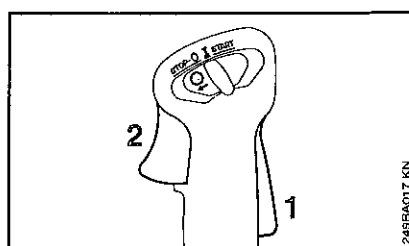
## Inställning av gasvajern\*

💡 Rätt inställning av gasvajern är en förutsättning för rätt funktion av fullgas, startgas och tomgång.

Gasvajern får endast ställas in vid komplett monterad maskin – manöverhandtaget måste stå i arbetsläge.

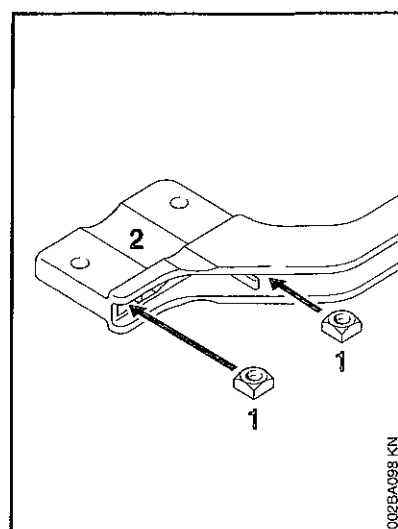


- Tryck hacket på manöverhandtaget med ett verktyg mot spårets ände.



Tryck in  
1 = gasspaksspärren och  
2 = gasspaken helt (fullgasläge) – detta  
ger rätt inställning av gasvajern.

## Montering av loophandtaget

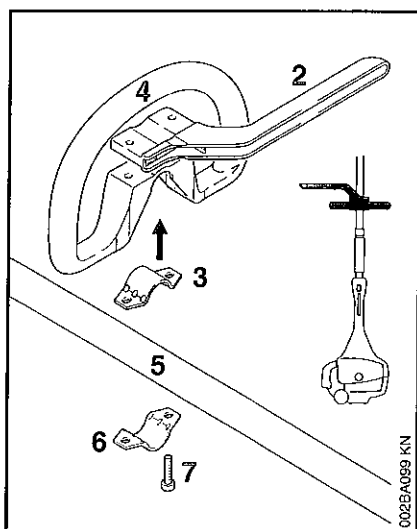


### Montering av loophandtaget med säkerhetspinne

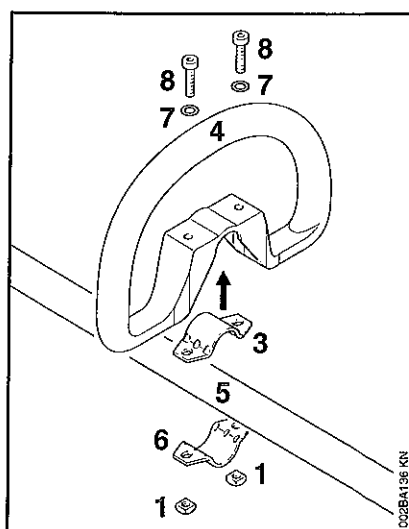
Sätt

- 1 = fyrkantsmuttrarna i
- 2 = säkerhetspinnen, hålen skall stämma överens.

\* Se "Om denna skötselanvisning"

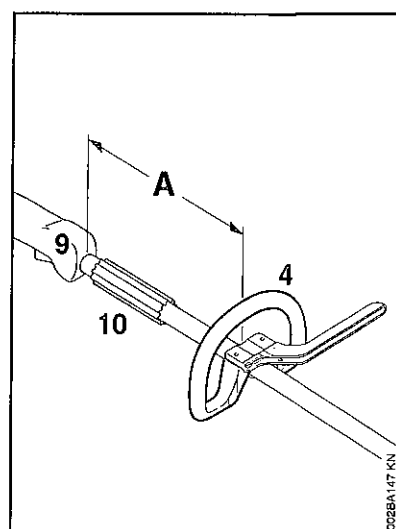


- Placera
- 3 = rörklämman i
- 4 = loophandtaget och sätt delarna tillsammans på
- 5 = riggröret. Sätt dit
- 6 = rörklämman och
- 2 = säkerhetspinnen – observera läget!
- Hålen skall ligga mittför varandra.
- Sätt
- 7 = skruvarna i hålen och skruva in dem i säkerhetspinnen till stopp.
- Fortsätt vid beskrivningen för "Fastsättning av loophandtaget".



### Montering av loophandtaget utan säkerhetspinne

- Placera
- 3 = rörklämman i
- 4 = loophandtaget och sätt delarna tillsammans på
- 5 = riggröret. Sätt dit
- 6 = rörklämman.
- Hålen skall ligga mittför varandra.
- Sätt
- 7 = brickorna på
- 8 = skruvarna och skruva dessa i hålet.
- Skruva
- 1 = fyrkantsmuttrarna ovanpå, till stopp.
- Fortsätt vid beskrivningen för "Fastsättning av loophandtaget".



### Fastsättning av loophandtaget

- Montera
- 4 = loophandtaget på ett avstånd av A ca 20 cm framför
- 9 = manöverhandtaget.
- Justera loophandtagets läge.
  - Dra fast skruvarna – håll vid behov emot vid muttrarna.
- 10 = Hylsa\*

\* Se "Om denna skötselanvisning"

svenska

## Bränsle

Motorn skall köras på en bränsleblandning av bensin och tvåtaktsolja.

Kvaliteten på denna bränsleblandning och blandningsförhållandet har stor betydelse för motorns funktion och livslängd.

- Olämpliga bränsleblandningar eller blandningsförhållanden som avviker från föreskriften kan orsaka allvarliga skador på hela drivsystemet (kolvskärning, kraftigt slitage osv.).

### Bensin

Endast märkesbensin med ett oktantal på minst 90 ROT får användas. Om standardbensinens oktantal är lägre än 90 ROT skall premiumbensin (blyad eller blyfri) användas.

- Av hälso- och miljöskäl bör helst blyfri bensin användas.

Maskiner med **avgaskkatalysator** måste köras med **blyfri bensin**.

- Om tanken har fyllts några gånger med blyad bensin kan katalysatorns effekt sjunka märkbart.

### Motorolja

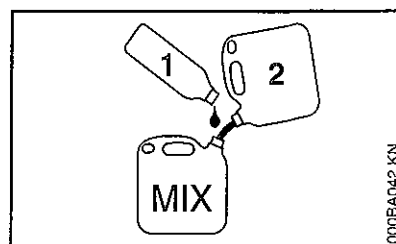
Använd endast tvåtaktsmotorolja av hög kvalitet, gärna **STIHL tvåtaktsolja** som är anpassad till **STIHL-motorerna** och **garanterar en lång livslängd för motorn**.

Andra tvåtaktsmotoroljor skall motsvara klass TC.

- Bensin eller olja av undermålig kvalitet kan skada motorn, packningar, ledningar eller bränsletank.

P.g.a. de speciella driftvillkoren för maskiner med **avgaskkatalysator** får endast **STIHL tvåtaktsmotorolja 1:50** användas som bränsletillsats.

### Blandning av bränsle



- Undvik direkt hudkontakt och inandning av bensinångor vid hantering av bensin. Hälsorisk!

- Fyll först  
1 = motoroljan, sedan  
2 = bensinen i en godkänd bränsledunk och blanda väl.

### Blandningsförhållande

Vid STIHL tvåtaktsmotorolja 1:50;  
1: 50 = 1 del olja + 50 delar bensin

Vid andra tvåtaktsoljor av välkänt märke;  
1: 25 = 1 del olja + 25 delar bensin

## Påfyllning av bränsle



### Exempel

| Bensin-<br>mängd | STIHL<br>tvåtaktsolja<br>1:50 | Andra märken<br>av tvåtaktsoljor<br>1:25 |
|------------------|-------------------------------|------------------------------------------|
| Liter            | Liter (cm <sup>3</sup> )      | Liter (cm <sup>3</sup> )                 |
| 1                | 0,02 (20)                     | 0,04 (40)                                |
| 5                | 0,10 (100)                    | 0,20 (200)                               |
| 10               | 0,20 (200)                    | 0,40 (400)                               |
| 15               | 0,30 (300)                    | 0,60 (600)                               |
| 20               | 0,40 (400)                    | 0,80 (800)                               |
| 25               | 0,50 (500)                    | 1,00 (1000)                              |

### Förvaring av bränsleblandningen

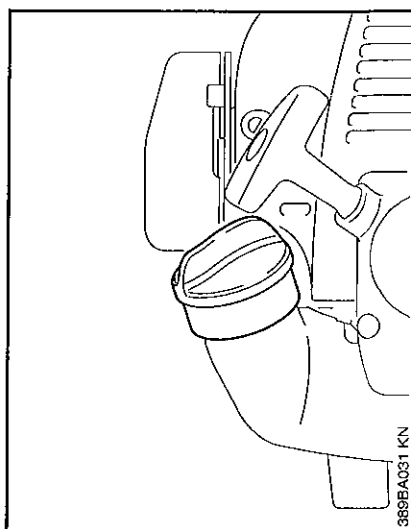
Bränsleblandningen åldras. Blanda endast bränsle för några månader och förvara blandningen i godkända dunkar på ett torrt och säkert ställe.

- Skaka dunken med bränsleblandningen väl före tankning.

**!** I dunken byggs ett övertryck upp – öppna dunken försiktigt!

- Bränsletank och förvaringsdunk skall rengöras noggrant då och då.

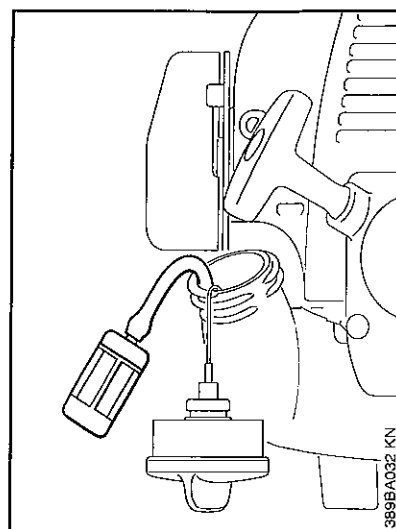
**✿** Rengöringsvätskan och bränslerester skall tas om hand enligt gällande miljöskyddsregler!



- Rengör tanklocket och dess omgivning före tankning så att inte smuts faller in i tanken!
- Före tankning placeras maskinen så att tanklocket pekar uppåt.

Se upp för bränslespill vid tankning, fyll inte på för mycket bränsle i tanken. Vid användning av STIHL Automatisk Påfyllningspip\* undviker man både hanteringsproblem och inandning av bränslet på ett enkelt sätt.

**!** Efter tankning måste tanklocket dras åt så hårt som möjligt för hand.



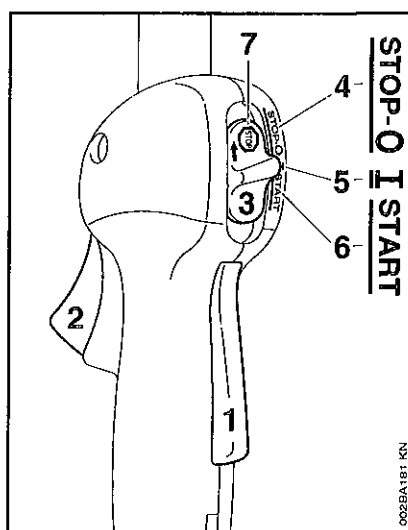
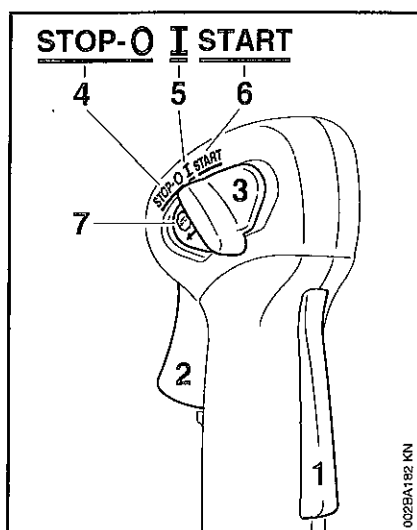
### Byte av bränslelodet

- Byt bränslelodet en gång om året. Gör så här:
- Töm bränsletanken.
- Dra ut bränslelodet med en krok ur tanken och dra av det från slangen.
- För in det nya bränslelodet i slangen.
- Lägg tillbaka bränslelodet i tanken.

\* Se "Om denna skötselanvisning"

svenska

## Start / stopp av motorn



### Symbol på kombireglaget

7 = ☹ – stoppmärke och pil – skjut kombireglaget i den riktning som pilen på stoppmärket visar (☹) till STOP-O för att stänga av motorn.

### Start

- Tryck efter varandra in gasspaksspärr och gasspak.
- Håll båda reglagen intryckta.
- Skjut kombireglaget till START och håll det där.
- Släpp efter varandra gasspak, kombireglage och gasspaksspärr = startgasläge.

### Manöverreglage

#### Manöverhandtag på styret

- 1 = Gasspaksspärr
- 2 = Gasspak
- 3 = Kombireglage

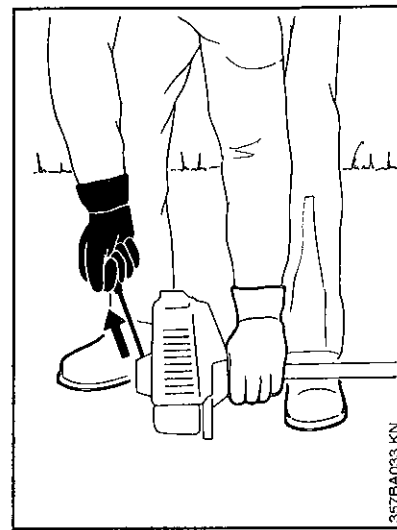
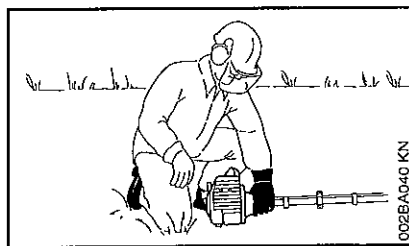
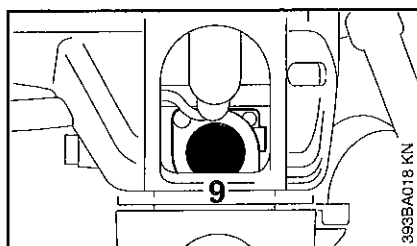
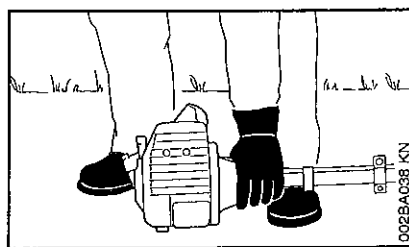
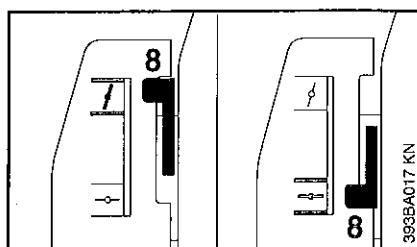
#### Manöverhandtag på riggröret

- 1 = Gasspaksspärr
- 2 = Gasspak
- 3 = Kombireglage

### Kombireglagets lägen

- 4 = STOP-O – motorn stoppad – tändningen är frånslagen.
- 5 = I – drift – motorn går eller kan startas.
- 6 = START – startläge – tändningen är påslagen – motorn kan startas.





Inställning av  
8 = choken:

**Ställ vid kall motor på I**

**Ställ vid varm motor på II**

– även om motorn redan har gått,  
men fortfarande är kall.

Tryck på

9 = primerpumpen minst 5 gånger –  
även när blåsan fortfarande är fylld  
med bränsle.

- Ställ kombimotorn med motorstödet på marken, arbetsverktyget får varken röra vid marken eller några föremål, se även "Start / stopp av motorn" i kombiverktygets skötselanvisning.

- Stå stadigt.

- Tryck maskinen med vänstra handen **hårt** mot marken – håll tummen under fläkthuset.

-  Sätt inte foten eller knäet på riggröret!

- Dra med den högra handen långsamt ut starthandtaget till det första märkbara stoppet, dra sedan ut det snabbt och bestämt. Dra inte ut startlinan helt till stopp – **risk att linan går av!**

- Släpp inte starthandtaget, utan styr startlinan tillbaka mot utdragningsriktningen så att den hinner lindas upp ordentligt.

- Starta tills motorn går.

### När motorn startat första gången

- Vrid choken till .
- Fortsätt att starta.

### Så snart motorn går,

- tryck **genast** kort på gasspaken, kombireglaget hoppar till driftläge  – motorn går på tomgång.

 Vid rätt inställd förgasare får inte arbetsverktyget rotera på tomgång.

Maskinen är klar att använda.

### Stopp av motorn

- Skjut kombireglaget i den riktning som pilen på stoppmärket visar () till **STOP-O**.

### Vid mycket låg temperatur

- När motorn har startat:
  - tryck kort på gasspaken, kombireglaget hoppar till driftläge  – motorn går på tomgång.
- Gasa lite.
- Varmkör motorn en kort stund.

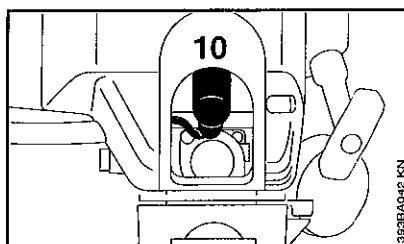
### Om motorn inte startar

#### Choken

Om choken inte ställdes på  i rätt tid efter att motorn först startade har motorn fått för mycket bränsle.

- Vrid choken till .
- Ställ in startgasläget.
- Starta motorn – dra ut startlinan kraftigt, det kan behövas 10 till 20 drag.

#### Om motorn ändå inte startar



- skjut kombireglaget till **STOP-O**.  
**10=** Dra av tändkabelskon.

- Skruva ur tändstiftet och torka av det.
- Tryck in gasspaken helt.
- Dra några gånger i startlinan för att ventiler förbränningsrummet.
- Sätt tillbaka tändstiftet.
- Tryck dit tändkabelskon.
- Sätt kombireglaget på **START**.
- Ställ choken på  = varmstart – även vid kall motor!
- Starta motorn.

#### Gasvajerns inställning

- Kontrollera gasvajerns inställning – se "Inställning av gasvajern".

#### Tanken har körts helt tom

- Tryck minst 5 gånger på primer-pumpen efter tankningen – även om blåsan är fylld med bränsle.
- Ställ in choken efter motorns temperatur.
- Starta igen.